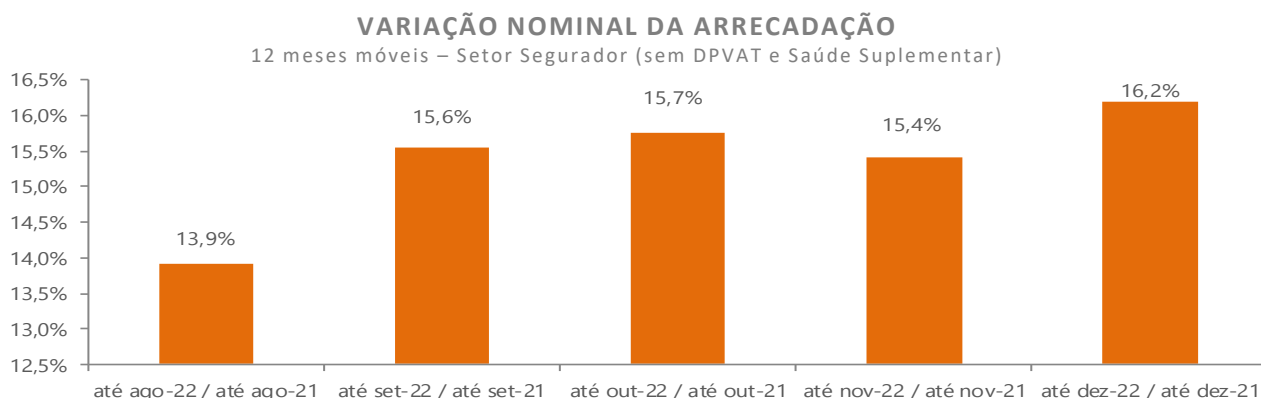
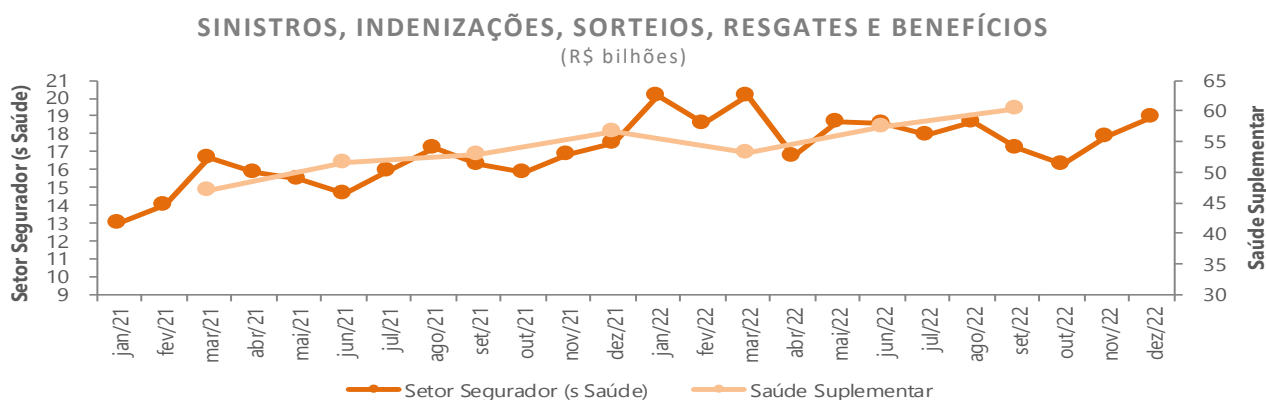
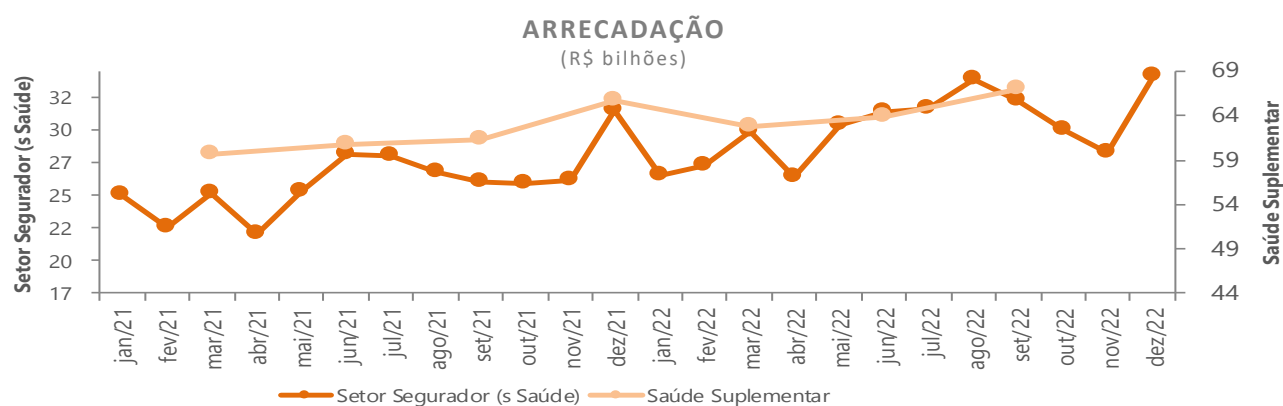


# Resumo Estatístico

Setor Segurador (data de corte: 31/01/23)



Notas: 1) Os dados da ANS foram alocados no último mês de cada trimestre, pois sua publicação é feita a cada três meses. Os dados provenientes da SUSEP são de periodicidade mensal. 2) Em Saúde Suplementar, por questões metodológicas, os valores apresentados podem diferir dos informados pela ANS e FenaSaúde. Fonte: DIOPS (ANS); Sala de Situação (ANS); SES (SUSEP); SGS (BCB)

Arrecadação							
(em milhões R\$)							
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	Até dezembro		Variação %	dezembro	dezembro	Variação %	
	2021	2022		2021	2022		
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>89.800,72</b>	<b>113.261,62</b>	<b>26,13%</b>	<b>8.851,58</b>	<b>10.548,05</b>	<b>19,17%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>38.335,61</b>	<b>50.949,33</b>	<b>32,90%</b>	<b>4.084,72</b>	<b>5.191,12</b>	<b>27,09%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	706,73	695,92	-1,53%	65,47	67,62	3,28%
1.1.2	Casco	25.170,20	34.570,93	37,35%	2.744,28	3.515,79	28,11%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	7.871,43	10.730,09	36,32%	850,46	1.094,40	28,68%
1.1.4	Outros	4.587,24	4.952,39	7,96%	424,52	513,31	20,92%
<b>1.</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>16.977,28</b>	<b>20.592,75</b>	<b>21,30%</b>	<b>1.602,56</b>	<b>1.786,52</b>	<b>11,48%</b>
1.2.1	Massificados	11.802,96	13.579,56	15,05%	1.120,00	1.219,71	8,90%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	3.868,95	4.484,71	15,92%	367,31	392,45	6,84%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	444,62	502,42	13,00%	38,52	44,07	14,41%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	3.057,19	3.299,62	7,93%	299,48	322,29	7,62%
1.2.1.4	Outros	4.432,21	5.292,81	19,42%	414,69	460,90	11,14%
1.2.2	Grandes Riscos	4.560,65	6.161,78	35,11%	423,79	507,67	19,79%
1.2.3	Risco de Engenharia	613,67	851,41	38,74%	58,77	59,13	0,61%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>5.086,86</b>	<b>5.679,16</b>	<b>11,64%</b>	<b>451,03</b>	<b>451,29</b>	<b>0,06%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>4.297,62</b>	<b>5.375,89</b>	<b>25,09%</b>	<b>562,08</b>	<b>696,43</b>	<b>23,90%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	1.151,37	1.494,61	29,81%	126,12	169,02	34,01%
1.4.2	Embarcador Internacional	800,62	1.072,37	33,94%	158,72	224,35	41,35%
1.4.3	Transportador	2.345,63	2.808,92	19,75%	277,23	303,06	9,32%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>5.636,46</b>	<b>6.538,26</b>	<b>16,00%</b>	<b>598,61</b>	<b>549,32</b>	<b>-8,23%</b>
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>3.259,74</b>	<b>3.406,49</b>	<b>4,50%</b>	<b>321,42</b>	<b>383,74</b>	<b>19,39%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>3.282,79</b>	<b>3.737,19</b>	<b>13,84%</b>	<b>401,65</b>	<b>489,43</b>	<b>21,85%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	1.221,39	1.271,95	4,14%	204,60	277,24	35,50%
1.7.2	Outros	2.061,40	2.465,24	19,59%	197,05	212,19	7,68%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>9.635,43</b>	<b>13.437,08</b>	<b>39,45%</b>	<b>602,70</b>	<b>793,25</b>	<b>31,62%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1.405,07</b>	<b>1.504,00</b>	<b>7,04%</b>	<b>181,34</b>	<b>166,50</b>	<b>-8,18%</b>
1.9.1	Marítimos	520,08	544,05	4,61%	81,81	54,12	-33,85%
1.9.2	Aeronáuticos	884,99	959,95	8,47%	99,53	112,39	12,91%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>1.883,87</b>	<b>2.041,47</b>	<b>8,37%</b>	<b>45,47</b>	<b>40,45</b>	<b>-11,04%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>192.256,45</b>	<b>214.283,29</b>	<b>11,46%</b>	<b>20.065,24</b>	<b>20.640,53</b>	<b>2,87%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>51.177,47</b>	<b>57.894,31</b>	<b>13,12%</b>	<b>4.771,41</b>	<b>5.104,76</b>	<b>6,99%</b>
2.1.1	Vida	23.440,77	26.973,36	15,07%	2.377,03	2.518,28	5,94%
2.1.2	Prestamista	15.619,69	16.732,19	7,12%	1.324,84	1.374,20	3,73%
2.1.3	Viagem	337,92	901,22	166,70%	55,43	85,63	54,49%
2.1.4	Outros	11.779,09	13.287,54	12,81%	1.014,11	1.126,65	11,10%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>137.742,54</b>	<b>153.051,12</b>	<b>11,11%</b>	<b>14.979,33</b>	<b>15.260,76</b>	<b>1,88%</b>
2.2.1	Família VGBL	126.164,88	140.380,74	11,27%	12.145,35	12.093,51	-0,43%
2.2.2	Família PGBL	11.577,66	12.670,38	9,44%	2.833,99	3.167,24	11,76%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>3.336,45</b>	<b>3.337,86</b>	<b>0,04%</b>	<b>314,49</b>	<b>275,02</b>	<b>-12,55%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>24.290,29</b>	<b>28.392,51</b>	<b>16,89%</b>	<b>2.102,46</b>	<b>2.466,54</b>	<b>17,32%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s DPVAT)</b>	<b>306.347,46</b>	<b>355.937,43</b>	<b>16,19%</b>	<b>31.019,28</b>	<b>33.655,12</b>	<b>8,50%</b>
<b>4</b>	<b>DPVAT</b>	<b>38,27</b>	<b>6,63</b>	<b>-82,67%</b>	<b>2,67</b>	<b>0,23</b>	<b>-91,22%</b>
<b>=1+2+3+4</b>	<b>Setor Segurador</b>	<b>306.385,74</b>	<b>355.944,06</b>	<b>16,18%</b>	<b>31.021,95</b>	<b>33.655,35</b>	<b>8,49%</b>

Nota: Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 31/01/23

**Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

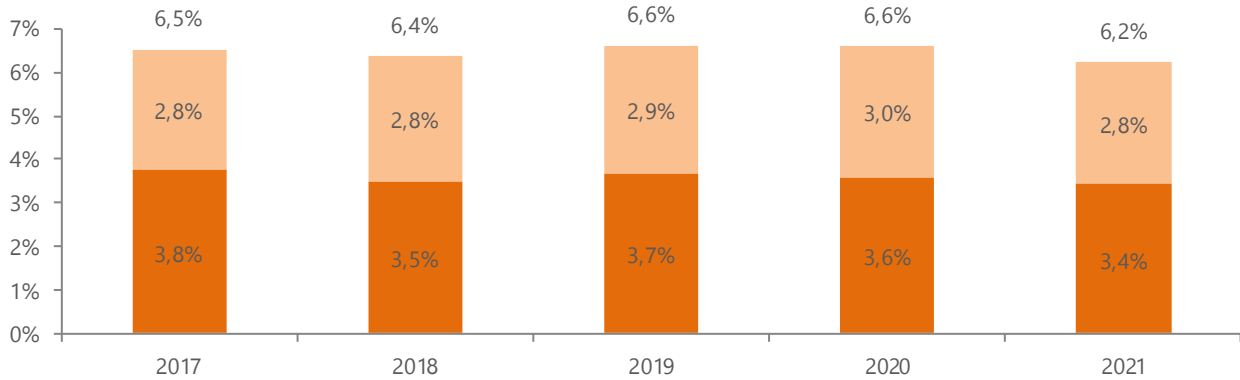
(em milhões R\$)

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	Até dezembro		Variação %	dezembro	dezembro	Variação %
	2021	2022		2021	2022	
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>45.223,61</b>	<b>58.102,07</b>	<b>28,48%</b>	<b>5.447,16</b>	<b>4.021,02</b>	<b>-26,18%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>22.914,46</b>	<b>30.728,90</b>	<b>34,10%</b>	<b>2.388,38</b>	<b>2.637,62</b>	<b>10,44%</b>
1.1.1 Acidentes Pessoais de Passageiros	33,30	26,84	-19,41%	3,47	-1,32	-138,17%
1.1.2 Casco	15.546,59	21.460,06	38,04%	1.621,65	1.874,24	15,58%
1.1.3 Responsabilidade Civil Facultativa	5.355,26	6.555,39	22,41%	567,83	530,33	-6,60%
1.1.4 Outros	1.979,31	2.686,61	35,73%	195,44	234,38	19,93%
<b>1. Patrimonial</b>	<b>8.129,96</b>	<b>7.302,93</b>	<b>-10,17%</b>	<b>1.072,57</b>	<b>456,80</b>	<b>-57,41%</b>
1.2.1 Massificados	4.557,40	4.345,77	-4,64%	664,47	405,46	-38,98%
1.2.1.1 Compreensivo Residencial	1.042,98	1.350,72	29,51%	112,85	130,77	15,88%
1.2.1.2 Compreensivo Condominial	267,56	344,88	28,90%	24,69	26,58	7,65%
1.2.1.3 Compreensivo Empresarial	1.591,26	1.689,17	6,15%	144,05	149,57	3,83%
1.2.1.4 Outros	1.655,60	961,00	-41,95%	382,88	98,55	-74,26%
1.2.2 Grandes Riscos	3.167,86	2.452,80	-22,57%	336,94	-46,04	-113,66%
1.2.3 Risco de Engenharia	404,69	504,37	24,63%	71,17	97,38	36,83%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>1.890,13</b>	<b>1.514,72</b>	<b>-19,86%</b>	<b>146,53</b>	<b>158,93</b>	<b>8,46%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>2.123,82</b>	<b>2.877,53</b>	<b>35,49%</b>	<b>266,51</b>	<b>313,55</b>	<b>17,65%</b>
1.4.1 Embarcador Nacional	619,51	792,79	27,97%	57,48	70,93	23,38%
1.4.2 Embarcador Internacional	151,83	353,02	132,52%	47,54	54,41	14,44%
1.4.3 Transportador	1.352,48	1.731,72	28,04%	161,48	188,21	16,55%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>925,90</b>	<b>2.158,15</b>	<b>133,09%</b>	<b>10,62</b>	<b>196,17</b>	<b>1747,07%</b>
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>407,66</b>	<b>523,24</b>	<b>28,35%</b>	<b>33,89</b>	<b>39,74</b>	<b>17,27%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>1.157,86</b>	<b>1.548,12</b>	<b>33,71%</b>	<b>105,52</b>	<b>-33,25</b>	<b>-131,51%</b>
1.7.1 Responsabilidade Civil D&O	182,17	558,91	206,80%	14,45	-108,60	-851,52%
1.7.2 Outros	975,69	989,22	1,39%	91,07	75,35	-17,26%
<b>1.8 Rural</b>	<b>7.156,60</b>	<b>10.528,65</b>	<b>47,12%</b>	<b>1.384,80</b>	<b>218,63</b>	<b>-84,21%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>547,98</b>	<b>672,53</b>	<b>22,73%</b>	<b>45,11</b>	<b>11,63</b>	<b>-74,22%</b>
1.9.1 Marítimos	234,10	242,59	3,62%	11,02	-1,23	-111,20%
1.9.2 Aeronáuticos	313,88	429,95	36,98%	34,09	12,86	-62,26%
<b>1.10 Outros</b>	<b>-30,78</b>	<b>247,31</b>	<b>-903,59%</b>	<b>-6,77</b>	<b>21,18</b>	<b>-413,00%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>124.245,95</b>	<b>139.795,42</b>	<b>12,52%</b>	<b>10.601,43</b>	<b>13.108,98</b>	<b>23,65%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>17.596,19</b>	<b>14.270,10</b>	<b>-18,90%</b>	<b>1.090,02</b>	<b>1.192,81</b>	<b>9,43%</b>
2.1.1 Vida	10.913,90	8.087,88	-25,89%	632,33	651,49	3,03%
2.1.2 Prestamista	3.737,88	2.610,55	-30,16%	201,48	258,58	28,34%
2.1.3 Viagem	176,28	312,06	77,02%	18,53	-10,02	-154,09%
2.1.4 Outros	2.768,12	3.259,61	17,76%	237,68	292,76	23,18%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>101.799,23</b>	<b>119.903,66</b>	<b>17,78%</b>	<b>9.033,69</b>	<b>11.406,06</b>	<b>26,26%</b>
2.2.1 Família VGBL	92.685,19	108.843,64	17,43%	8.336,87	10.450,21	25,35%
2.2.2 Família PGBL	9.114,04	11.060,02	21,35%	696,82	955,85	37,17%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>4.850,53</b>	<b>5.621,66</b>	<b>15,90%</b>	<b>477,72</b>	<b>510,12</b>	<b>6,78%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>20.477,28</b>	<b>21.510,44</b>	<b>5,05%</b>	<b>1.952,11</b>	<b>1.798,91</b>	<b>-7,85%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s DPVAT)</b>	<b>189.946,84</b>	<b>219.407,94</b>	<b>15,51%</b>	<b>18.000,70</b>	<b>18.928,91</b>	<b>5,16%</b>
<b>4 DPVAT</b>	<b>-672,42</b>	<b>291,64</b>	<b>-143,37%</b>	<b>-541,89</b>	<b>9,55</b>	<b>-101,76%</b>
<b>=1+2+3+4 Setor Segurador</b>	<b>189.274,42</b>	<b>219.699,58</b>	<b>16,07%</b>	<b>17.458,81</b>	<b>18.938,45</b>	<b>8,48%</b>

Nota: Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 31/01/23

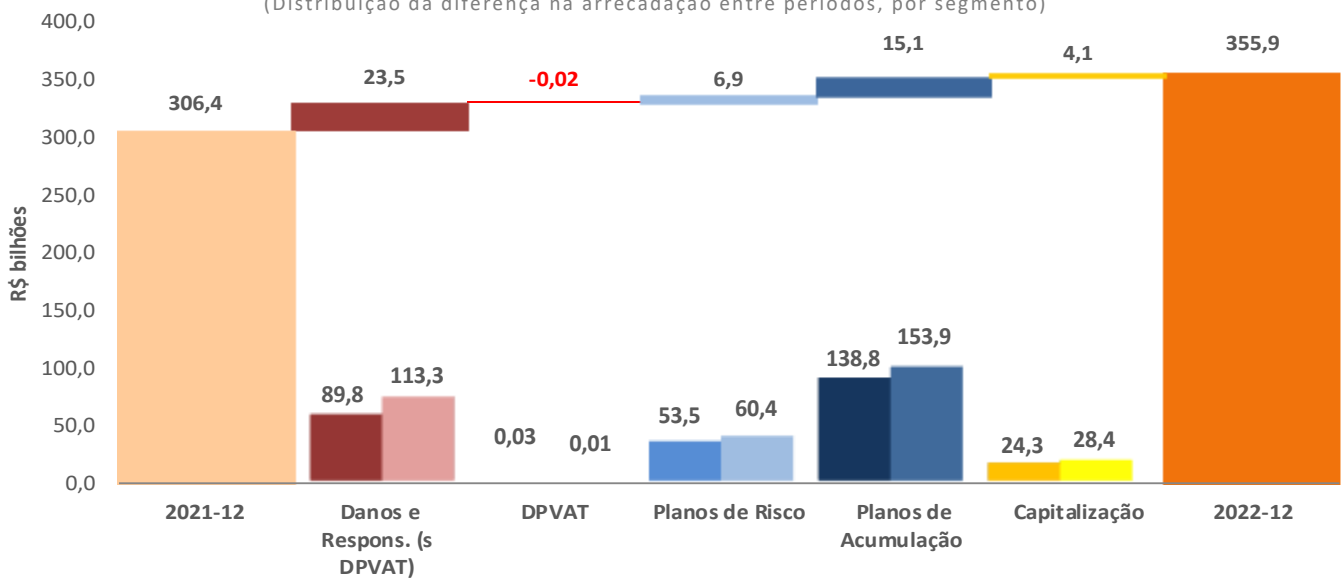
### PENETRAÇÃO DA ARRECAÇÃO NO PIB



■ Penetração da Arrecadação no PIB - Setor Segurador (s Saúde) ■ Penetração da Arrecadação no PIB - Saúde Suplementar

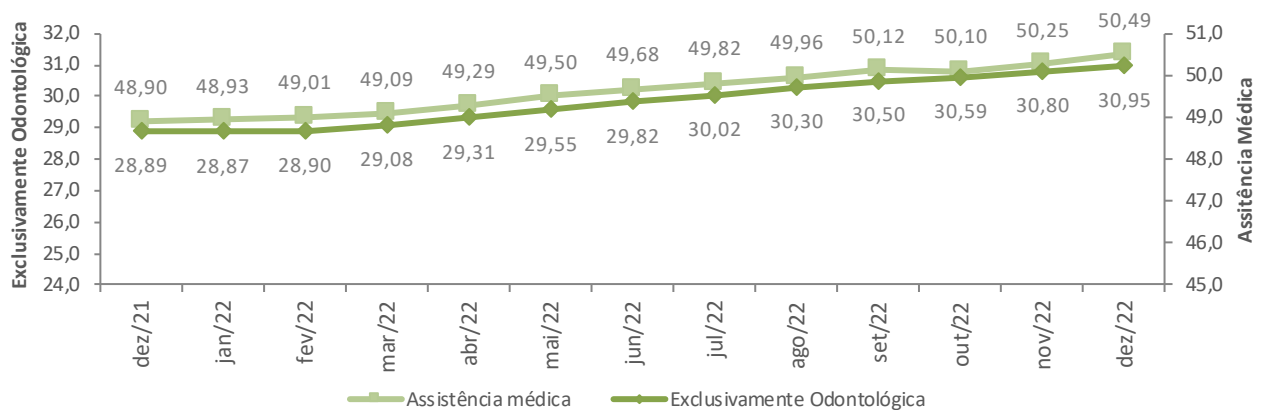
### DANOS E RESPONSABILIDADES (SEM DPVAT) + DPVAT + PLANOS DE RISCO + PLANOS DE ACUMULAÇÃO + CAPITALIZAÇÃO

(Distribuição da diferença na arrecadação entre períodos, por segmento)



### BENEFICIÁRIOS EM PLANOS DE SAÚDE

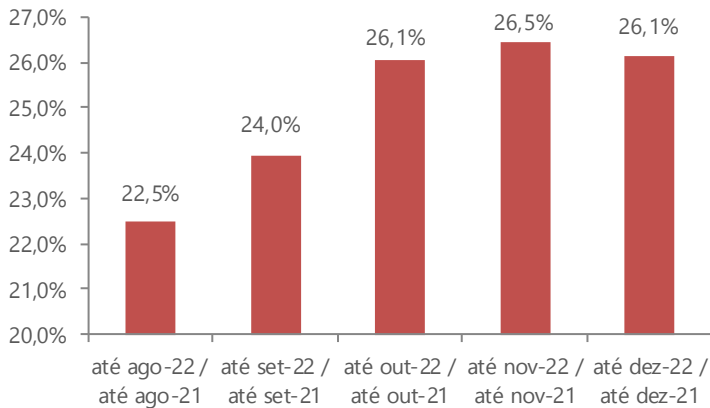
(em milhões de usuários)



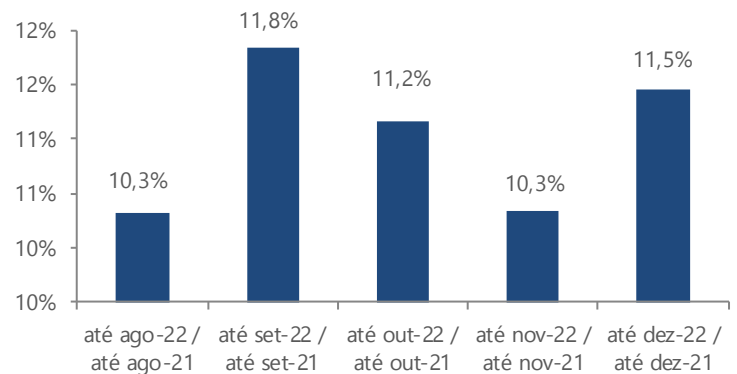
Nota: Em Saúde Suplementar, por questões metodológicas, os valores apresentados podem diferir dos informados pela ANS e FenaSaúde.  
Fontes: DIOPS (ANS); Sala de Situação (ANS); SES (SUSEP); SGS (BCB)

## VARIAÇÃO NOMINAL DA ARRECADAÇÃO 12 MESES MÓVEIS

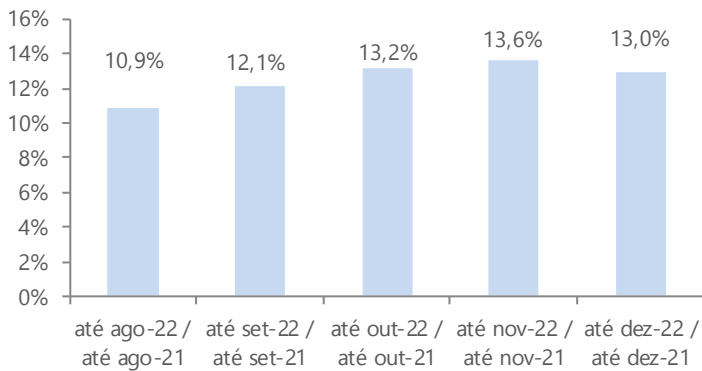
**Danos e Responsabilidades(sem DPVAT)**



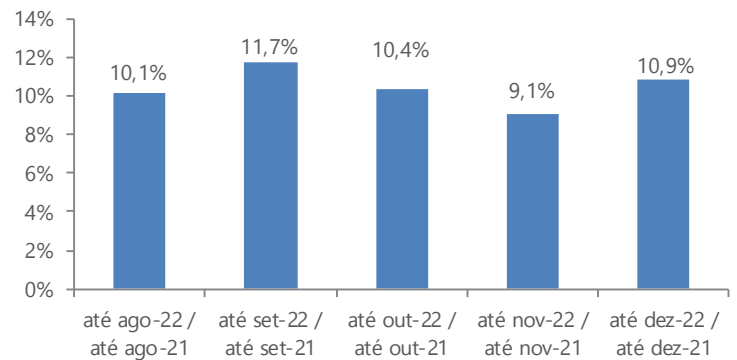
**Cobertura de Pessoas**



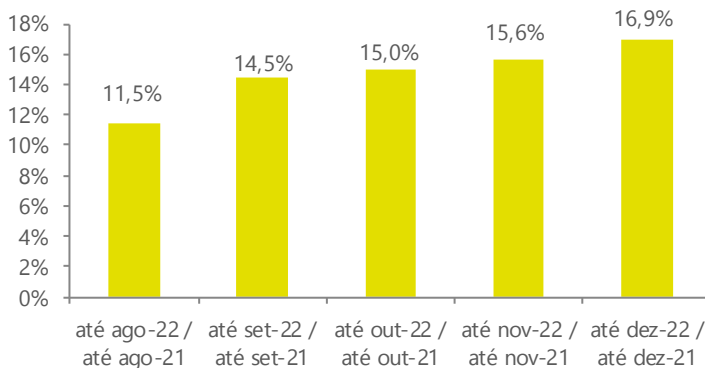
**Cobertura de Pessoas – Planos de Risco**



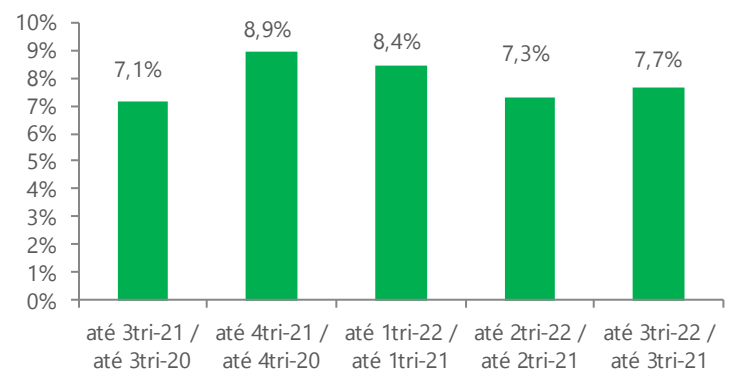
**Cobertura de Pessoas – Planos de Acumulação**



**Capitalização**



**Saúde Suplementar**



Nota: Em Saúde Suplementar, por questões metodológicas, os valores apresentados podem diferir dos informados pela ANS e FenaSaúde.  
Fontes: DIOPS (ANS); SES (SUSEP)

## Setor Segurador – visão estadual e por região sindical (data de corte: 31/01/23)

### Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Arrecadação								
		REGIÃO SINDICAL: SP								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>45.588,78</b>	<b>22,8%</b>	<b>33,0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>22,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>40,3%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>20.569,09</b>	<b>28,1%</b>	<b>14,9%</b>	<b>18,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>24,8%</b>	<b>26,3%</b>	<b>28,1%</b>	<b>40,4%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	251,60	-10,5%	0,2%	-12,9%	-13,0%	-12,2%	-11,5%	-10,5%	36,2%
112	Casco	14.165,99	32,8%	10,2%	22,6%	26,7%	30,2%	31,4%	32,8%	41,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	4.330,16	28,1%	3,1%	14,1%	18,5%	22,7%	25,5%	28,1%	40,4%
114	Outros	1.821,33	5,0%	1,3%	2,2%	2,5%	2,8%	3,1%	5,0%	36,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>10.282,15</b>	<b>26,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>19,5%</b>	<b>19,3%</b>	<b>22,3%</b>	<b>24,5%</b>	<b>26,6%</b>	<b>49,9%</b>
12.1	Massificados	6.583,86	18,5%	4,8%	14,0%	16,0%	17,1%	16,7%	18,5%	48,5%
12.11	Compreensivo Residencial	1.839,10	20,5%	1,3%	19,2%	20,9%	22,7%	21,8%	20,5%	41,0%
12.12	Compreensivo Condominial	192,09	9,7%	0,1%	4,3%	5,2%	7,7%	9,6%	9,7%	38,2%
12.13	Compreensivo Empresarial	1.335,55	14,4%	1,0%	9,2%	12,5%	12,4%	13,2%	14,4%	40,5%
12.14	Outros	3.217,12	19,6%	2,3%	13,9%	15,6%	16,6%	15,8%	19,6%	60,8%
12.2	Grandes Riscos	3.279,88	45,4%	2,4%	33,4%	30,0%	31,0%	42,8%	45,4%	53,2%
12.3	Risco de Engenharia	418,41	34,5%	0,3%	15,8%	2,2%	51,8%	34,8%	34,5%	49,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.535,54</b>	<b>11,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>15,2%</b>	<b>14,5%</b>	<b>13,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>27,0%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>2.807,68</b>	<b>16,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>16,9%</b>	<b>15,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>13,9%</b>	<b>16,9%</b>	<b>52,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	853,01	15,1%	0,6%	10,9%	11,8%	14,3%	11,5%	15,1%	57,1%
14.2	Embarcador Internacional	555,93	23,8%	0,4%	12,2%	9,0%	21,3%	16,7%	23,8%	51,8%
14.3	Transportador	1.398,73	15,5%	1,0%	22,6%	20,5%	19,1%	14,3%	15,5%	49,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>3.466,83</b>	<b>8,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>11,0%</b>	<b>12,2%</b>	<b>19,4%</b>	<b>15,4%</b>	<b>8,8%</b>	<b>53,0%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	1.806,07	7,1%	1,3%	18,6%	18,9%	26,8%	23,4%	7,1%	52,0%
15.2	Outros	1.660,76	10,6%	1,2%	3,0%	5,0%	11,7%	7,2%	10,6%	54,2%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>1.733,34</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>50,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>2.122,11</b>	<b>10,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>7,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>13,7%</b>	<b>13,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>56,8%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	758,28	-5,2%	0,5%	-2,4%	-5,6%	-0,1%	-5,2%	-5,2%	59,6%
17.2	Outros	1.363,83	22,0%	1,0%	15,1%	21,2%	23,5%	26,9%	22,0%	55,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2.131,67</b>	<b>44,0%</b>	<b>1,5%</b>	<b>38,2%</b>	<b>39,9%</b>	<b>41,2%</b>	<b>43,1%</b>	<b>44,0%</b>	<b>15,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>603,47</b>	<b>-7,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>13,0%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>18,2%</b>	<b>15,3%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>40,1%</b>
19.1	Marítimos	184,27	-6,9%	0,1%	29,0%	19,6%	24,1%	19,5%	-6,9%	33,9%
19.2	Aeronáuticos	419,20	-7,7%	0,3%	6,5%	-21,8%	15,7%	13,5%	-7,7%	43,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>336,91</b>	<b>104,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>140,7%</b>	<b>171,3%</b>	<b>107,9%</b>	<b>96,0%</b>	<b>104,7%</b>	<b>16,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>82.381,48</b>	<b>10,5%</b>	<b>59,5%</b>	<b>8,9%</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,5%</b>	<b>38,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>22.962,31</b>	<b>7,8%</b>	<b>16,6%</b>	<b>7,9%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,8%</b>	<b>39,7%</b>
2.1.1	Vida	10.868,58	17,1%	7,9%	18,8%	19,2%	18,9%	18,5%	17,1%	40,3%
2.1.2	Prestamista	6.146,60	-8,0%	4,4%	-10,1%	-8,6%	-7,6%	-6,9%	-8,0%	36,7%
2.1.3	Viagem	685,32	144,3%	0,5%	177,5%	168,3%	161,1%	154,0%	144,3%	76,0%
2.1.4	Outros	5.261,82	4,2%	3,8%	7,0%	5,9%	5,9%	4,6%	4,2%	39,6%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>58.399,58</b>	<b>11,8%</b>	<b>42,2%</b>	<b>9,5%</b>	<b>11,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>38,2%</b>
2.2.1	Família VGBL	51.093,79	11,3%	36,9%	9,0%	11,4%	10,7%	9,6%	11,3%	36,4%
2.2.2	Família PGBL	7.305,79	15,7%	5,3%	12,9%	13,3%	13,0%	14,3%	15,7%	57,7%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>1.019,59</b>	<b>-1,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>30,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>10.386,43</b>	<b>13,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>9,6%</b>	<b>12,1%</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>13,3%</b>	<b>36,6%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>138.356,69</b>	<b>14,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>	<b>13,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>13,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>38,9%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: RJ e ES								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>12.306,58</b>	<b>16,4%</b>	<b>30,7%</b>	<b>14,7%</b>	<b>16,7%</b>	<b>16,2%</b>	<b>17,0%</b>	<b>16,4%</b>	<b>10,9%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>4.399,36</b>	<b>33,3%</b>	<b>11,0%</b>	<b>25,4%</b>	<b>29,0%</b>	<b>31,4%</b>	<b>32,3%</b>	<b>33,3%</b>	<b>8,6%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	67,62	1,2%	0,2%	-3,2%	-3,0%	-0,7%	0,3%	1,2%	9,7%
1.12	Casco	3.035,09	35,9%	7,6%	29,6%	32,4%	34,5%	35,0%	35,9%	8,8%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	881,52	44,5%	2,2%	31,7%	39,7%	44,0%	45,6%	44,5%	8,2%
1.14	Outros	415,12	6,4%	1,0%	-1,0%	0,4%	1,4%	3,0%	6,4%	8,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>2.172,52</b>	<b>7,7%</b>	<b>5,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>10,0%</b>	<b>6,9%</b>	<b>10,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>10,5%</b>
1.2.1	Massificados	1.388,55	11,2%	3,5%	14,2%	12,2%	13,3%	14,5%	11,2%	10,2%
1.2.11	Compreensivo Residencial	462,34	7,2%	1,2%	5,8%	6,6%	8,1%	7,3%	7,2%	10,3%
1.2.12	Compreensivo Condominial	83,86	7,5%	0,2%	1,6%	3,6%	5,4%	6,5%	7,5%	16,7%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	319,26	4,3%	0,8%	12,0%	2,4%	5,2%	4,4%	4,3%	9,7%
1.2.14	Outros	523,10	20,8%	1,3%	27,0%	26,9%	26,0%	31,1%	20,8%	9,9%
1.2.2	Grandes Riscos	676,70	-3,4%	1,7%	-18,0%	3,8%	-6,9%	-2,1%	-3,4%	11,0%
1.2.3	Risco de Engenharia	107,27	60,2%	0,3%	15,3%	25,9%	30,6%	58,0%	60,2%	12,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.254,16</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>22,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>404,45</b>	<b>27,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>31,6%</b>	<b>33,7%</b>	<b>33,2%</b>	<b>65,0%</b>	<b>27,2%</b>	<b>7,5%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	83,45	18,2%	0,2%	33,5%	25,5%	44,5%	31,5%	18,2%	5,6%
1.4.2	Embarcador Internacional	194,65	46,8%	0,5%	35,3%	47,6%	41,3%	190,6%	46,8%	18,2%
1.4.3	Transportador	126,34	10,1%	0,3%	26,1%	24,2%	18,1%	15,6%	10,1%	4,5%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>940,54</b>	<b>15,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>30,3%</b>	<b>29,8%</b>	<b>31,2%</b>	<b>15,0%</b>	<b>15,6%</b>	<b>14,4%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	524,08	-1,7%	1,3%	24,3%	22,3%	22,7%	-2,5%	-1,7%	15,1%
1.5.2	Outros	416,47	48,2%	1,0%	40,4%	42,4%	45,6%	47,3%	48,2%	13,6%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>183,95</b>	<b>14,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>25,7%</b>	<b>20,7%</b>	<b>18,9%</b>	<b>11,4%</b>	<b>14,2%</b>	<b>5,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>544,41</b>	<b>11,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>11,7%</b>	<b>14,6%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	254,15	31,1%	0,6%	28,3%	7,8%	5,4%	0,7%	31,1%	20,0%
1.7.2	Outros	290,26	-1,1%	0,7%	15,2%	7,6%	-1,1%	3,5%	-1,1%	11,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>343,84</b>	<b>23,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>23,5%</b>	<b>30,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>23,0%</b>	<b>23,3%</b>	<b>2,6%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>542,23</b>	<b>24,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>36,8%</b>	<b>20,9%</b>	<b>15,7%</b>	<b>16,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>36,1%</b>
1.9.1	Marítimos	207,89	12,8%	0,5%	35,0%	33,8%	20,7%	19,6%	12,8%	38,2%
1.9.2	Aeronáuticos	334,34	32,7%	0,8%	38,0%	12,6%	12,2%	14,9%	32,7%	34,8%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1.521,13</b>	<b>0,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>74,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>24.843,19</b>	<b>10,9%</b>	<b>62,0%</b>	<b>9,4%</b>	<b>10,9%</b>	<b>9,3%</b>	<b>8,4%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>6.156,02</b>	<b>16,2%</b>	<b>15,4%</b>	<b>15,9%</b>	<b>16,8%</b>	<b>17,9%</b>	<b>17,6%</b>	<b>16,2%</b>	<b>10,6%</b>
2.1.1	Vida	2.982,54	15,2%	7,4%	16,9%	17,5%	17,8%	16,3%	15,2%	11,1%
2.1.2	Prestamista	1.300,38	16,4%	3,2%	9,5%	13,9%	16,9%	19,2%	16,4%	7,8%
2.1.3	Viagem	75,84	196,8%	0,2%	413,9%	356,3%	362,4%	297,3%	196,8%	8,4%
2.1.4	Outros	1.797,26	14,9%	4,5%	15,6%	14,6%	15,3%	15,1%	14,9%	13,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>18.112,14</b>	<b>9,6%</b>	<b>45,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>9,6%</b>	<b>11,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	16.610,67	10,2%	41,4%	8,0%	9,8%	7,1%	6,1%	10,2%	11,8%
2.2.2	Família PGBL	1.501,47	3,5%	3,7%	4,2%	4,2%	4,5%	2,5%	3,5%	11,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>575,03</b>	<b>-0,9%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>17,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.943,11</b>	<b>12,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>9,0%</b>	<b>11,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,8%</b>	<b>12,2%</b>	<b>10,4%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>40.092,89</b>	<b>12,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>12,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>11,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>11,3%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RIO DE JANEIRO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>10.684,22</b>	<b>14,5%</b>	<b>31,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>15,7%</b>	<b>14,4%</b>	<b>15,3%</b>	<b>14,5%</b>	<b>86,8%</b>	<b>9,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>3.492,32</b>	<b>32,8%</b>	<b>10,1%</b>	<b>24,0%</b>	<b>27,7%</b>	<b>30,2%</b>	<b>31,4%</b>	<b>32,8%</b>	<b>79,4%</b>	<b>6,9%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	52,67	-1,7%	0,2%	-5,2%	-5,1%	-2,4%	-2,8%	-1,7%	77,9%	7,6%
1.1.2	Casco	2.418,52	34,7%	7,0%	27,7%	30,4%	32,5%	33,3%	34,7%	79,7%	7,0%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	684,93	45,6%	2,0%	31,1%	40,1%	44,9%	46,9%	45,6%	77,7%	6,4%
1.1.4	Outros	336,21	8,5%	1,0%	-0,9%	1,1%	2,7%	4,6%	8,5%	81,0%	6,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.986,08</b>	<b>5,6%</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>4,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,6%</b>	<b>91,4%</b>	<b>9,6%</b>
1.2.1	Massificados	1.241,82	9,8%	3,6%	13,4%	11,3%	12,1%	13,3%	9,8%	89,4%	9,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	401,93	4,4%	1,2%	3,7%	4,3%	5,6%	4,8%	4,4%	86,9%	9,0%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	75,37	6,7%	0,2%	1,3%	3,1%	4,9%	5,9%	6,7%	89,9%	15,0%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	271,00	1,2%	0,8%	10,0%	-0,6%	1,7%	0,8%	1,2%	84,9%	8,2%
1.2.1.4	Outros	493,52	21,1%	1,4%	27,7%	27,8%	26,6%	31,8%	21,1%	94,3%	9,3%
1.2.2	Grandes Riscos	642,28	-6,4%	1,9%	-19,4%	2,3%	-10,2%	-5,3%	-6,4%	94,9%	10,4%
1.2.3	Risco de Engenharia	101,98	60,2%	0,3%	14,0%	25,0%	29,6%	58,4%	60,2%	95,1%	12,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.198,69</b>	<b>0,2%</b>	<b>3,5%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>95,6%</b>	<b>21,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>305,91</b>	<b>25,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>31,4%</b>	<b>34,4%</b>	<b>33,1%</b>	<b>79,7%</b>	<b>25,1%</b>	<b>75,6%</b>	<b>5,7%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	47,93	-7,8%	0,1%	7,2%	-0,7%	19,8%	7,5%	-7,8%	57,4%	3,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	175,35	48,8%	0,5%	44,2%	58,3%	48,6%	257,7%	48,8%	90,1%	16,4%
1.4.3	Transportador	82,63	10,7%	0,2%	31,9%	28,9%	19,7%	15,9%	10,7%	65,4%	2,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>860,79</b>	<b>18,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>44,9%</b>	<b>42,3%</b>	<b>37,7%</b>	<b>19,6%</b>	<b>18,5%</b>	<b>91,5%</b>	<b>13,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	477,45	1,5%	1,4%	46,8%	41,1%	31,9%	3,1%	1,5%	91,1%	13,7%
1.5.2	Outros	383,35	50,0%	1,1%	42,1%	44,0%	46,9%	48,5%	50,0%	92,0%	12,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>147,69</b>	<b>10,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>37,4%</b>	<b>28,6%</b>	<b>23,2%</b>	<b>10,7%</b>	<b>10,3%</b>	<b>80,3%</b>	<b>4,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>518,89</b>	<b>11,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>19,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>95,3%</b>	<b>13,9%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	251,81	31,9%	0,7%	29,5%	8,0%	5,8%	0,9%	31,9%	99,1%	19,8%
1.7.2	Outros	267,08	-3,1%	0,8%	13,1%	6,0%	-3,5%	1,6%	-3,1%	92,0%	10,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>217,24</b>	<b>16,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>18,3%</b>	<b>27,4%</b>	<b>14,3%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,5%</b>	<b>63,2%</b>	<b>1,6%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>440,41</b>	<b>21,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>38,2%</b>	<b>17,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>12,9%</b>	<b>21,4%</b>	<b>81,2%</b>	<b>29,3%</b>
1.9.1	Marítimos	198,20	9,9%	0,6%	33,9%	30,7%	17,5%	17,4%	9,9%	95,3%	36,4%
1.9.2	Aeronáuticos	242,21	32,9%	0,7%	42,4%	6,6%	6,1%	8,5%	32,9%	72,4%	25,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1.516,20</b>	<b>0,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>99,7%</b>	<b>74,3%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>21.367,51</b>	<b>10,2%</b>	<b>62,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>10,7%</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,7%</b>	<b>10,2%</b>	<b>86,0%</b>	<b>10,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>5.304,12</b>	<b>16,0%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,1%</b>	<b>17,0%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,5%</b>	<b>16,0%</b>	<b>86,2%</b>	<b>9,2%</b>
2.1.1	Vida	2.587,99	15,9%	7,5%	18,1%	18,6%	18,9%	17,2%	15,9%	86,8%	9,6%
2.1.2	Prestamista	1.068,85	14,8%	3,1%	9,7%	13,7%	16,4%	18,3%	14,8%	82,2%	6,4%
2.1.3	Viagem	71,32	194,8%	0,2%	409,0%	349,8%	357,4%	296,7%	194,8%	94,0%	7,9%
2.1.4	Outros	1.575,96	13,8%	4,6%	14,0%	13,3%	14,0%	13,8%	13,8%	87,7%	11,9%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>15.532,72</b>	<b>8,7%</b>	<b>45,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>9,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>85,8%</b>	<b>10,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	14.166,02	9,3%	41,1%	7,7%	9,5%	6,4%	5,2%	9,3%	85,3%	10,1%
2.2.2	Família PGBL	1.366,70	3,2%	4,0%	4,4%	4,3%	4,4%	2,0%	3,2%	91,0%	10,8%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>530,67</b>	<b>-1,0%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>92,3%</b>	<b>15,9%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.412,46</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>10,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>82,0%</b>	<b>8,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>34.464,19</b>	<b>11,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>12,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>11,5%</b>	<b>86,0%</b>	<b>9,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)



**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		ESPÍRITO SANTO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.622,36</b>	<b>30,7%</b>	<b>28,8%</b>	<b>21,1%</b>	<b>23,6%</b>	<b>29,7%</b>	<b>29,6%</b>	<b>30,7%</b>	<b>13,2%</b>	<b>1,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>907,03</b>	<b>35,4%</b>	<b>16,1%</b>	<b>31,5%</b>	<b>34,1%</b>	<b>36,1%</b>	<b>35,9%</b>	<b>35,4%</b>	<b>20,6%</b>	<b>1,8%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	14,95	12,9%	0,3%	5,0%	5,6%	6,2%	13,4%	12,9%	22,1%	2,1%
1.1.2	Casco	616,58	41,2%	11,0%	38,0%	40,9%	43,1%	42,3%	41,2%	20,3%	1,8%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	196,59	40,8%	3,5%	34,0%	38,2%	41,0%	41,1%	40,8%	22,3%	1,8%
1.1.4	Outros	78,92	-1,8%	1,4%	-1,4%	-2,8%	-3,6%	-3,0%	-1,8%	19,0%	1,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>186,43</b>	<b>37,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>25,5%</b>	<b>27,7%</b>	<b>40,5%</b>	<b>40,2%</b>	<b>37,4%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,9%</b>
1.2.1	Massificados	146,73	24,5%	2,6%	22,0%	21,5%	25,7%	26,2%	24,5%	10,6%	1,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	60,40	29,8%	1,1%	24,6%	26,2%	29,1%	27,8%	29,8%	13,1%	1,3%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	8,49	14,5%	0,2%	4,9%	8,6%	9,7%	12,0%	14,5%	10,1%	1,7%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	48,26	25,8%	0,9%	26,4%	24,9%	31,0%	30,6%	25,8%	15,1%	1,5%
1.2.1.4	Outros	29,58	15,8%	0,5%	16,1%	12,0%	16,9%	20,8%	15,8%	5,7%	0,6%
1.2.2	Grandes Riscos	34,43	135,6%	0,6%	53,0%	80,0%	161,2%	153,9%	135,6%	5,1%	0,6%
1.2.3	Risco de Engenharia	5,28	60,4%	0,1%	41,2%	45,5%	53,9%	50,8%	60,4%	4,9%	0,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>55,48</b>	<b>-3,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>1,0%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>98,54</b>	<b>34,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>32,1%</b>	<b>31,7%</b>	<b>33,6%</b>	<b>32,5%</b>	<b>34,3%</b>	<b>24,4%</b>	<b>1,8%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	35,52	90,8%	0,6%	110,7%	107,3%	108,1%	94,4%	90,8%	42,6%	2,4%
1.4.2	Embarcador Internacional	19,30	31,3%	0,3%	-9,6%	-7,9%	-1,4%	4,3%	31,3%	9,9%	1,8%
1.4.3	Transportador	43,72	9,1%	0,8%	16,8%	16,6%	15,2%	14,9%	9,1%	34,6%	1,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>79,75</b>	<b>-9,0%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-42,7%</b>	<b>-38,8%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-19,3%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>1,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	46,63	-25,2%	0,8%	-59,7%	-57,0%	-31,1%	-37,8%	-25,2%	8,9%	1,3%
1.5.2	Outros	33,12	30,9%	0,6%	23,4%	26,9%	32,6%	34,3%	30,9%	8,0%	1,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>36,26</b>	<b>33,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-16,9%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>1,0%</b>	<b>14,6%</b>	<b>33,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>1,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>25,52</b>	<b>23,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>33,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>28,3%</b>	<b>26,3%</b>	<b>23,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	2,35	-21,3%	0,0%	-37,9%	-7,6%	-17,8%	-12,5%	-21,3%	0,9%	0,2%
1.7.2	Outros	23,18	30,4%	0,4%	46,2%	29,9%	36,5%	32,9%	30,4%	8,0%	0,9%
1.8	<b>Rural</b>	<b>126,60</b>	<b>36,9%</b>	<b>2,2%</b>	<b>34,2%</b>	<b>36,1%</b>	<b>37,8%</b>	<b>38,9%</b>	<b>36,9%</b>	<b>36,8%</b>	<b>0,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>101,82</b>	<b>38,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>31,3%</b>	<b>34,7%</b>	<b>34,7%</b>	<b>36,1%</b>	<b>38,4%</b>	<b>18,8%</b>	<b>6,8%</b>
1.9.1	Marítimos	9,69	148,4%	0,2%	68,0%	189,7%	191,9%	118,5%	148,4%	4,7%	1,8%
1.9.2	Aeronáuticos	92,13	32,2%	1,6%	28,5%	27,8%	27,7%	31,6%	32,2%	27,6%	9,6%
1.10	<b>Outros</b>	<b>4,93</b>	<b>50,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>142,2%</b>	<b>8,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>50,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,2%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.475,69</b>	<b>15,4%</b>	<b>61,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>13,0%</b>	<b>15,4%</b>	<b>14,0%</b>	<b>1,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>851,90</b>	<b>18,0%</b>	<b>15,1%</b>	<b>14,4%</b>	<b>15,7%</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,1%</b>	<b>18,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>1,5%</b>
2.1.1	Vida	394,55	10,9%	7,0%	10,0%	10,4%	10,9%	10,8%	10,9%	13,2%	1,5%
2.1.2	Prestamista	231,53	24,5%	4,1%	8,5%	14,6%	19,5%	23,8%	24,5%	17,8%	1,4%
2.1.3	Viagem	4,52	231,1%	0,1%	509,8%	489,3%	458,3%	305,9%	231,1%	6,0%	0,5%
2.1.4	Outros	221,31	23,7%	3,9%	29,0%	25,7%	26,3%	24,9%	23,7%	12,3%	1,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.579,42</b>	<b>14,8%</b>	<b>45,8%</b>	<b>9,4%</b>	<b>11,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>14,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>1,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.444,65	15,3%	43,4%	9,7%	12,0%	11,0%	11,9%	15,3%	14,7%	1,7%
2.2.2	Família PGBL	134,77	6,9%	2,4%	3,0%	3,6%	6,4%	7,8%	6,9%	9,0%	1,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>44,36</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>530,65</b>	<b>20,8%</b>	<b>9,4%</b>	<b>14,7%</b>	<b>18,6%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>18,0%</b>	<b>1,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>5.628,70</b>	<b>19,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,6%</b>	<b>15,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>19,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>1,6%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: SC								Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>5.121,72</b>	<b>26,2%</b>	<b>32,7%</b>	<b>25,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>29,3%</b>	<b>31,2%</b>	<b>26,2%</b>	<b>4,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.842,74</b>	<b>32,3%</b>	<b>18,1%</b>	<b>28,5%</b>	<b>30,6%</b>	<b>31,9%</b>	<b>31,9%</b>	<b>32,3%</b>	<b>5,6%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	50,89	7,8%	0,3%	2,5%	4,2%	5,7%	5,9%	7,8%	7,3%
112	Casco	1.715,32	37,7%	10,9%	35,8%	37,7%	38,9%	38,3%	37,7%	5,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	748,44	39,0%	4,8%	30,3%	34,6%	37,4%	38,0%	39,0%	7,0%
114	Outros	328,09	3,5%	2,1%	2,4%	1,6%	0,6%	1,3%	3,5%	6,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>938,54</b>	<b>15,1%</b>	<b>6,0%</b>	<b>29,3%</b>	<b>30,3%</b>	<b>31,4%</b>	<b>38,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>4,6%</b>
12.1	Massificados	671,83	10,3%	4,3%	10,6%	10,6%	10,9%	10,5%	10,3%	4,9%
12.11	Compreensivo Residencial	301,56	17,9%	1,9%	15,1%	16,5%	15,6%	17,5%	17,9%	6,7%
12.12	Compreensivo Condominial	39,28	19,3%	0,3%	9,1%	10,8%	13,5%	14,4%	19,3%	7,8%
12.13	Compreensivo Empresarial	232,98	-2,3%	1,5%	2,5%	2,2%	2,2%	-1,8%	-2,3%	7,1%
12.14	Outros	98,01	19,2%	0,6%	19,8%	15,7%	19,9%	23,0%	19,2%	1,9%
12.2	Grandes Riscos	246,04	30,4%	1,6%	115,1%	136,0%	147,0%	190,3%	30,4%	4,0%
12.3	Risco de Engenharia	20,67	18,5%	0,1%	107,2%	42,3%	33,4%	45,6%	18,5%	2,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>153,83</b>	<b>-3,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>2,7%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>356,97</b>	<b>46,5%</b>	<b>2,3%</b>	<b>24,0%</b>	<b>27,7%</b>	<b>41,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>46,5%</b>	<b>6,6%</b>
14.1	Embarcador Nacional	130,81	146,6%	0,8%	60,7%	78,5%	123,4%	148,7%	146,6%	8,8%
14.2	Embarcador Internacional	53,33	25,8%	0,3%	8,7%	11,4%	16,3%	27,3%	25,8%	5,0%
14.3	Transportador	172,83	16,6%	1,1%	13,2%	13,2%	16,9%	15,9%	16,6%	6,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>116,28</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>1,8%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	32,68	-15,4%	0,2%	-23,3%	-12,0%	-18,5%	-19,9%	-15,4%	0,9%
15.2	Outros	83,60	18,1%	0,5%	13,3%	15,1%	17,4%	20,4%	18,1%	2,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>114,01</b>	<b>18,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>29,6%</b>	<b>28,6%</b>	<b>25,1%</b>	<b>22,1%</b>	<b>18,4%</b>	<b>3,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>134,65</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>10,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>10,2%</b>	<b>3,6%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	24,71	-29,5%	0,2%	-28,1%	-27,7%	-28,2%	-28,9%	-29,5%	1,9%
17.2	Outros	109,94	26,1%	0,7%	6,2%	25,9%	24,3%	25,2%	26,1%	4,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>395,27</b>	<b>32,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,9%</b>	<b>27,2%</b>	<b>31,0%</b>	<b>32,3%</b>	<b>32,0%</b>	<b>2,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>60,21</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>172,6%</b>	<b>35,4%</b>	<b>34,9%</b>	<b>38,8%</b>	<b>7,4%</b>	<b>4,0%</b>
19.1	Marítimos	53,13	11,7%	0,3%	275,8%	43,1%	41,8%	48,3%	11,7%	9,8%
19.2	Aeronáuticos	7,07	-16,6%	0,0%	-8,2%	-7,3%	-4,6%	-11,0%	-16,6%	0,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>9,22</b>	<b>18,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>16,3%</b>	<b>16,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>27,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>0,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>9.171,13</b>	<b>0,3%</b>	<b>58,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>4,3%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>2.393,91</b>	<b>20,8%</b>	<b>15,3%</b>	<b>14,3%</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>20,8%</b>	<b>4,1%</b>
2.11	Vida	1.116,22	15,0%	7,1%	16,4%	17,1%	16,8%	16,1%	15,0%	4,1%
2.12	Prestamista	753,94	25,6%	4,8%	6,5%	13,5%	17,8%	21,6%	25,6%	4,5%
2.13	Viagem	14,05	326,1%	0,1%	1010,9%	859,1%	747,0%	465,7%	326,1%	1,6%
2.14	Outros	509,71	24,9%	3,3%	19,2%	19,3%	23,0%	24,2%	24,9%	3,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>6.594,47</b>	<b>-5,8%</b>	<b>42,1%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>4,3%</b>
2.2.1	Família VGBL	6.352,99	-5,9%	40,5%	-4,7%	-4,1%	-7,1%	-7,8%	-5,9%	4,5%
2.2.2	Família PGBL	241,48	-1,0%	1,5%	-10,1%	3,7%	1,4%	1,6%	-1,0%	1,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>182,74</b>	<b>10,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>10,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>5,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.375,15</b>	<b>13,4%</b>	<b>8,8%</b>	<b>9,1%</b>	<b>11,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,4%</b>	<b>4,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>15.668,00</b>	<b>8,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,5%</b>	<b>9,1%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,7%</b>	<b>8,7%</b>	<b>4,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 10**

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: RS								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>8.596,13</b>	<b>25,9%</b>	<b>32,2%</b>	<b>23,9%</b>	<b>24,9%</b>	<b>26,1%</b>	<b>27,1%</b>	<b>25,9%</b>	<b>7,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>3.728,79</b>	<b>33,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>31,9%</b>	<b>32,9%</b>	<b>33,4%</b>	<b>33,9%</b>	<b>7,3%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	65,29	6,6%	0,2%	4,4%	4,8%	5,6%	5,8%	6,6%	9,4%
1.1.2	Casco	2.295,30	38,6%	8,6%	35,4%	37,9%	39,0%	39,1%	38,6%	6,6%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	942,44	41,6%	3,5%	31,7%	36,0%	38,2%	40,0%	41,6%	8,8%
1.1.4	Outros	425,77	5,8%	1,6%	6,4%	5,2%	3,9%	4,4%	5,8%	8,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.219,07</b>	<b>13,3%</b>	<b>4,6%</b>	<b>16,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,5%</b>	<b>19,5%</b>	<b>13,3%</b>	<b>5,9%</b>
1.2.1	Massificados	960,85	12,7%	3,6%	14,9%	15,5%	16,4%	16,3%	12,7%	7,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	429,47	16,0%	1,6%	11,5%	12,8%	15,3%	15,2%	16,0%	9,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	61,19	12,2%	0,2%	7,7%	9,3%	9,5%	9,9%	12,2%	12,2%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	296,60	7,9%	1,1%	17,5%	18,1%	18,2%	18,2%	7,9%	9,0%
1.2.1.4	Outros	173,60	13,7%	0,6%	21,5%	20,1%	18,6%	18,0%	13,7%	3,3%
1.2.2	Grandes Riscos	234,05	22,8%	0,9%	12,8%	14,6%	23,6%	22,3%	22,8%	3,8%
1.2.3	Risco de Engenharia	24,16	-27,7%	0,1%	121,6%	147,1%	127,3%	148,8%	-27,7%	2,8%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>274,27</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>4,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>262,39</b>	<b>17,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>17,1%</b>	<b>19,2%</b>	<b>21,4%</b>	<b>22,8%</b>	<b>17,1%</b>	<b>4,9%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	38,59	21,0%	0,1%	25,7%	28,6%	28,9%	28,3%	21,0%	2,6%
1.4.2	Embarcador Internacional	38,28	4,3%	0,1%	34,7%	40,3%	38,2%	37,1%	4,3%	3,6%
1.4.3	Transportador	185,52	19,3%	0,7%	11,7%	13,0%	16,3%	18,7%	19,3%	6,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>226,09</b>	<b>-0,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-9,3%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>3,5%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	57,88	-39,7%	0,2%	-20,4%	-32,9%	-48,4%	-45,9%	-39,7%	1,7%
1.5.2	Outros	168,21	28,6%	0,6%	14,8%	18,0%	21,1%	27,6%	28,6%	5,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>139,87</b>	<b>-7,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>4,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>139,35</b>	<b>31,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>32,9%</b>	<b>35,8%</b>	<b>32,4%</b>	<b>36,1%</b>	<b>31,1%</b>	<b>3,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	22,48	108,0%	0,1%	91,6%	116,4%	125,8%	110,7%	108,0%	1,8%
1.7.2	Outros	116,87	22,4%	0,4%	25,3%	26,2%	22,4%	27,4%	22,4%	4,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2.541,66</b>	<b>32,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>29,9%</b>	<b>29,6%</b>	<b>31,8%</b>	<b>33,6%</b>	<b>32,3%</b>	<b>18,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>21,74</b>	<b>-10,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-15,9%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>-15,7%</b>	<b>-17,4%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>1,4%</b>
1.9.1	Marítimos	7,06	-50,0%	0,0%	-41,8%	-37,6%	-40,1%	-54,4%	-50,0%	1,3%
1.9.2	Aeronáuticos	14,68	43,9%	0,1%	12,0%	10,1%	10,3%	39,6%	43,9%	1,5%
1.10	<b>Outros</b>	<b>42,91</b>	<b>13,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>18,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>15,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,1%</b>	<b>2,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>16.086,39</b>	<b>11,0%</b>	<b>60,2%</b>	<b>12,1%</b>	<b>13,5%</b>	<b>12,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>11,0%</b>	<b>7,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.980,97</b>	<b>12,4%</b>	<b>18,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,4%</b>	<b>8,6%</b>
2.1.1	Vida	2.367,32	11,8%	8,9%	11,2%	12,3%	12,5%	12,5%	11,8%	8,8%
2.1.2	Prestamista	1.443,15	9,2%	5,4%	5,0%	7,1%	8,8%	9,6%	9,2%	8,6%
2.1.3	Viagem	21,71	397,0%	0,1%	1564,2%	1140,0%	1102,2%	701,7%	397,0%	2,4%
2.1.4	Outros	1.148,79	16,5%	4,3%	13,2%	12,2%	14,4%	15,3%	16,5%	8,6%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>10.823,24</b>	<b>10,6%</b>	<b>40,5%</b>	<b>13,2%</b>	<b>14,9%</b>	<b>12,7%</b>	<b>10,2%</b>	<b>10,6%</b>	<b>7,1%</b>
2.2.1	Família VGBl	10.141,72	11,7%	38,0%	13,2%	14,4%	12,1%	9,4%	11,7%	7,2%
2.2.2	Família PGBl	681,52	-2,7%	2,6%	14,3%	22,3%	21,7%	21,5%	-2,7%	5,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>282,18</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>8,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.032,88</b>	<b>14,3%</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>12,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>7,2%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>26.715,41</b>	<b>15,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,7%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,7%</b>	<b>15,7%</b>	<b>7,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: PR e MS								Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Brasil
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>11.284,89</b>	<b>36,2%</b>	<b>37,8%</b>	<b>35,5%</b>	<b>36,0%</b>	<b>36,8%</b>	<b>36,7%</b>	<b>36,2%</b>	<b>10,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>4.795,90</b>	<b>42,3%</b>	<b>16,0%</b>	<b>38,6%</b>	<b>40,8%</b>	<b>42,4%</b>	<b>42,4%</b>	<b>42,3%</b>	<b>9,4%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	81,14	9,7%	0,3%	7,9%	9,8%	11,1%	9,3%	9,7%	11,7%
1.12	Casco	3.034,58	47,0%	10,2%	45,3%	47,5%	48,8%	48,0%	47,0%	8,8%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	1.168,03	50,1%	3,9%	40,5%	45,0%	48,5%	49,8%	50,1%	10,9%
1.14	Outros	512,15	12,7%	1,7%	11,3%	10,5%	9,8%	10,7%	12,7%	10,3%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.317,48</b>	<b>21,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>27,0%</b>	<b>29,9%</b>	<b>25,2%</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,8%</b>	<b>6,4%</b>
12.1	Massificados	961,34	13,9%	3,2%	15,5%	16,7%	13,5%	13,2%	13,9%	7,1%
12.11	Compreensivo Residencial	393,96	14,6%	1,3%	11,7%	13,1%	14,6%	14,0%	14,6%	8,8%
12.12	Compreensivo Condominial	32,96	33,6%	0,1%	24,6%	25,9%	28,9%	31,0%	33,6%	6,6%
12.13	Compreensivo Empresarial	345,16	13,1%	1,2%	11,6%	12,3%	13,0%	12,7%	13,1%	10,5%
12.14	Outros	189,26	10,9%	0,6%	29,7%	30,9%	9,8%	9,9%	10,9%	3,6%
12.2	Grandes Riscos	319,01	63,9%	1,1%	78,1%	90,9%	74,7%	70,1%	63,9%	5,2%
12.3	Risco de Engenharia	37,12	-12,3%	0,1%	78,0%	94,2%	81,8%	-4,5%	-12,3%	4,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>279,75</b>	<b>-3,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>4,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>447,67</b>	<b>27,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>29,7%</b>	<b>28,9%</b>	<b>29,1%</b>	<b>28,2%</b>	<b>27,5%</b>	<b>8,3%</b>
14.1	Embarcador Nacional	97,53	24,4%	0,3%	25,1%	30,5%	30,9%	27,3%	24,4%	6,5%
14.2	Embarcador Internacional	67,01	18,0%	0,2%	2,1%	2,9%	1,7%	8,9%	18,0%	6,2%
14.3	Transportador	283,12	31,1%	0,9%	40,0%	36,3%	36,6%	34,0%	31,1%	10,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>547,01</b>	<b>101,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>26,2%</b>	<b>62,8%</b>	<b>101,7%</b>	<b>99,7%</b>	<b>101,1%</b>	<b>8,4%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	328,33	211,2%	1,1%	14,5%	101,8%	203,7%	205,6%	211,2%	9,5%
15.2	Outros	218,68	31,4%	0,7%	35,3%	36,5%	36,4%	33,9%	31,4%	7,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>161,10</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>8,4%</b>	<b>4,7%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>153,89</b>	<b>18,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>16,4%</b>	<b>12,4%</b>	<b>15,0%</b>	<b>16,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>4,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	21,06	-1,8%	0,1%	-2,7%	-3,6%	3,5%	1,6%	-1,8%	1,7%
17.2	Outros	132,83	22,0%	0,4%	20,1%	15,5%	17,2%	19,5%	22,0%	5,4%
1.8	<b>Rural</b>	<b>3.471,56</b>	<b>36,6%</b>	<b>11,6%</b>	<b>46,0%</b>	<b>38,9%</b>	<b>37,6%</b>	<b>38,3%</b>	<b>36,6%</b>	<b>25,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>62,37</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>29,5%</b>	<b>25,5%</b>	<b>4,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>9,3%</b>	<b>4,1%</b>
19.1	Marítimos	26,59	8,6%	0,1%	-2,0%	-2,5%	-5,2%	7,5%	8,6%	4,9%
19.2	Aeronáuticos	35,78	9,7%	0,1%	70,8%	62,0%	12,1%	11,9%	9,7%	3,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>48,16</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>19,0%</b>	<b>16,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,8%</b>	<b>2,4%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>16.330,90</b>	<b>19,2%</b>	<b>54,6%</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,8%</b>	<b>21,4%</b>	<b>18,8%</b>	<b>19,2%</b>	<b>7,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.184,41</b>	<b>16,7%</b>	<b>14,0%</b>	<b>14,9%</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,6%</b>	<b>18,2%</b>	<b>16,7%</b>	<b>7,2%</b>
2.11	Vida	2.135,61	11,9%	7,1%	16,2%	15,7%	15,0%	14,0%	11,9%	7,9%
2.12	Prestamista	1.116,78	26,5%	3,7%	11,5%	17,7%	22,0%	27,1%	26,5%	6,7%
2.13	Viagem	24,43	296,4%	0,1%	969,6%	819,1%	712,7%	448,2%	296,4%	2,7%
2.14	Outros	907,59	15,3%	3,0%	13,7%	14,0%	15,8%	15,9%	15,3%	6,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>11.939,99</b>	<b>20,6%</b>	<b>40,0%</b>	<b>24,6%</b>	<b>25,6%</b>	<b>23,2%</b>	<b>19,5%</b>	<b>20,6%</b>	<b>7,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	11.438,24	21,1%	38,3%	25,7%	26,7%	24,2%	20,2%	21,1%	8,1%
2.2.2	Família PGBL	501,75	10,6%	1,7%	2,3%	3,7%	3,8%	4,7%	10,6%	4,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>206,51</b>	<b>-3,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>6,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.270,63</b>	<b>22,3%</b>	<b>7,6%</b>	<b>15,9%</b>	<b>19,7%</b>	<b>19,6%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,3%</b>	<b>8,0%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>29.886,42</b>	<b>25,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>25,9%</b>	<b>27,1%</b>	<b>26,6%</b>	<b>25,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>8,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 12**

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARANÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>9.131,77</b>	<b>33,5%</b>	<b>37,2%</b>	<b>32,4%</b>	<b>32,6%</b>	<b>33,8%</b>	<b>33,6%</b>	<b>33,5%</b>	<b>80,9%</b>	<b>8,1%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>4.136,80</b>	<b>40,9%</b>	<b>16,8%</b>	<b>36,7%</b>	<b>39,0%</b>	<b>40,7%</b>	<b>40,9%</b>	<b>40,9%</b>	<b>86,3%</b>	<b>8,1%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	68,11	8,1%	0,3%	6,9%	8,3%	9,5%	7,7%	8,1%	83,9%	9,8%
1.1.2	Casco	2.605,69	45,4%	10,6%	43,2%	45,3%	46,8%	46,3%	45,4%	85,9%	7,5%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	1.027,02	49,6%	4,2%	39,6%	44,1%	47,8%	49,4%	49,6%	87,9%	9,6%
1.1.4	Outros	435,99	10,4%	1,8%	9,1%	8,0%	7,2%	8,3%	10,4%	85,1%	8,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.152,07</b>	<b>19,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>23,2%</b>	<b>26,8%</b>	<b>21,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>19,2%</b>	<b>87,4%</b>	<b>5,6%</b>
1.2.1	Massificados	834,66	12,3%	3,4%	14,2%	15,3%	11,7%	11,5%	12,3%	86,8%	6,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	349,28	15,0%	1,4%	11,8%	13,3%	14,9%	14,4%	15,0%	88,7%	7,8%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	30,42	33,9%	0,1%	26,3%	27,2%	30,3%	31,8%	33,9%	92,3%	6,1%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	299,34	12,1%	1,2%	10,0%	10,7%	11,8%	11,6%	12,1%	86,7%	9,1%
1.2.1.4	Outros	155,62	4,0%	0,6%	25,2%	26,0%	2,4%	2,5%	4,0%	82,2%	2,9%
1.2.2	Grandes Riscos	288,77	58,3%	1,2%	56,1%	76,8%	62,1%	57,8%	58,3%	90,5%	4,7%
1.2.3	Risco de Engenharia	28,64	-29,4%	0,1%	85,2%	74,2%	63,2%	-21,2%	-29,4%	77,1%	3,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>230,21</b>	<b>-3,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>82,3%</b>	<b>4,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>413,14</b>	<b>27,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>31,3%</b>	<b>30,1%</b>	<b>29,9%</b>	<b>28,6%</b>	<b>27,7%</b>	<b>92,3%</b>	<b>7,7%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	91,77	25,6%	0,4%	26,4%	32,2%	33,1%	28,8%	25,6%	94,1%	6,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	66,11	17,6%	0,3%	2,3%	2,9%	1,5%	8,5%	17,6%	98,6%	6,2%
1.4.3	Transportador	255,27	31,5%	1,0%	43,2%	38,4%	37,9%	34,9%	31,5%	90,2%	9,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>519,09</b>	<b>106,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>26,4%</b>	<b>63,7%</b>	<b>105,9%</b>	<b>104,5%</b>	<b>106,2%</b>	<b>94,9%</b>	<b>7,9%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	316,88	223,2%	1,3%	14,8%	104,4%	213,7%	217,3%	223,2%	96,5%	9,1%
1.5.2	Outros	202,22	31,6%	0,8%	35,6%	36,0%	36,4%	34,2%	31,6%	92,5%	6,6%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>112,14</b>	<b>9,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-6,5%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>4,1%</b>	<b>9,6%</b>	<b>69,6%</b>	<b>3,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>138,98</b>	<b>18,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>15,7%</b>	<b>11,4%</b>	<b>14,1%</b>	<b>16,1%</b>	<b>18,2%</b>	<b>90,3%</b>	<b>3,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	20,31	-2,0%	0,1%	-4,5%	-5,7%	2,2%	0,1%	-2,0%	96,4%	1,6%
1.7.2	Outros	118,67	22,5%	0,5%	19,9%	15,0%	16,7%	19,5%	22,5%	89,3%	4,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2.326,86</b>	<b>28,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>40,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>28,9%</b>	<b>29,4%</b>	<b>28,5%</b>	<b>67,0%</b>	<b>17,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>58,29</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>31,8%</b>	<b>25,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>93,5%</b>	<b>3,9%</b>
1.9.1	Marítimos	26,42	8,0%	0,1%	-2,5%	-3,0%	-5,7%	7,0%	8,0%	99,4%	4,9%
1.9.2	Aeronáuticos	31,87	6,7%	0,1%	84,2%	67,8%	11,2%	8,3%	6,7%	89,1%	3,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>44,18</b>	<b>14,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>25,1%</b>	<b>21,8%</b>	<b>18,7%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,6%</b>	<b>91,7%</b>	<b>2,2%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>13.537,39</b>	<b>18,6%</b>	<b>55,1%</b>	<b>20,9%</b>	<b>21,7%</b>	<b>20,1%</b>	<b>17,6%</b>	<b>18,6%</b>	<b>82,9%</b>	<b>6,3%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>3.545,18</b>	<b>15,4%</b>	<b>14,4%</b>	<b>14,1%</b>	<b>15,3%</b>	<b>16,2%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,4%</b>	<b>84,7%</b>	<b>6,1%</b>
2.1.1	Vida	1.839,04	10,2%	7,5%	14,3%	13,5%	13,2%	12,0%	10,2%	86,1%	6,8%
2.1.2	Prestamista	909,57	26,1%	3,7%	11,6%	17,7%	21,0%	25,0%	26,1%	81,4%	5,4%
2.1.3	Viagem	21,87	284,0%	0,1%	938,6%	806,4%	699,6%	435,5%	284,0%	89,5%	2,4%
2.1.4	Outros	774,71	14,8%	3,2%	13,9%	14,1%	15,7%	15,6%	14,8%	85,4%	5,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>9.826,07</b>	<b>20,3%</b>	<b>40,0%</b>	<b>23,9%</b>	<b>24,6%</b>	<b>21,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>82,3%</b>	<b>6,4%</b>
2.2.1	Família VGBL	9.392,81	20,7%	38,2%	25,0%	25,6%	22,9%	19,1%	20,7%	82,1%	6,7%
2.2.2	Família PGBL	433,26	11,6%	1,8%	2,5%	3,7%	2,7%	4,0%	11,6%	86,3%	3,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>166,14</b>	<b>-4,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>80,4%</b>	<b>5,0%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.896,32</b>	<b>20,8%</b>	<b>7,7%</b>	<b>14,1%</b>	<b>17,8%</b>	<b>17,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>20,8%</b>	<b>83,5%</b>	<b>6,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>24.565,48</b>	<b>23,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,2%</b>	<b>25,1%</b>	<b>24,5%</b>	<b>23,1%</b>	<b>23,9%</b>	<b>82,2%</b>	<b>6,9%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 13**



**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MATO GROSSO DO SUL									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.153,12</b>	<b>49,1%</b>	<b>40,5%</b>	<b>50,9%</b>	<b>52,4%</b>	<b>51,5%</b>	<b>51,8%</b>	<b>49,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>1,9%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>659,10</b>	<b>51,7%</b>	<b>12,4%</b>	<b>51,2%</b>	<b>53,7%</b>	<b>54,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>51,7%</b>	<b>13,7%</b>	<b>1,3%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	13,04	18,8%	0,2%	13,7%	18,7%	20,2%	18,9%	18,8%	16,1%	1,9%
1.1.2	Casco	428,89	57,6%	8,1%	60,0%	62,2%	61,7%	59,6%	57,6%	14,1%	1,2%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	141,01	53,5%	2,7%	47,5%	51,2%	53,6%	52,7%	53,5%	12,1%	1,3%
1.1.4	Outros	76,16	27,9%	1,4%	26,7%	27,2%	27,2%	26,9%	27,9%	14,9%	1,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>165,41</b>	<b>43,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>60,3%</b>	<b>56,0%</b>	<b>53,6%</b>	<b>52,8%</b>	<b>43,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>0,8%</b>
1.2.1	Massificados	126,68	25,4%	2,4%	25,7%	27,1%	26,4%	25,6%	25,4%	13,2%	0,9%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	44,68	11,8%	0,8%	11,4%	11,6%	12,6%	10,6%	11,8%	11,3%	1,0%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	2,54	30,6%	0,0%	5,5%	11,1%	12,9%	21,0%	30,6%	7,7%	0,5%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	45,82	20,2%	0,9%	22,9%	23,8%	21,3%	20,9%	20,2%	13,3%	1,4%
1.2.1.4	Outros	33,64	60,0%	0,6%	62,6%	66,1%	64,8%	64,1%	60,0%	17,8%	0,6%
1.2.2	Grandes Riscos	30,24	147,9%	0,6%	1466,9%	386,5%	339,3%	336,1%	147,9%	9,5%	0,5%
1.2.3	Risco de Engenharia	8,49	368,7%	0,2%	37,6%	408,0%	361,2%	352,9%	368,7%	22,9%	1,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>49,55</b>	<b>-1,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>17,7%</b>	<b>0,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>34,52</b>	<b>25,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>12,0%</b>	<b>15,8%</b>	<b>20,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>25,0%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,6%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	5,77	7,8%	0,1%	8,1%	8,8%	2,8%	7,3%	7,8%	5,9%	0,4%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,91	56,4%	0,0%	-9,4%	-2,0%	14,4%	46,9%	56,4%	1,4%	0,1%
1.4.3	Transportador	27,85	28,4%	0,5%	13,9%	18,3%	25,4%	26,3%	28,4%	9,8%	1,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>27,92</b>	<b>37,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>23,8%</b>	<b>50,7%</b>	<b>46,4%</b>	<b>38,7%</b>	<b>37,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,4%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	11,46	53,3%	0,2%	9,3%	63,5%	63,4%	52,2%	53,3%	3,5%	0,3%
1.5.2	Outros	16,46	28,5%	0,3%	31,9%	43,0%	36,5%	30,7%	28,5%	7,5%	0,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>48,96</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-8,0%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>5,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>1,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>14,91</b>	<b>17,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>23,8%</b>	<b>22,1%</b>	<b>23,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>17,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>0,4%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,75	2,1%	0,0%	65,3%	95,5%	51,3%	59,8%	2,1%	3,6%	0,1%
1.7.2	Outros	14,16	17,9%	0,3%	21,9%	19,3%	22,3%	18,9%	17,9%	10,7%	0,6%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.144,70</b>	<b>56,8%</b>	<b>21,5%</b>	<b>61,4%</b>	<b>61,6%</b>	<b>59,3%</b>	<b>60,6%</b>	<b>56,8%</b>	<b>33,0%</b>	<b>8,5%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>4,07</b>	<b>48,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>26,4%</b>	<b>26,0%</b>	<b>58,2%</b>	<b>48,5%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,3%</b>
1.9.1	Marítimos	0,16	4493,2%	0,0%	221,9%	244,7%	226,4%	270,7%	4493,2%	0,6%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	3,91	42,6%	0,1%	-8,1%	22,6%	22,3%	54,3%	42,6%	10,9%	0,4%
1.10	<b>Outros</b>	<b>3,98</b>	<b>-12,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-12,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,2%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.793,51</b>	<b>22,1%</b>	<b>52,5%</b>	<b>25,9%</b>	<b>28,5%</b>	<b>28,0%</b>	<b>25,0%</b>	<b>22,1%</b>	<b>17,1%</b>	<b>1,3%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>639,22</b>	<b>24,5%</b>	<b>12,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>23,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>28,9%</b>	<b>24,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>1,1%</b>
2.1.1	Vida	296,57	24,2%	5,6%	30,0%	31,5%	28,4%	28,1%	24,2%	13,9%	1,1%
2.1.2	Prestamista	207,21	28,2%	3,9%	10,9%	17,7%	26,6%	36,8%	28,2%	18,6%	1,2%
2.1.3	Viagem	2,57	446,1%	0,0%	1390,8%	959,2%	856,5%	594,6%	446,1%	10,5%	0,3%
2.1.4	Outros	132,88	17,9%	2,5%	12,7%	13,2%	16,8%	17,8%	17,9%	14,6%	1,0%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.113,92</b>	<b>21,9%</b>	<b>39,7%</b>	<b>28,2%</b>	<b>30,7%</b>	<b>29,3%</b>	<b>24,5%</b>	<b>21,9%</b>	<b>17,7%</b>	<b>1,4%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.045,43	22,6%	38,4%	29,3%	31,8%	30,1%	25,0%	22,6%	17,9%	1,5%
2.2.2	Família PGBL	68,49	4,5%	1,3%	1,1%	3,7%	10,5%	9,5%	4,5%	13,7%	0,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>40,38</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>19,6%</b>	<b>1,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>374,30</b>	<b>30,7%</b>	<b>7,0%</b>	<b>26,5%</b>	<b>30,5%</b>	<b>30,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>30,7%</b>	<b>16,5%</b>	<b>1,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>5.320,94</b>	<b>32,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,6%</b>	<b>37,1%</b>	<b>36,6%</b>	<b>34,9%</b>	<b>32,4%</b>	<b>17,8%</b>	<b>1,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 14**



Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: MG, GO, MT e DF								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>17.912,80</b>	<b>36,0%</b>	<b>30,9%</b>	<b>32,9%</b>	<b>34,2%</b>	<b>36,6%</b>	<b>36,8%</b>	<b>36,0%</b>	<b>15,8%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>7.984,63</b>	<b>40,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>35,5%</b>	<b>37,8%</b>	<b>39,3%</b>	<b>39,7%</b>	<b>40,0%</b>	<b>15,7%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	113,00	4,6%	0,2%	1,9%	3,1%	4,1%	4,0%	4,6%	16,2%
1.1.2	Casco	5.512,59	44,3%	9,5%	41,8%	43,8%	45,0%	45,0%	44,3%	15,9%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	1.575,66	45,4%	2,7%	33,0%	38,0%	42,1%	43,5%	45,4%	14,7%
1.1.4	Outros	783,39	13,2%	1,4%	11,5%	11,0%	10,1%	11,1%	13,2%	15,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>2.615,05</b>	<b>16,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>20,8%</b>	<b>16,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>19,0%</b>	<b>16,5%</b>	<b>12,7%</b>
1.2.1	Massificados	1.704,42	14,2%	2,9%	16,5%	10,7%	16,5%	15,0%	14,2%	12,6%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	609,94	15,2%	1,1%	16,8%	16,8%	17,8%	15,7%	15,2%	13,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	53,89	17,1%	0,1%	8,0%	10,2%	12,3%	15,2%	17,1%	10,7%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	412,82	4,8%	0,7%	7,1%	5,7%	6,9%	7,4%	4,8%	12,5%
1.2.1.4	Outros	627,77	20,1%	1,1%	24,4%	8,7%	23,0%	20,0%	20,1%	11,9%
1.2.2	Grandes Riscos	784,27	14,8%	1,4%	24,1%	25,2%	24,6%	21,7%	14,8%	12,7%
1.2.3	Risco de Engenharia	126,37	81,2%	0,2%	84,1%	78,1%	75,7%	79,3%	81,2%	14,8%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.519,55</b>	<b>44,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>44,3%</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,9%</b>	<b>45,8%</b>	<b>44,8%</b>	<b>26,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>712,72</b>	<b>50,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>43,1%</b>	<b>52,4%</b>	<b>52,6%</b>	<b>54,0%</b>	<b>50,8%</b>	<b>13,3%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	167,10	63,5%	0,3%	69,4%	66,2%	63,2%	67,3%	63,5%	11,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	108,76	123,6%	0,2%	70,8%	126,3%	124,4%	131,2%	123,6%	10,1%
1.4.3	Transportador	436,86	35,7%	0,8%	29,7%	36,5%	38,0%	38,1%	35,7%	15,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>763,59</b>	<b>23,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>13,5%</b>	<b>20,9%</b>	<b>20,8%</b>	<b>23,4%</b>	<b>11,7%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	455,77	18,1%	0,8%	-3,0%	4,1%	15,3%	15,5%	18,1%	13,1%
1.5.2	Outros	307,82	32,0%	0,5%	25,2%	30,6%	30,9%	29,8%	32,0%	10,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>348,09</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>4,6%</b>	<b>8,4%</b>	<b>10,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>336,29</b>	<b>11,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>19,4%</b>	<b>20,5%</b>	<b>18,9%</b>	<b>13,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>9,0%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	118,63	15,0%	0,2%	51,5%	56,2%	41,9%	15,3%	15,0%	9,3%
1.7.2	Outros	217,66	9,9%	0,4%	5,2%	5,3%	7,9%	13,0%	9,9%	8,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>3.470,05</b>	<b>49,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>48,3%</b>	<b>50,7%</b>	<b>52,4%</b>	<b>49,7%</b>	<b>25,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>124,85</b>	<b>27,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>44,1%</b>	<b>35,3%</b>	<b>33,9%</b>	<b>24,2%</b>	<b>27,4%</b>	<b>8,3%</b>
1.9.1	Marítimos	18,99	32,4%	0,0%	22,4%	34,6%	35,1%	0,3%	32,4%	3,5%
1.9.2	Aeronáuticos	105,86	26,5%	0,2%	48,0%	35,5%	33,7%	29,2%	26,5%	11,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>37,97</b>	<b>-11,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>1,9%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>34.931,29</b>	<b>16,9%</b>	<b>60,3%</b>	<b>15,1%</b>	<b>17,2%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,9%</b>	<b>16,3%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>9.375,66</b>	<b>15,3%</b>	<b>16,2%</b>	<b>10,1%</b>	<b>12,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>14,8%</b>	<b>15,3%</b>	<b>16,2%</b>
2.1.1	Vida	4.362,85	11,7%	7,5%	13,1%	13,6%	13,2%	12,1%	11,7%	16,2%
2.1.2	Prestamista	2.945,71	16,2%	5,1%	1,8%	6,4%	9,4%	14,4%	16,2%	17,6%
2.1.3	Viagem	40,89	323,2%	0,1%	990,9%	721,2%	688,6%	440,7%	323,2%	4,5%
2.1.4	Outros	2.026,21	20,3%	3,5%	15,0%	17,6%	19,0%	20,0%	20,3%	15,2%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>25.009,97</b>	<b>18,0%</b>	<b>43,2%</b>	<b>17,4%</b>	<b>19,5%</b>	<b>17,9%</b>	<b>16,0%</b>	<b>18,0%</b>	<b>16,3%</b>
2.2.1	Família VGBL	23.759,66	19,0%	41,0%	18,5%	20,8%	19,1%	17,1%	19,0%	16,9%
2.2.2	Família PGBL	1.250,32	1,9%	2,2%	-1,4%	-1,0%	-1,9%	-2,9%	1,9%	9,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>545,66</b>	<b>-0,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>16,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>5.067,69</b>	<b>19,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>12,2%</b>	<b>15,1%</b>	<b>15,9%</b>	<b>17,2%</b>	<b>19,0%</b>	<b>17,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>57.911,78</b>	<b>22,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,8%</b>	<b>21,4%</b>	<b>22,4%</b>	<b>16,3%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 15**

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MINAS GERAIS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>8.687,16</b>	<b>31,7%</b>	<b>28,7%</b>	<b>29,2%</b>	<b>31,4%</b>	<b>31,6%</b>	<b>31,5%</b>	<b>31,7%</b>	<b>48,5%</b>	<b>7,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>4.326,94</b>	<b>38,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>33,5%</b>	<b>36,0%</b>	<b>37,5%</b>	<b>38,0%</b>	<b>38,7%</b>	<b>54,2%</b>	<b>8,5%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	60,84	3,1%	0,2%	0,8%	1,9%	2,7%	2,4%	3,1%	53,8%	8,7%
112	Casco	2.924,59	42,9%	9,6%	39,7%	42,0%	43,2%	43,2%	42,9%	53,1%	8,5%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	879,78	45,3%	2,9%	31,7%	37,2%	41,4%	42,5%	45,3%	55,8%	8,2%
114	Outros	461,73	13,2%	1,5%	10,7%	10,3%	9,6%	10,7%	13,2%	58,9%	9,3%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.573,31</b>	<b>17,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>19,2%</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>17,9%</b>	<b>17,8%</b>	<b>60,2%</b>	<b>7,6%</b>
12.1	Massificados	927,23	13,9%	3,1%	15,6%	14,5%	15,4%	14,8%	13,9%	54,4%	6,8%
12.11	Compreensivo Residencial	338,56	10,9%	1,1%	13,8%	13,2%	13,5%	11,6%	10,9%	55,5%	7,5%
12.12	Compreensivo Condominial	30,25	15,3%	0,1%	6,8%	8,4%	10,9%	13,9%	15,3%	56,1%	6,0%
12.13	Compreensivo Empresarial	212,38	8,5%	0,7%	7,6%	8,0%	8,8%	9,7%	8,5%	51,4%	6,4%
12.14	Outros	346,05	20,6%	1,1%	24,1%	21,1%	22,4%	21,7%	20,6%	55,1%	6,5%
12.2	Grandes Riscos	550,06	16,3%	1,8%	17,5%	17,6%	17,7%	15,4%	16,3%	70,1%	8,9%
12.3	Risco de Engenharia	96,02	96,3%	0,3%	102,1%	89,9%	88,5%	94,0%	96,3%	76,0%	11,3%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>333,41</b>	<b>-2,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>21,9%</b>	<b>5,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>437,75</b>	<b>44,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>35,3%</b>	<b>46,5%</b>	<b>45,9%</b>	<b>49,0%</b>	<b>44,1%</b>	<b>61,4%</b>	<b>8,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	105,62	63,1%	0,3%	63,3%	63,3%	62,9%	70,9%	63,1%	63,2%	7,1%
14.2	Embarcador Internacional	94,75	133,0%	0,3%	73,3%	147,4%	132,1%	141,0%	133,0%	87,1%	8,8%
14.3	Transportador	237,37	19,7%	0,8%	17,2%	21,0%	22,4%	23,5%	19,7%	54,3%	8,5%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>402,74</b>	<b>25,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>25,5%</b>	<b>36,5%</b>	<b>24,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>25,9%</b>	<b>52,7%</b>	<b>6,2%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	207,42	13,9%	0,7%	19,6%	35,0%	13,8%	12,6%	13,9%	45,5%	6,0%
15.2	Outros	195,32	41,7%	0,6%	32,9%	38,2%	38,7%	36,8%	41,7%	63,5%	6,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>203,73</b>	<b>13,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>6,4%</b>	<b>13,4%</b>	<b>58,5%</b>	<b>6,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>211,43</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>37,3%</b>	<b>36,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>15,0%</b>	<b>62,9%</b>	<b>5,7%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	68,20	14,8%	0,2%	111,1%	108,9%	69,3%	16,3%	14,8%	57,5%	5,4%
17.2	Outros	143,23	15,1%	0,5%	13,2%	12,8%	13,2%	20,0%	15,1%	65,8%	5,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.101,19</b>	<b>48,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>48,2%</b>	<b>50,1%</b>	<b>49,8%</b>	<b>49,3%</b>	<b>48,2%</b>	<b>31,7%</b>	<b>8,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>77,39</b>	<b>70,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>85,5%</b>	<b>77,4%</b>	<b>78,4%</b>	<b>61,1%</b>	<b>70,2%</b>	<b>62,0%</b>	<b>5,1%</b>
19.1	Marítimos	14,26	81,4%	0,0%	56,3%	76,1%	74,4%	18,8%	81,4%	75,1%	2,6%
19.2	Aeronáuticos	63,13	67,9%	0,2%	92,4%	77,7%	79,3%	73,3%	67,9%	59,6%	6,6%
1.10	<b>Outros</b>	<b>19,29</b>	<b>-8,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>11,6%</b>	<b>13,9%</b>	<b>17,1%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>50,8%</b>	<b>0,9%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>18.934,76</b>	<b>16,7%</b>	<b>62,4%</b>	<b>12,6%</b>	<b>15,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>14,9%</b>	<b>16,7%</b>	<b>54,2%</b>	<b>8,8%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.626,18</b>	<b>16,6%</b>	<b>15,3%</b>	<b>10,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>15,3%</b>	<b>16,5%</b>	<b>16,6%</b>	<b>49,3%</b>	<b>8,0%</b>
2.11	Vida	2.128,81	11,6%	7,0%	12,9%	13,7%	13,3%	12,1%	11,6%	48,8%	7,9%
2.12	Prestamista	1.289,78	19,9%	4,3%	1,8%	8,4%	13,4%	19,4%	19,9%	43,8%	7,7%
2.13	Viagem	24,35	343,3%	0,1%	968,2%	655,3%	682,4%	452,9%	343,3%	59,6%	2,7%
2.14	Outros	1.183,23	20,8%	3,9%	13,5%	17,7%	19,3%	20,0%	20,8%	58,4%	8,9%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>13.994,84</b>	<b>17,2%</b>	<b>46,2%</b>	<b>13,7%</b>	<b>16,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>17,2%</b>	<b>56,0%</b>	<b>9,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	13.230,04	18,3%	43,6%	14,8%	17,8%	17,1%	16,1%	18,3%	55,7%	9,4%
2.2.2	Família PGDL	764,79	0,4%	2,5%	-2,8%	-3,1%	-3,5%	-4,6%	0,4%	61,2%	6,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>313,75</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>57,5%</b>	<b>9,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.698,41</b>	<b>18,1%</b>	<b>8,9%</b>	<b>9,7%</b>	<b>12,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>16,4%</b>	<b>18,1%</b>	<b>53,2%</b>	<b>9,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>30.320,33</b>	<b>20,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,5%</b>	<b>19,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>19,3%</b>	<b>20,8%</b>	<b>52,4%</b>	<b>8,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 16**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		GOIÁS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>3.740,65</b>	<b>34,0%</b>	<b>36,2%</b>	<b>33,6%</b>	<b>33,4%</b>	<b>35,0%</b>	<b>35,6%</b>	<b>34,0%</b>	<b>20,9%</b>	<b>3,3%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.642,03</b>	<b>43,7%</b>	<b>15,9%</b>	<b>41,1%</b>	<b>42,7%</b>	<b>43,8%</b>	<b>44,1%</b>	<b>43,7%</b>	<b>20,6%</b>	<b>3,2%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	21,11	5,2%	0,2%	3,6%	4,4%	5,2%	5,2%	5,2%	18,7%	3,0%
112	Casco	1.183,79	47,6%	11,4%	47,1%	48,5%	49,1%	49,0%	47,6%	21,5%	3,4%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	296,11	48,3%	2,9%	37,6%	41,7%	45,3%	46,7%	48,3%	18,8%	2,8%
114	Outros	141,02	16,4%	1,4%	15,0%	14,3%	13,7%	14,6%	16,4%	18,0%	2,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>362,84</b>	<b>15,2%</b>	<b>3,5%</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>18,9%</b>	<b>15,8%</b>	<b>15,2%</b>	<b>13,9%</b>	<b>1,8%</b>
12.1	Massificados	297,01	11,8%	2,9%	15,6%	15,6%	16,5%	12,5%	11,8%	17,4%	2,2%
12.11	Compreensivo Residencial	104,42	13,3%	1,0%	13,2%	14,7%	15,7%	14,1%	13,3%	17,1%	2,3%
12.12	Compreensivo Condominial	8,85	21,5%	0,1%	9,8%	13,4%	14,7%	17,0%	21,5%	16,4%	1,8%
12.13	Compreensivo Empresarial	86,94	4,5%	0,8%	2,9%	0,2%	3,8%	4,2%	4,5%	21,1%	2,6%
12.14	Outros	96,81	16,6%	0,9%	32,0%	32,7%	30,9%	18,7%	16,6%	15,4%	1,8%
12.2	Grandes Riscos	52,63	21,1%	0,5%	13,2%	17,2%	18,1%	21,5%	21,1%	6,7%	0,9%
12.3	Risco de Engenharia	13,21	121,6%	0,1%	110,3%	114,6%	133,8%	122,1%	121,6%	10,5%	1,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>144,99</b>	<b>-2,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>2,6%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>97,49</b>	<b>47,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>58,0%</b>	<b>53,9%</b>	<b>53,6%</b>	<b>51,3%</b>	<b>47,6%</b>	<b>13,7%</b>	<b>1,8%</b>
14.1	Embarcador Nacional	31,77	55,9%	0,3%	79,4%	66,8%	62,3%	59,0%	55,9%	19,0%	2,1%
14.2	Embarcador Internacional	9,58	84,0%	0,1%	40,9%	63,8%	95,3%	91,9%	84,0%	8,8%	0,9%
14.3	Transportador	56,14	38,8%	0,5%	49,3%	45,2%	43,6%	41,9%	38,8%	12,9%	2,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>110,85</b>	<b>19,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>27,4%</b>	<b>20,2%</b>	<b>25,6%</b>	<b>23,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>1,7%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	36,62	33,9%	0,4%	72,5%	35,3%	50,5%	44,2%	33,9%	8,0%	1,1%
15.2	Outros	74,24	13,7%	0,7%	8,8%	12,6%	13,8%	13,7%	13,7%	24,1%	2,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>72,69</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,0%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,4%</b>	<b>20,9%</b>	<b>2,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>38,67</b>	<b>-10,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-18,4%</b>	<b>-18,0%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-11,3%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>11,5%</b>	<b>1,0%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	3,01	8,9%	0,0%	5,0%	5,6%	5,6%	-3,6%	8,9%	2,5%	0,2%
17.2	Outros	35,66	-11,8%	0,3%	-19,8%	-19,4%	-15,6%	-11,8%	-11,8%	16,4%	1,4%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.250,48</b>	<b>39,2%</b>	<b>12,1%</b>	<b>40,4%</b>	<b>38,2%</b>	<b>40,5%</b>	<b>43,0%</b>	<b>39,2%</b>	<b>36,0%</b>	<b>9,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>13,73</b>	<b>27,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>38,7%</b>	<b>33,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>28,3%</b>	<b>27,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>0,9%</b>
19.1	Marítimos	1,00	156,0%	0,0%	-12,9%	12,0%	66,8%	179,2%	156,0%	5,3%	0,2%
19.2	Aeronáuticos	12,72	22,7%	0,1%	41,2%	34,9%	29,3%	23,3%	22,7%	12,0%	1,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>6,87</b>	<b>20,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>4,5%</b>	<b>7,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>20,5%</b>	<b>18,1%</b>	<b>0,3%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>5.829,03</b>	<b>21,9%</b>	<b>56,4%</b>	<b>28,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>25,1%</b>	<b>21,2%</b>	<b>21,9%</b>	<b>16,7%</b>	<b>2,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.449,82</b>	<b>15,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>15,0%</b>	<b>16,5%</b>	<b>15,9%</b>	<b>15,5%</b>	<b>2,5%</b>
2.11	Vida	648,82	19,8%	6,3%	22,7%	22,8%	22,4%	20,8%	19,8%	14,9%	2,4%
2.12	Prestamista	451,50	4,7%	4,4%	-2,8%	-0,4%	-0,2%	4,9%	4,7%	15,3%	2,7%
2.13	Viagem	4,77	252,7%	0,0%	769,1%	662,9%	589,3%	380,3%	252,7%	11,7%	0,5%
2.14	Outros	344,72	24,4%	3,3%	22,9%	23,0%	24,6%	25,1%	24,4%	17,0%	2,6%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>4.311,12</b>	<b>24,6%</b>	<b>41,7%</b>	<b>34,1%</b>	<b>34,3%</b>	<b>29,4%</b>	<b>23,3%</b>	<b>24,6%</b>	<b>17,2%</b>	<b>2,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	4.188,01	25,2%	40,5%	35,3%	35,4%	30,4%	24,0%	25,2%	17,6%	3,0%
2.2.2	Família PGBL	123,11	7,2%	1,2%	1,3%	3,3%	0,4%	2,8%	7,2%	9,8%	1,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>68,09</b>	<b>-4,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>12,5%</b>	<b>2,0%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>773,10</b>	<b>28,2%</b>	<b>7,5%</b>	<b>18,9%</b>	<b>23,7%</b>	<b>24,0%</b>	<b>25,7%</b>	<b>28,2%</b>	<b>15,3%</b>	<b>2,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>10.342,78</b>	<b>26,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,2%</b>	<b>29,8%</b>	<b>28,4%</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,5%</b>	<b>17,9%</b>	<b>2,9%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 17**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MATO GROSSO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.502,57</b>	<b>41,1%</b>	<b>37,9%</b>	<b>39,7%</b>	<b>42,2%</b>	<b>44,2%</b>	<b>42,5%</b>	<b>41,1%</b>	<b>14,0%</b>	<b>2,2%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.058,17</b>	<b>51,3%</b>	<b>16,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>53,5%</b>	<b>54,9%</b>	<b>53,6%</b>	<b>51,3%</b>	<b>13,3%</b>	<b>2,1%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	17,71	18,2%	0,3%	12,6%	15,6%	17,9%	18,2%	18,2%	15,7%	2,5%
1.1.2	Casco	740,44	56,8%	11,2%	59,8%	61,2%	62,2%	59,8%	56,8%	13,4%	2,1%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	207,61	56,8%	3,1%	50,2%	55,0%	59,2%	60,1%	56,8%	13,2%	1,9%
1.1.4	Outros	92,41	15,8%	1,4%	15,7%	15,2%	13,9%	14,6%	15,8%	11,8%	1,9%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>216,44</b>	<b>16,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>28,9%</b>	<b>29,2%</b>	<b>24,8%</b>	<b>17,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>1,1%</b>
1.2.1	Massificados	168,58	15,3%	2,6%	27,9%	24,1%	22,2%	18,6%	15,3%	9,9%	1,2%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	51,49	18,3%	0,8%	23,9%	22,1%	23,7%	18,6%	18,3%	8,4%	1,1%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	3,08	26,7%	0,0%	11,9%	14,3%	21,0%	25,0%	26,7%	5,7%	0,6%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	61,30	-2,0%	0,9%	6,6%	2,7%	1,2%	2,5%	-2,0%	14,8%	1,9%
1.2.1.4	Outros	52,72	39,8%	0,8%	76,6%	68,7%	59,4%	45,7%	39,8%	8,4%	1,0%
1.2.2	Grandes Riscos	33,63	20,7%	0,5%	41,9%	66,9%	44,3%	12,9%	20,7%	4,3%	0,5%
1.2.3	Risco de Engenharia	14,23	17,7%	0,2%	13,7%	20,1%	14,9%	16,5%	17,7%	11,3%	1,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>57,02</b>	<b>-1,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>1,0%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>164,30</b>	<b>75,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>59,6%</b>	<b>70,8%</b>	<b>73,0%</b>	<b>71,5%</b>	<b>75,5%</b>	<b>23,1%</b>	<b>3,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	24,96	70,0%	0,4%	77,9%	76,9%	56,1%	57,1%	70,0%	14,9%	1,7%
1.4.2	Embarcador Internacional	4,07	78,3%	0,1%	217,6%	-35,5%	81,0%	89,3%	78,3%	3,7%	0,4%
1.4.3	Transportador	135,28	76,5%	2,1%	53,7%	73,1%	76,4%	74,0%	76,5%	31,0%	4,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>41,19</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>14,0%</b>	<b>23,6%</b>	<b>63,6%</b>	<b>18,4%</b>	<b>15,0%</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,6%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	26,29	6,5%	0,4%	0,5%	9,2%	66,3%	5,5%	6,5%	5,8%	0,8%
1.5.2	Outros	14,91	33,7%	0,2%	46,3%	63,5%	56,6%	52,0%	33,7%	4,8%	0,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>55,99</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>16,1%</b>	<b>1,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>23,30</b>	<b>18,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>5,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>18,0%</b>	<b>30,5%</b>	<b>18,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,6%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	1,17	-41,2%	0,0%	-62,9%	-57,5%	-57,7%	-27,3%	-41,2%	1,0%	0,1%
1.7.2	Outros	22,14	25,1%	0,3%	20,7%	21,7%	31,9%	36,8%	25,1%	10,2%	0,9%
1.8	<b>Rural</b>	<b>864,30</b>	<b>44,1%</b>	<b>13,1%</b>	<b>38,9%</b>	<b>41,5%</b>	<b>44,3%</b>	<b>45,3%</b>	<b>44,1%</b>	<b>24,9%</b>	<b>6,4%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>19,54</b>	<b>-25,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>-22,9%</b>	<b>-27,4%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>15,7%</b>	<b>1,3%</b>
1.9.1	Marítimos	3,37	-41,4%	0,1%	-25,7%	-26,8%	-27,0%	-43,6%	-41,4%	17,7%	0,6%
1.9.2	Aeronáuticos	16,18	-21,4%	0,2%	6,0%	-10,1%	-21,8%	-22,7%	-21,4%	15,3%	1,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,30</b>	<b>45,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>23,2%</b>	<b>26,7%</b>	<b>37,4%</b>	<b>45,7%</b>	<b>45,3%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.678,78</b>	<b>34,7%</b>	<b>55,8%</b>	<b>33,1%</b>	<b>32,5%</b>	<b>33,6%</b>	<b>32,5%</b>	<b>34,7%</b>	<b>10,5%</b>	<b>1,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>860,47</b>	<b>22,2%</b>	<b>13,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>22,4%</b>	<b>22,2%</b>	<b>9,2%</b>	<b>1,5%</b>
2.1.1	Vida	377,14	23,3%	5,7%	29,3%	30,1%	29,9%	25,8%	23,3%	8,6%	1,4%
2.1.2	Prestamista	304,49	27,1%	4,6%	10,9%	17,2%	21,3%	26,0%	27,1%	10,3%	1,8%
2.1.3	Viagem	2,79	383,9%	0,0%	1241,0%	1053,4%	886,0%	524,1%	383,9%	6,8%	0,3%
2.1.4	Outros	176,05	11,5%	2,7%	6,7%	7,6%	8,4%	9,3%	11,5%	8,7%	1,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.776,45</b>	<b>39,8%</b>	<b>42,1%</b>	<b>39,2%</b>	<b>37,3%</b>	<b>38,2%</b>	<b>36,6%</b>	<b>39,8%</b>	<b>11,1%</b>	<b>1,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.709,47	41,0%	41,1%	40,6%	38,5%	39,5%	37,8%	41,0%	11,4%	1,9%
2.2.2	Família PGBL	66,98	4,1%	1,0%	0,8%	2,4%	-0,6%	1,0%	4,1%	5,4%	0,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>41,86</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>417,00</b>	<b>35,2%</b>	<b>6,3%</b>	<b>23,6%</b>	<b>29,8%</b>	<b>30,3%</b>	<b>31,6%</b>	<b>35,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>1,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>6.598,35</b>	<b>37,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,8%</b>	<b>35,8%</b>	<b>37,2%</b>	<b>36,1%</b>	<b>37,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>1,9%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 18**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		DISTRITO FEDERAL									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 /	Set-22 /	Out-22 /	Nov-22 /	Dez-22 /	Região Sindical	Brasil
					Ago-21	Set-21	Out-21	Nov-21	Dez-21		
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.982,42</b>	<b>48,4%</b>	<b>28,0%</b>	<b>38,6%</b>	<b>37,7%</b>	<b>49,0%</b>	<b>51,1%</b>	<b>48,4%</b>	<b>16,6%</b>	<b>2,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>957,49</b>	<b>29,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>24,0%</b>	<b>26,2%</b>	<b>27,9%</b>	<b>29,1%</b>	<b>12,0%</b>	<b>1,9%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	13,34	-4,8%	0,1%	-6,9%	-6,7%	-6,0%	-5,8%	-4,8%	11,8%	1,9%
1.1.2	Casco	663,76	33,2%	6,2%	26,2%	28,6%	30,9%	32,5%	33,2%	12,0%	1,9%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	192,16	31,5%	1,8%	18,0%	22,2%	26,3%	29,0%	31,5%	12,2%	1,8%
1.1.4	Outros	88,23	6,0%	0,8%	6,7%	5,5%	4,1%	4,4%	6,0%	11,3%	1,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>462,46</b>	<b>13,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>25,6%</b>	<b>6,6%</b>	<b>27,5%</b>	<b>26,8%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,7%</b>	<b>2,2%</b>
1.2.1	Massificados	311,60	16,9%	2,9%	14,7%	-7,9%	17,1%	16,4%	16,9%	18,3%	2,3%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	115,48	30,1%	1,1%	27,5%	29,1%	32,5%	30,5%	30,1%	18,9%	2,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	11,72	16,2%	0,1%	8,7%	11,4%	12,2%	14,8%	16,2%	21,7%	2,3%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	52,20	-0,3%	0,5%	12,3%	9,6%	11,7%	10,0%	-0,3%	12,6%	1,6%
1.2.1.4	Outros	132,20	14,7%	1,2%	7,2%	-31,0%	8,6%	8,8%	14,7%	21,1%	2,5%
1.2.2	Grandes Riscos	147,95	6,6%	1,4%	56,8%	57,9%	57,9%	57,6%	6,6%	18,9%	2,4%
1.2.3	Risco de Engenharia	2,91	4,2%	0,0%	37,5%	47,4%	2,6%	5,8%	4,2%	2,3%	0,3%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>984,14</b>	<b>97,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>106,1%</b>	<b>105,6%</b>	<b>104,4%</b>	<b>101,0%</b>	<b>97,1%</b>	<b>64,8%</b>	<b>17,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>13,18</b>	<b>41,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>53,2%</b>	<b>55,2%</b>	<b>64,4%</b>	<b>55,7%</b>	<b>41,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,2%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	4,74	101,1%	0,0%	96,6%	71,1%	133,5%	118,1%	101,1%	2,8%	0,3%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,36	-26,2%	0,0%	-32,2%	-24,9%	-29,8%	-39,2%	-26,2%	0,3%	0,0%
1.4.3	Transportador	8,08	24,4%	0,1%	48,2%	56,7%	48,0%	40,9%	24,4%	1,8%	0,3%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>208,81</b>	<b>22,4%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>-21,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>15,7%</b>	<b>22,4%</b>	<b>27,3%</b>	<b>3,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	185,45	22,2%	1,7%	-31,8%	-25,8%	3,9%	14,9%	22,2%	40,7%	5,3%
1.5.2	Outros	23,36	23,8%	0,2%	16,5%	23,6%	22,3%	23,1%	23,8%	7,6%	0,8%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>15,68</b>	<b>-19,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-32,1%</b>	<b>-30,1%</b>	<b>-26,9%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-19,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,5%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>62,89</b>	<b>15,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>11,9%</b>	<b>15,2%</b>	<b>18,7%</b>	<b>1,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	46,26	18,5%	0,4%	8,3%	15,4%	16,9%	17,2%	18,5%	39,0%	3,6%
1.7.2	Outros	16,63	6,7%	0,2%	0,0%	-0,2%	3,7%	-1,0%	6,7%	7,6%	0,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>254,08</b>	<b>233,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>206,8%</b>	<b>210,1%</b>	<b>238,2%</b>	<b>259,2%</b>	<b>233,6%</b>	<b>7,3%</b>	<b>1,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>14,18</b>	<b>-8,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>5,4%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>11,4%</b>	<b>0,9%</b>
1.9.1	Marítimos	0,36	3,0%	0,0%	39,6%	18,4%	17,1%	-18,6%	3,0%	1,9%	0,1%
1.9.2	Aeronáuticos	13,83	-8,5%	0,1%	4,7%	-4,5%	1,0%	-6,3%	-8,5%	13,1%	1,4%
1.10	<b>Outros</b>	<b>9,50</b>	<b>-35,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-34,9%</b>	<b>-34,1%</b>	<b>-34,5%</b>	<b>-35,5%</b>	<b>25,0%</b>	<b>0,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>6.488,72</b>	<b>5,7%</b>	<b>60,9%</b>	<b>4,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>18,6%</b>	<b>3,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>2.439,19</b>	<b>10,3%</b>	<b>22,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>26,0%</b>	<b>4,2%</b>
2.1.1	Vida	1.208,07	4,9%	11,3%	5,3%	5,3%	4,7%	4,5%	4,9%	27,7%	4,5%
2.1.2	Prestamista	899,93	14,3%	8,4%	1,6%	4,4%	5,9%	9,5%	14,3%	30,6%	5,4%
2.1.3	Viagem	8,98	301,0%	0,1%	1172,0%	913,5%	720,5%	423,9%	301,0%	22,0%	1,0%
2.1.4	Outros	322,21	19,6%	3,0%	17,7%	17,9%	18,8%	20,9%	19,6%	15,9%	2,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>3.927,57</b>	<b>3,1%</b>	<b>36,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>4,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>2,6%</b>
2.2.1	Família VGBL	3.632,14	3,1%	34,1%	4,5%	7,7%	4,4%	3,0%	3,1%	15,3%	2,6%
2.2.2	Família PGBL	295,43	3,4%	2,8%	0,7%	2,3%	1,2%	-1,4%	3,4%	23,6%	2,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>121,96</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,7%</b>	<b>22,4%</b>	<b>3,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.179,19</b>	<b>11,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>11,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>10,2%</b>	<b>11,1%</b>	<b>23,3%</b>	<b>4,2%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>10.650,32</b>	<b>15,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,4%</b>	<b>14,1%</b>	<b>15,0%</b>	<b>15,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>18,4%</b>	<b>3,0%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 19**



**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: BA, SE e TO								Marketshare (acumulado até Dez-22) Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>4.057,29</b>	<b>35,6%</b>	<b>27,7%</b>	<b>33,4%</b>	<b>35,7%</b>	<b>34,0%</b>	<b>34,4%</b>	<b>35,6%</b>	<b>3,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.124,60</b>	<b>38,2%</b>	<b>14,5%</b>	<b>34,9%</b>	<b>37,0%</b>	<b>38,1%</b>	<b>38,1%</b>	<b>38,2%</b>	<b>4,2%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	21,22	6,3%	0,1%	8,8%	9,3%	9,5%	7,9%	6,3%	3,0%
1.1.2	Casco	1.557,51	43,0%	10,6%	40,8%	42,8%	43,9%	43,5%	43,0%	4,5%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	338,84	35,7%	2,3%	27,9%	31,6%	34,1%	34,8%	35,7%	3,2%
1.1.4	Outros	207,02	16,1%	1,4%	13,6%	13,4%	13,0%	13,8%	16,1%	4,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>638,75</b>	<b>41,1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>43,4%</b>	<b>42,3%</b>	<b>40,0%</b>	<b>39,0%</b>	<b>41,1%</b>	<b>3,1%</b>
1.2.1	Massificados	333,07	6,9%	2,3%	7,7%	8,6%	8,5%	6,8%	6,9%	2,5%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	127,47	9,8%	0,9%	9,4%	10,4%	11,6%	9,3%	9,8%	2,8%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	9,98	18,8%	0,1%	11,6%	13,8%	14,6%	17,2%	18,8%	2,0%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	86,94	-9,0%	0,6%	-2,4%	-3,1%	-3,7%	-8,5%	-9,0%	2,6%
1.2.1.4	Outros	108,67	18,7%	0,7%	15,5%	17,6%	16,4%	18,6%	18,7%	2,1%
1.2.2	Grandes Riscos	273,76	143,7%	1,9%	155,9%	144,1%	128,9%	129,4%	143,7%	4,4%
1.2.3	Risco de Engenharia	31,93	11,6%	0,2%	0,2%	6,3%	6,8%	10,3%	11,6%	3,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>199,14</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>3,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>87,90</b>	<b>22,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>26,1%</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,7%</b>	<b>21,9%</b>	<b>22,0%</b>	<b>1,6%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	16,94	8,6%	0,1%	28,1%	17,4%	17,2%	7,7%	8,6%	1,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	12,69	74,2%	0,1%	76,6%	74,6%	74,1%	61,6%	74,2%	1,2%
1.4.3	Transportador	58,27	18,6%	0,4%	17,9%	21,7%	22,3%	20,1%	18,6%	2,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>158,78</b>	<b>44,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>32,8%</b>	<b>47,6%</b>	<b>35,9%</b>	<b>27,6%</b>	<b>44,5%</b>	<b>2,4%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	78,49	9,4%	0,5%	0,6%	14,5%	2,7%	-6,3%	9,4%	2,3%
1.5.2	Outros	80,28	110,8%	0,5%	98,4%	118,3%	108,0%	105,2%	110,8%	2,6%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>132,75</b>	<b>34,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>16,0%</b>	<b>22,6%</b>	<b>28,1%</b>	<b>34,6%</b>	<b>3,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>166,19</b>	<b>51,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>39,3%</b>	<b>45,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>40,0%</b>	<b>51,2%</b>	<b>4,4%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	53,47	33,5%	0,4%	49,8%	52,3%	-59,0%	33,5%	33,5%	4,2%
1.7.2	Outros	112,72	61,4%	0,8%	35,1%	42,6%	48,0%	43,9%	61,4%	4,6%
1.8	<b>Rural</b>	<b>507,83</b>	<b>36,9%</b>	<b>3,5%</b>	<b>41,1%</b>	<b>43,9%</b>	<b>41,6%</b>	<b>39,9%</b>	<b>36,9%</b>	<b>3,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>22,49</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>56,6%</b>	<b>68,7%</b>	<b>41,1%</b>	<b>11,8%</b>	<b>5,1%</b>	<b>1,5%</b>
1.9.1	Marítimos	10,53	62,2%	0,1%	66,3%	70,4%	66,3%	59,6%	62,2%	1,9%
1.9.2	Aeronáuticos	11,96	-19,8%	0,1%	51,4%	67,8%	29,2%	-10,6%	-19,8%	1,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>18,88</b>	<b>62,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>87,4%</b>	<b>79,1%</b>	<b>72,7%</b>	<b>66,3%</b>	<b>62,9%</b>	<b>0,9%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>9.452,70</b>	<b>10,4%</b>	<b>64,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,6%</b>	<b>10,4%</b>	<b>4,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.997,55</b>	<b>18,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>15,1%</b>	<b>17,9%</b>	<b>19,6%</b>	<b>18,8%</b>	<b>3,5%</b>
2.1.1	Vida	852,18	16,4%	5,8%	16,8%	18,1%	19,8%	19,5%	16,4%	3,2%
2.1.2	Prestamista	698,79	16,3%	4,8%	6,6%	10,0%	12,5%	15,1%	16,3%	4,2%
2.1.3	Viagem	8,64	330,5%	0,1%	737,9%	590,8%	552,0%	404,9%	330,5%	1,0%
2.1.4	Outros	437,94	26,2%	3,0%	15,7%	16,6%	21,6%	25,9%	26,2%	3,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>7.311,91</b>	<b>8,5%</b>	<b>49,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,1%</b>	<b>8,5%</b>	<b>4,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	7.000,88	9,1%	47,7%	11,2%	10,2%	8,9%	6,7%	9,1%	5,0%
2.2.2	Família PGBL	311,03	-4,2%	2,1%	-6,9%	-5,5%	-6,9%	-5,4%	-4,2%	2,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>143,25</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>4,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.152,35</b>	<b>26,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>17,2%</b>	<b>20,6%</b>	<b>21,7%</b>	<b>23,9%</b>	<b>26,0%</b>	<b>4,1%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>14.662,35</b>	<b>17,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,0%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,8%</b>	<b>17,6%</b>	<b>4,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 20**



**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		BAHIA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>3.036,07</b>	<b>35,9%</b>	<b>26,5%</b>	<b>31,8%</b>	<b>34,4%</b>	<b>32,4%</b>	<b>33,4%</b>	<b>35,9%</b>	<b>74,8%</b>	<b>2,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.657,58</b>	<b>35,2%</b>	<b>14,4%</b>	<b>30,7%</b>	<b>33,0%</b>	<b>34,3%</b>	<b>34,5%</b>	<b>35,2%</b>	<b>78,0%</b>	<b>3,3%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	16,02	2,7%	0,1%	5,1%	5,6%	5,8%	4,3%	2,7%	75,5%	2,3%
1.1.2	Casco	1.217,81	40,1%	10,6%	36,6%	39,0%	40,2%	40,1%	40,1%	78,2%	3,5%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	263,57	32,9%	2,3%	24,5%	28,2%	30,7%	31,6%	32,9%	77,8%	2,5%
1.1.4	Outros	160,18	11,8%	1,4%	8,1%	8,2%	8,0%	9,1%	11,8%	77,4%	3,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>481,51</b>	<b>53,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>53,4%</b>	<b>51,7%</b>	<b>49,5%</b>	<b>50,0%</b>	<b>53,7%</b>	<b>75,4%</b>	<b>2,3%</b>
1.2.1	Massificados	260,85	8,5%	2,3%	7,1%	8,2%	8,2%	7,9%	8,5%	78,3%	1,9%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	99,62	7,8%	0,9%	8,8%	9,4%	10,3%	7,7%	7,8%	78,2%	2,2%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	8,04	14,6%	0,1%	6,4%	8,8%	9,6%	12,5%	14,6%	80,6%	1,6%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	66,97	-3,6%	0,6%	-3,2%	-3,6%	-4,8%	-4,5%	-3,6%	77,0%	2,0%
1.2.1.4	Outros	86,21	20,4%	0,8%	15,0%	17,9%	17,8%	19,5%	20,4%	79,3%	1,6%
1.2.2	Grandes Riscos	194,75	255,6%	1,7%	280,2%	246,9%	214,9%	217,3%	255,6%	71,1%	3,2%
1.2.3	Risco de Engenharia	25,91	42,8%	0,2%	24,7%	36,1%	36,8%	41,7%	42,8%	81,2%	3,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>138,61</b>	<b>-4,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>69,6%</b>	<b>2,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>74,30</b>	<b>22,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>29,4%</b>	<b>28,8%</b>	<b>28,8%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,2%</b>	<b>84,5%</b>	<b>1,4%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	15,03	11,1%	0,1%	25,9%	14,8%	15,2%	5,2%	11,1%	88,8%	1,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	11,53	82,6%	0,1%	100,6%	94,2%	91,0%	67,3%	82,6%	90,9%	1,1%
1.4.3	Transportador	47,73	16,6%	0,4%	20,2%	23,6%	23,8%	18,5%	16,6%	81,9%	1,7%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>146,59</b>	<b>46,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>34,8%</b>	<b>49,8%</b>	<b>35,2%</b>	<b>25,8%</b>	<b>46,5%</b>	<b>92,3%</b>	<b>2,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	73,22	10,7%	0,6%	0,9%	15,6%	0,6%	-9,2%	10,7%	93,3%	2,1%
1.5.2	Outros	73,37	116,7%	0,6%	107,1%	125,6%	114,8%	111,6%	116,7%	91,4%	2,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>92,56</b>	<b>34,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>13,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>25,9%</b>	<b>34,9%</b>	<b>69,7%</b>	<b>2,7%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>156,05</b>	<b>53,0%</b>	<b>1,4%</b>	<b>39,7%</b>	<b>45,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>40,1%</b>	<b>53,0%</b>	<b>93,9%</b>	<b>4,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	52,83	34,8%	0,5%	53,6%	56,4%	-59,8%	34,5%	34,8%	98,8%	4,2%
1.7.2	Outros	103,22	64,4%	0,9%	33,8%	40,6%	48,2%	43,7%	64,4%	91,6%	4,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>252,62</b>	<b>31,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>30,0%</b>	<b>34,3%</b>	<b>34,0%</b>	<b>34,3%</b>	<b>31,7%</b>	<b>49,7%</b>	<b>1,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>20,93</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>59,0%</b>	<b>70,8%</b>	<b>41,7%</b>	<b>10,8%</b>	<b>12,0%</b>	<b>93,1%</b>	<b>1,4%</b>
1.9.1	Marítimos	10,37	68,3%	0,1%	67,2%	72,0%	69,0%	65,0%	68,3%	98,5%	1,9%
1.9.2	Aeronáuticos	10,56	-15,7%	0,1%	54,1%	70,1%	27,8%	-16,5%	-15,7%	88,3%	1,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>15,33</b>	<b>83,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>120,6%</b>	<b>105,8%</b>	<b>95,5%</b>	<b>87,5%</b>	<b>83,8%</b>	<b>81,2%</b>	<b>0,8%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>7.551,23</b>	<b>17,6%</b>	<b>65,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>15,7%</b>	<b>17,6%</b>	<b>79,9%</b>	<b>3,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.564,30</b>	<b>20,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>15,8%</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,5%</b>	<b>20,3%</b>	<b>78,3%</b>	<b>2,7%</b>
2.1.1	Vida	710,03	16,2%	6,2%	16,8%	18,2%	20,2%	20,1%	16,2%	83,3%	2,6%
2.1.2	Prestamista	488,85	20,7%	4,3%	6,1%	10,8%	15,7%	19,2%	20,7%	70,0%	2,9%
2.1.3	Viagem	7,23	313,6%	0,1%	652,1%	533,0%	506,3%	377,0%	313,6%	83,6%	0,8%
2.1.4	Outros	358,19	26,6%	3,1%	15,8%	16,6%	21,6%	26,0%	26,6%	81,8%	2,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>5.864,56</b>	<b>17,4%</b>	<b>51,1%</b>	<b>20,2%</b>	<b>19,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>14,6%</b>	<b>17,4%</b>	<b>80,2%</b>	<b>3,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	5.622,77	19,0%	49,0%	22,3%	20,9%	19,7%	16,1%	19,0%	80,3%	4,0%
2.2.2	Família PGBL	241,79	-11,3%	2,1%	-14,3%	-12,6%	-14,1%	-12,4%	-11,3%	77,7%	1,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>122,37</b>	<b>-0,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>85,4%</b>	<b>3,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>890,76</b>	<b>25,3%</b>	<b>7,8%</b>	<b>17,5%</b>	<b>21,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>23,7%</b>	<b>25,3%</b>	<b>77,3%</b>	<b>3,1%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>11.478,06</b>	<b>22,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>20,4%</b>	<b>22,5%</b>	<b>78,3%</b>	<b>3,2%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 21**

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		SERGIPE									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>542,36</b>	<b>35,6%</b>	<b>33,4%</b>	<b>32,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>35,6%</b>	<b>35,8%</b>	<b>35,6%</b>	<b>13,4%</b>	<b>0,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>279,36</b>	<b>44,9%</b>	<b>17,2%</b>	<b>41,2%</b>	<b>42,8%</b>	<b>44,7%</b>	<b>45,1%</b>	<b>44,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>0,5%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,10	15,3%	0,2%	15,3%	15,8%	16,6%	15,8%	15,3%	14,6%	0,4%
112	Casco	196,94	51,1%	12,1%	47,6%	49,1%	51,3%	51,5%	51,1%	12,6%	0,6%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	47,36	37,2%	2,9%	29,4%	32,3%	35,2%	37,0%	37,2%	14,0%	0,4%
114	Outros	31,96	26,7%	2,0%	28,0%	27,9%	27,1%	26,2%	26,7%	15,4%	0,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>111,82</b>	<b>15,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>15,0%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,1%</b>	<b>15,9%</b>	<b>15,4%</b>	<b>17,5%</b>	<b>0,5%</b>
12.1	Massificados	42,60	5,9%	2,6%	6,7%	7,6%	7,4%	6,5%	5,9%	12,8%	0,3%
12.11	Compreensivo Residencial	15,99	17,9%	1,0%	14,3%	16,9%	19,5%	16,8%	17,9%	12,5%	0,4%
12.12	Compreensivo Condominial	1,42	41,4%	0,1%	47,9%	45,3%	44,7%	42,8%	41,4%	14,2%	0,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	10,26	-7,9%	0,6%	-5,2%	-3,3%	-2,2%	-5,7%	-7,9%	11,8%	0,3%
12.14	Outros	14,93	2,8%	0,9%	6,3%	4,9%	1,2%	3,9%	2,8%	13,7%	0,3%
12.2	Grandes Riscos	68,23	42,8%	4,2%	41,5%	41,6%	43,1%	43,1%	42,8%	24,9%	1,1%
12.3	Risco de Engenharia	0,99	-88,8%	0,1%	-91,4%	-91,4%	-90,2%	-88,5%	-88,8%	3,1%	0,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>43,98</b>	<b>-3,6%</b>	<b>2,7%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>22,1%</b>	<b>0,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>5,51</b>	<b>18,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>33,7%</b>	<b>29,9%</b>	<b>26,1%</b>	<b>22,3%</b>	<b>18,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,80	-2,1%	0,0%	4,9%	2,5%	1,8%	-1,1%	-2,1%	4,7%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,47	0,4%	0,0%	-7,4%	-9,6%	-9,3%	-3,9%	0,4%	3,7%	0,0%
14.3	Transportador	4,24	26,0%	0,3%	49,2%	44,1%	38,2%	32,1%	26,0%	7,3%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>5,34</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>28,0%</b>	<b>31,9%</b>	<b>40,4%</b>	<b>10,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>0,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	2,50	-17,1%	0,2%	0,5%	18,3%	26,4%	40,0%	-17,1%	3,2%	0,1%
15.2	Outros	2,84	56,4%	0,2%	22,2%	41,4%	38,6%	41,0%	56,4%	3,5%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>22,54</b>	<b>62,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>36,3%</b>	<b>48,2%</b>	<b>57,9%</b>	<b>61,4%</b>	<b>62,2%</b>	<b>17,0%</b>	<b>0,7%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>6,73</b>	<b>26,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>27,7%</b>	<b>29,0%</b>	<b>26,1%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,2%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,50	-36,4%	0,0%	-60,1%	-63,5%	-35,7%	-31,6%	-36,4%	0,9%	0,0%
17.2	Outros	6,23	36,9%	0,4%	37,3%	36,7%	38,9%	39,6%	36,9%	5,5%	0,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>64,69</b>	<b>92,7%</b>	<b>4,0%</b>	<b>94,3%</b>	<b>91,0%</b>	<b>90,6%</b>	<b>88,2%</b>	<b>92,7%</b>	<b>12,7%</b>	<b>0,5%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,27</b>	<b>-23,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>33,3%</b>	<b>32,4%</b>	<b>26,1%</b>	<b>-16,5%</b>	<b>-23,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,0%</b>
19.1	Marítimos	0,02	-88,1%	0,0%	50,9%	50,9%	24,3%	-78,8%	-88,1%	0,2%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	0,25	30,5%	0,0%	25,6%	24,3%	26,8%	31,1%	30,5%	2,1%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,11</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>20,7%</b>	<b>23,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>13,1%</b>	<b>8,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>947,87</b>	<b>-25,6%</b>	<b>58,4%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>-26,2%</b>	<b>-25,9%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>10,0%</b>	<b>0,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>233,23</b>	<b>2,5%</b>	<b>14,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,4%</b>
2.11	Vida	57,26	7,6%	3,5%	8,5%	10,2%	10,5%	9,2%	7,6%	6,7%	0,2%
2.12	Prestamista	128,82	-6,5%	7,9%	4,3%	0,6%	-3,9%	-6,3%	-6,5%	18,4%	0,8%
2.13	Viagem	1,09	439,3%	0,1%	1447,7%	986,9%	885,2%	592,3%	439,3%	12,7%	0,1%
2.14	Outros	46,06	27,0%	2,8%	15,3%	17,0%	22,0%	27,1%	27,0%	10,5%	0,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>701,82</b>	<b>-32,1%</b>	<b>43,2%</b>	<b>-32,6%</b>	<b>-33,1%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>-32,1%</b>	<b>-32,1%</b>	<b>9,6%</b>	<b>0,5%</b>
2.2.1	Família VGBL	666,12	-33,2%	41,0%	-33,6%	-34,1%	-33,4%	-33,2%	-33,2%	9,5%	0,5%
2.2.2	Família PGBL	35,70	-2,2%	2,2%	-3,5%	-5,9%	-4,6%	-3,8%	-2,2%	11,5%	0,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>12,82</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>0,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>134,23</b>	<b>18,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>11,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>16,2%</b>	<b>18,6%</b>	<b>11,6%</b>	<b>0,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.624,46</b>	<b>-9,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-10,2%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-9,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>0,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 22**

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		TOCANTINS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>478,86</b>	<b>34,2%</b>	<b>30,7%</b>	<b>45,2%</b>	<b>46,9%</b>	<b>43,0%</b>	<b>39,0%</b>	<b>34,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>187,66</b>	<b>59,3%</b>	<b>12,0%</b>	<b>72,2%</b>	<b>71,4%</b>	<b>68,9%</b>	<b>64,4%</b>	<b>59,3%</b>	<b>8,8%</b>	<b>0,4%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,10	25,3%	0,1%	35,0%	34,3%	32,6%	29,4%	25,3%	9,9%	0,3%
112	Casco	142,76	59,8%	9,2%	74,3%	73,1%	70,2%	65,6%	59,8%	9,2%	0,4%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	27,92	64,6%	1,8%	69,7%	73,9%	74,2%	68,9%	64,6%	8,2%	0,3%
114	Outros	14,88	50,8%	1,0%	64,2%	58,4%	54,0%	51,8%	50,8%	7,2%	0,3%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>45,42</b>	<b>7,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>35,3%</b>	<b>34,0%</b>	<b>22,8%</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,2%</b>
12.1	Massificados	29,62	-4,2%	1,9%	14,3%	13,1%	13,0%	-1,1%	-4,2%	8,9%	0,2%
12.11	Compreensivo Residencial	11,85	16,7%	0,8%	8,8%	10,9%	13,4%	13,7%	16,7%	9,3%	0,3%
12.12	Compreensivo Condominial	0,52	36,1%	0,0%	20,8%	30,5%	32,9%	38,2%	36,1%	5,2%	0,1%
12.13	Compreensivo Empresarial	9,72	-34,9%	0,6%	4,5%	-0,2%	0,8%	-29,5%	-34,9%	11,2%	0,3%
12.14	Outros	7,53	37,5%	0,5%	50,8%	51,4%	40,6%	46,2%	37,5%	6,9%	0,1%
12.2	Grandes Riscos	10,78	10,1%	0,7%	67,7%	67,9%	18,9%	6,1%	10,1%	3,9%	0,2%
12.3	Risco de Engenharia	5,02	215,4%	0,3%	239,0%	237,0%	223,5%	215,2%	215,4%	15,7%	0,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>16,55</b>	<b>-3,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>8,08</b>	<b>22,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>31,5%</b>	<b>22,8%</b>	<b>9,2%</b>	<b>0,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	1,10	-11,4%	0,1%	83,3%	71,3%	60,7%	53,2%	-11,4%	6,5%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,69	37,1%	0,0%	-21,7%	-6,9%	-0,5%	49,1%	37,1%	5,4%	0,1%
14.3	Transportador	6,30	30,0%	0,4%	-13,0%	-3,7%	1,6%	25,7%	30,0%	10,8%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>6,85</b>	<b>37,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>14,2%</b>	<b>20,9%</b>	<b>57,1%</b>	<b>62,5%</b>	<b>37,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	2,78	7,8%	0,2%	-5,7%	-12,2%	49,6%	58,5%	7,8%	3,5%	0,1%
15.2	Outros	4,07	68,8%	0,3%	38,7%	71,6%	64,5%	66,0%	68,8%	5,1%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>17,65</b>	<b>9,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>9,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>0,5%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>3,41</b>	<b>30,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>73,0%</b>	<b>120,4%</b>	<b>61,1%</b>	<b>60,0%</b>	<b>30,5%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,14	56,0%	0,0%	167,9%	108,8%	108,8%	155,4%	56,0%	0,3%	0,0%
17.2	Outros	3,27	29,7%	0,2%	70,8%	120,9%	59,8%	57,3%	29,7%	2,9%	0,1%
1.8	<b>Rural</b>	<b>190,52</b>	<b>30,8%</b>	<b>12,2%</b>	<b>43,8%</b>	<b>46,0%</b>	<b>40,3%</b>	<b>35,9%</b>	<b>30,8%</b>	<b>37,5%</b>	<b>1,4%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,29</b>	<b>-45,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>34,9%</b>	<b>51,6%</b>	<b>36,4%</b>	<b>31,0%</b>	<b>-45,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,14	-17,4%	0,0%	36,0%	18,3%	-7,8%	-17,4%	-17,4%	1,3%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	1,15	-47,7%	0,1%	34,8%	55,4%	42,1%	37,2%	-47,7%	9,6%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,44</b>	<b>10,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>9,6%</b>	<b>8,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>953,60</b>	<b>9,8%</b>	<b>61,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,5%</b>	<b>9,8%</b>	<b>10,1%</b>	<b>0,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>200,02</b>	<b>30,2%</b>	<b>12,8%</b>	<b>18,7%</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,7%</b>	<b>28,7%</b>	<b>30,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>0,3%</b>
2.11	Vida	84,89	25,0%	5,4%	23,4%	23,7%	23,3%	22,8%	25,0%	10,0%	0,3%
2.12	Prestamista	81,12	40,1%	5,2%	15,0%	24,8%	27,7%	37,6%	40,1%	11,6%	0,5%
2.13	Viagem	0,32	463,6%	0,0%	2705,2%	1568,3%	1108,1%	664,6%	463,6%	3,7%	0,0%
2.14	Outros	33,69	21,3%	2,2%	15,4%	16,2%	20,3%	23,4%	21,3%	7,7%	0,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>745,52</b>	<b>5,3%</b>	<b>47,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>5,3%</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,5%</b>
2.2.1	Família VGBL	711,98	2,8%	45,6%	2,5%	3,3%	-1,9%	-0,7%	2,8%	10,2%	0,5%
2.2.2	Família PGBL	33,54	116,6%	2,2%	126,2%	129,8%	120,1%	117,3%	116,6%	10,8%	0,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>8,06</b>	<b>15,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>11,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>15,7%</b>	<b>15,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>127,37</b>	<b>41,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>23,4%</b>	<b>26,5%</b>	<b>29,7%</b>	<b>34,7%</b>	<b>41,0%</b>	<b>11,1%</b>	<b>0,4%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.559,83</b>	<b>18,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,3%</b>	<b>19,9%</b>	<b>16,4%</b>	<b>16,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 23**

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: N/NE								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>8.393,42</b>	<b>23,9%</b>	<b>25,7%</b>	<b>23,6%</b>	<b>25,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>24,8%</b>	<b>23,9%</b>	<b>7,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>4.504,23</b>	<b>31,4%</b>	<b>13,8%</b>	<b>27,6%</b>	<b>29,8%</b>	<b>31,4%</b>	<b>31,2%</b>	<b>31,4%</b>	<b>8,8%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	45,15	-6,6%	0,1%	-4,2%	-4,6%	-4,8%	-6,3%	-6,6%	6,5%
1.1.2	Casco	3.254,57	35,9%	10,0%	33,4%	35,5%	37,0%	36,4%	35,9%	9,4%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	745,00	31,6%	2,3%	23,5%	27,7%	31,2%	31,4%	31,6%	6,9%
1.1.4	Outros	459,52	9,7%	1,4%	5,4%	5,5%	5,6%	6,6%	9,7%	9,3%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.409,19</b>	<b>20,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>35,7%</b>	<b>34,3%</b>	<b>33,8%</b>	<b>23,8%</b>	<b>20,9%</b>	<b>6,8%</b>
1.2.1	Massificados	975,64	10,1%	3,0%	9,6%	9,5%	10,4%	9,3%	10,1%	7,2%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	320,88	8,6%	1,0%	8,2%	8,6%	9,6%	7,9%	8,6%	7,2%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	29,18	16,9%	0,1%	5,8%	8,7%	11,8%	14,6%	16,9%	5,8%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	270,31	-2,0%	0,8%	-0,3%	-1,7%	-0,9%	-2,2%	-2,0%	8,2%
1.2.1.4	Outros	355,27	22,4%	1,1%	20,8%	21,1%	21,6%	20,9%	22,4%	6,7%
1.2.2	Grandes Riscos	348,06	48,4%	1,1%	178,1%	157,4%	143,0%	72,4%	48,4%	5,6%
1.2.3	Risco de Engenharia	85,48	93,5%	0,3%	97,4%	115,5%	124,6%	96,4%	93,5%	10,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>462,92</b>	<b>-3,0%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>8,2%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>296,12</b>	<b>38,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>38,8%</b>	<b>52,0%</b>	<b>50,4%</b>	<b>66,2%</b>	<b>38,1%</b>	<b>5,5%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	107,17	82,8%	0,3%	71,3%	76,6%	70,8%	69,2%	82,8%	7,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	41,71	54,0%	0,1%	21,5%	17,7%	21,3%	18,9%	54,0%	3,9%
1.4.3	Transportador	147,24	14,4%	0,5%	26,2%	47,6%	46,5%	78,7%	14,4%	5,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>319,12</b>	<b>6,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>4,9%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	189,94	32,9%	0,6%	29,4%	38,0%	28,8%	27,9%	32,9%	5,5%
1.5.2	Outros	129,17	-17,1%	0,4%	-9,6%	-18,0%	-19,0%	-17,9%	-17,1%	4,2%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>593,37</b>	<b>11,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>11,8%</b>	<b>17,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>140,29</b>	<b>30,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>31,1%</b>	<b>31,8%</b>	<b>34,6%</b>	<b>33,3%</b>	<b>30,6%</b>	<b>3,8%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	19,16	11,6%	0,1%	16,4%	18,7%	21,3%	20,9%	11,6%	1,5%
1.7.2	Outros	121,13	34,2%	0,4%	33,9%	34,2%	37,1%	35,5%	34,2%	4,9%
1.8	<b>Rural</b>	<b>575,20</b>	<b>34,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>39,4%</b>	<b>38,3%</b>	<b>39,4%</b>	<b>37,4%</b>	<b>34,8%</b>	<b>4,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>66,67</b>	<b>11,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>21,4%</b>	<b>26,5%</b>	<b>25,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>4,4%</b>
1.9.1	Marítimos	35,60	15,3%	0,1%	-1,0%	7,7%	6,1%	25,4%	15,3%	6,5%
1.9.2	Aeronáuticos	31,07	7,0%	0,1%	49,0%	50,0%	49,4%	15,7%	7,0%	3,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>26,30</b>	<b>-61,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-59,9%</b>	<b>-59,0%</b>	<b>-59,0%</b>	<b>-59,2%</b>	<b>-61,6%</b>	<b>1,3%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>21.086,19</b>	<b>8,1%</b>	<b>64,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,3%</b>	<b>8,1%</b>	<b>9,8%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>5.843,48</b>	<b>22,5%</b>	<b>17,9%</b>	<b>14,8%</b>	<b>17,3%</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,8%</b>	<b>22,5%</b>	<b>10,1%</b>
2.1.1	Vida	2.288,07	18,3%	7,0%	19,7%	20,3%	21,0%	19,7%	18,3%	8,5%
2.1.2	Prestamista	2.326,84	23,9%	7,1%	9,9%	14,9%	19,7%	23,4%	23,9%	13,9%
2.1.3	Viagem	30,34	381,4%	0,1%	1126,3%	877,0%	722,6%	503,7%	381,4%	3,4%
2.1.4	Outros	1.198,22	25,9%	3,7%	12,9%	13,7%	19,5%	25,2%	25,9%	9,0%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>14.859,81</b>	<b>3,5%</b>	<b>45,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,5%</b>	<b>9,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	13.982,79	3,6%	42,8%	2,8%	3,6%	3,2%	2,7%	3,6%	10,0%
2.2.2	Família PGBL	877,02	1,5%	2,7%	-3,4%	-2,8%	-2,9%	-2,1%	1,5%	6,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>382,90</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>11,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>3.164,27</b>	<b>27,4%</b>	<b>9,7%</b>	<b>18,2%</b>	<b>22,9%</b>	<b>23,4%</b>	<b>25,2%</b>	<b>27,4%</b>	<b>11,1%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (sSaúde s DPVAT)</b>	<b>32.643,88</b>	<b>13,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>12,2%</b>	<b>12,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>13,5%</b>	<b>9,2%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 24**

Arrecadação												
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		ACRE									Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Região Sindical		Brasil
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21			
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>81,67</b>	<b>28,6%</b>	<b>19,7%</b>	<b>32,3%</b>	<b>32,0%</b>	<b>32,4%</b>	<b>30,9%</b>	<b>28,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>29,07</b>	<b>66,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>98,9%</b>	<b>93,7%</b>	<b>82,7%</b>	<b>74,4%</b>	<b>66,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,1%</b>	
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,35	35,8%	0,1%	65,0%	61,1%	49,3%	43,0%	35,8%	0,8%	0,1%	
1.1.2	Casco	21,09	71,2%	5,1%	104,4%	97,9%	86,3%	78,3%	71,2%	0,6%	0,1%	
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	4,71	72,6%	1,1%	105,2%	110,9%	99,8%	88,3%	72,6%	0,6%	0,0%	
1.1.4	Outros	2,92	37,2%	0,7%	66,3%	55,6%	47,2%	39,4%	37,2%	0,6%	0,1%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>13,20</b>	<b>27,8%</b>	<b>3,2%</b>	<b>26,2%</b>	<b>26,7%</b>	<b>33,0%</b>	<b>28,2%</b>	<b>27,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>	
1.2.1	Massificados	11,30	17,6%	2,7%	15,0%	15,5%	22,0%	18,2%	17,6%	1,2%	0,1%	
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	4,54	5,7%	1,1%	7,2%	13,4%	14,0%	9,4%	5,7%	1,4%	0,1%	
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,14	146,0%	0,0%	467,8%	219,5%	177,1%	144,6%	146,0%	0,5%	0,0%	
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	2,68	-1,8%	0,6%	-0,3%	-5,9%	-1,5%	-5,7%	-1,8%	1,0%	0,1%	
1.2.1.4	Outros	3,94	55,6%	1,0%	42,0%	41,5%	59,0%	56,7%	55,6%	1,1%	0,1%	
1.2.2	Grandes Riscos	1,62	142,5%	0,4%	164,9%	166,7%	166,7%	135,5%	142,5%	0,5%	0,0%	
1.2.3	Risco de Engenharia	0,29	404,8%	0,1%	178,5%	204,6%	262,4%	429,6%	404,8%	0,3%	0,0%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>5,52</b>	<b>-3,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,1%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>0,72</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>15,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>8,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>	
1.4.1	Embarcador Nacional	0,10	24,1%	0,0%	-2,4%	-2,2%	7,5%	12,9%	24,1%	0,1%	0,0%	
1.4.2	Embarcador Internacional	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%	
1.4.3	Transportador	0,62	-0,4%	0,1%	17,6%	16,5%	8,9%	5,2%	-0,4%	0,4%	0,0%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>2,22</b>	<b>16,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>41,6%</b>	<b>47,2%</b>	<b>47,3%</b>	<b>46,7%</b>	<b>16,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>	
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,90	-13,6%	0,2%	48,2%	32,8%	37,8%	39,3%	-13,6%	0,5%	0,0%	
1.5.2	Outros	1,33	53,4%	0,3%	35,6%	64,0%	57,1%	53,8%	53,4%	1,0%	0,0%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>19,31</b>	<b>-0,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,6%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,52</b>	<b>23,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>19,2%</b>	<b>37,5%</b>	<b>187,0%</b>	<b>224,1%</b>	<b>23,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>	
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,03	-67,8%	0,0%	-58,0%	-58,0%	-58,0%	-16,1%	-67,8%	0,2%	0,0%	
1.7.2	Outros	0,49	49,7%	0,1%	38,3%	66,6%	416,0%	417,6%	49,7%	0,4%	0,0%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>10,88</b>	<b>45,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>53,7%</b>	<b>49,9%</b>	<b>48,9%</b>	<b>47,3%</b>	<b>45,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,1%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,01</b>	<b>-47,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-33,5%</b>	<b>-30,2%</b>	<b>-46,5%</b>	<b>-47,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	
1.9.1	Marítimos	0,00	679,5%	0,0%	679,5%	679,5%	679,5%	679,5%	679,5%	0,0%	0,0%	
1.9.2	Aeronáuticos	0,01	-62,1%	0,0%	-27,0%	-46,3%	-44,9%	-60,0%	-62,1%	0,0%	0,0%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,21</b>	<b>50,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>27,9%</b>	<b>66,7%</b>	<b>60,8%</b>	<b>50,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>276,17</b>	<b>-39,1%</b>	<b>66,7%</b>	<b>-39,6%</b>	<b>-38,9%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>-37,5%</b>	<b>-39,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>79,90</b>	<b>-0,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>3,2%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,1%</b>	
2.1.1	Vida	25,43	11,1%	6,1%	10,8%	13,2%	14,6%	14,2%	11,1%	1,1%	0,1%	
2.1.2	Prestamista	41,29	-8,8%	10,0%	-16,8%	-13,5%	-11,4%	-8,7%	-8,8%	1,8%	0,2%	
2.1.3	Viagem	0,10	430,1%	0,0%	693,6%	680,8%	733,4%	415,1%	430,1%	0,3%	0,0%	
2.1.4	Outros	13,09	6,8%	3,2%	8,7%	10,5%	13,0%	30,9%	6,8%	1,1%	0,1%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>189,14</b>	<b>-48,3%</b>	<b>45,7%</b>	<b>-48,0%</b>	<b>-47,6%</b>	<b>-48,3%</b>	<b>-46,9%</b>	<b>-48,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>	
2.2.1	Família VGBL	179,61	-49,7%	43,4%	-49,3%	-48,9%	-49,7%	-48,2%	-49,7%	1,3%	0,1%	
2.2.2	Família PGBL	9,53	4,2%	2,3%	-4,2%	2,8%	5,5%	2,0%	4,2%	1,1%	0,1%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>7,13</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,2%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>55,98</b>	<b>46,7%</b>	<b>13,5%</b>	<b>26,9%</b>	<b>34,1%</b>	<b>36,8%</b>	<b>42,3%</b>	<b>46,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,2%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>413,81</b>	<b>-25,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-27,6%</b>	<b>-26,5%</b>	<b>-26,3%</b>	<b>-24,4%</b>	<b>-25,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 25**



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		ALAGOAS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>462,19</b>	<b>31,6%</b>	<b>26,0%</b>	<b>27,8%</b>	<b>31,0%</b>	<b>32,7%</b>	<b>31,9%</b>	<b>31,6%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>286,14</b>	<b>46,1%</b>	<b>16,1%</b>	<b>42,6%</b>	<b>45,5%</b>	<b>46,9%</b>	<b>46,5%</b>	<b>46,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,6%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,07	23,1%	0,1%	30,5%	28,3%	28,4%	27,7%	23,1%	4,6%	0,3%
1.1.2	Casco	208,36	51,2%	11,7%	49,6%	52,4%	53,6%	52,5%	51,2%	6,4%	0,6%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	45,60	38,4%	2,6%	31,8%	35,7%	38,5%	38,7%	38,4%	6,1%	0,4%
1.1.4	Outros	30,11	29,0%	1,7%	20,2%	22,0%	22,8%	24,5%	29,0%	6,6%	0,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>69,49</b>	<b>13,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>12,9%</b>	<b>15,3%</b>	<b>16,8%</b>	<b>15,1%</b>	<b>13,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,3%</b>
1.2.1	Massificados	54,05	8,0%	3,0%	4,9%	6,7%	6,6%	5,1%	8,0%	5,5%	0,4%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	22,28	5,8%	1,3%	14,0%	14,1%	14,2%	10,4%	5,8%	6,9%	0,5%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	2,20	46,8%	0,1%	40,1%	43,2%	39,6%	46,2%	46,8%	7,5%	0,4%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	12,99	5,5%	0,7%	6,0%	5,8%	8,8%	7,1%	5,5%	4,8%	0,4%
1.2.1.4	Outros	16,59	9,3%	0,9%	-8,2%	-4,0%	-6,2%	-5,5%	9,3%	4,7%	0,3%
1.2.2	Grandes Riscos	13,77	29,1%	0,8%	63,3%	72,1%	72,1%	61,2%	29,1%	4,0%	0,2%
1.2.3	Risco de Engenharia	1,67	260,8%	0,1%	-3,6%	-6,3%	157,5%	195,7%	260,8%	1,9%	0,2%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>32,62</b>	<b>-5,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,6%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>6,45</b>	<b>-12,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>37,2%</b>	<b>-19,2%</b>	<b>-20,7%</b>	<b>-34,1%</b>	<b>-12,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,89	3,1%	0,0%	6,4%	-14,9%	-6,8%	-2,9%	3,1%	0,8%	0,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	1,53	-49,6%	0,1%	46,4%	-78,1%	-79,2%	-87,2%	-49,6%	3,7%	0,1%
1.4.3	Transportador	4,03	15,5%	0,2%	42,9%	36,7%	30,6%	22,0%	15,5%	2,7%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>11,44</b>	<b>50,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>69,3%</b>	<b>72,0%</b>	<b>75,7%</b>	<b>50,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	7,81	112,9%	0,4%	-9,5%	118,2%	122,4%	127,4%	112,9%	4,1%	0,2%
1.5.2	Outros	3,62	-7,9%	0,2%	-4,9%	13,6%	17,1%	20,0%	-7,9%	2,8%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>34,07</b>	<b>11,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>11,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>1,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>6,93</b>	<b>68,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>60,6%</b>	<b>65,9%</b>	<b>72,4%</b>	<b>67,3%</b>	<b>68,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,28	19,5%	0,0%	51,6%	56,0%	78,3%	52,4%	19,5%	1,5%	0,0%
1.7.2	Outros	6,65	71,2%	0,4%	61,0%	66,2%	72,1%	68,1%	71,2%	5,5%	0,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>13,63</b>	<b>57,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>51,9%</b>	<b>51,2%</b>	<b>60,2%</b>	<b>60,8%</b>	<b>57,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,15</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.9.1	Marítimos	0,33	-9,6%	0,0%	-6,5%	0,1%	-13,7%	-10,0%	-9,6%	0,9%	0,1%
1.9.2	Aeronáuticos	0,81	15,8%	0,0%	-11,3%	2,7%	15,8%	16,2%	15,8%	2,6%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,27</b>	<b>14,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>21,4%</b>	<b>14,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.202,07</b>	<b>1,3%</b>	<b>67,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>303,56</b>	<b>19,4%</b>	<b>17,1%</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,3%</b>	<b>19,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>19,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,5%</b>
2.1.1	Vida	119,21	21,4%	6,7%	22,9%	24,8%	24,5%	22,5%	21,4%	5,2%	0,4%
2.1.2	Prestamista	125,66	14,4%	7,1%	13,4%	14,7%	15,2%	16,0%	14,4%	5,4%	0,8%
2.1.3	Viagem	1,29	371,4%	0,1%	1644,0%	1104,2%	751,1%	473,8%	371,4%	4,2%	0,1%
2.1.4	Outros	57,40	25,3%	3,2%	9,7%	11,5%	17,8%	25,9%	25,3%	4,8%	0,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>880,10</b>	<b>-3,7%</b>	<b>49,5%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,6%</b>
2.2.1	Família VGBL	841,63	-3,7%	47,4%	-1,9%	-4,7%	-2,3%	-4,9%	-3,7%	6,0%	0,6%
2.2.2	Família PGBl	38,47	-2,2%	2,2%	-2,8%	-1,7%	-1,0%	-3,0%	-2,2%	4,4%	0,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>18,41</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,6%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>113,18</b>	<b>56,6%</b>	<b>6,4%</b>	<b>18,5%</b>	<b>22,2%</b>	<b>41,0%</b>	<b>44,7%</b>	<b>56,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,4%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.777,43</b>	<b>10,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>10,5%</b>	<b>9,2%</b>	<b>10,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 26**



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		AMAZONAS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>650,58</b>	<b>13,4%</b>	<b>26,8%</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,1%</b>	<b>12,3%</b>	<b>11,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>0,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>240,62</b>	<b>27,3%</b>	<b>9,9%</b>	<b>24,8%</b>	<b>26,3%</b>	<b>28,7%</b>	<b>27,9%</b>	<b>27,3%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,5%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,81	-7,2%	0,2%	-8,9%	-10,1%	-8,4%	-7,9%	-7,2%	8,4%	0,5%
112	Casco	168,62	32,7%	6,9%	31,5%	32,7%	34,9%	33,4%	32,7%	5,2%	0,5%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	44,66	23,8%	1,8%	18,9%	22,5%	25,7%	26,4%	23,8%	6,0%	0,4%
114	Outros	23,52	8,3%	1,0%	3,9%	4,0%	5,7%	6,1%	8,3%	5,1%	0,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>164,54</b>	<b>25,9%</b>	<b>6,8%</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,1%</b>	<b>26,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>25,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,8%</b>
12.1	Massificados	105,57	9,4%	4,3%	6,6%	6,6%	7,8%	9,5%	9,4%	10,8%	0,8%
12.11	Compreensivo Residencial	24,16	10,1%	1,0%	10,0%	10,1%	10,6%	8,7%	10,1%	7,5%	0,5%
12.12	Compreensivo Condominial	2,38	14,2%	0,1%	10,1%	14,5%	16,9%	14,8%	14,2%	8,1%	0,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	32,91	-11,1%	1,4%	-9,7%	-11,3%	-13,4%	-12,3%	-11,1%	12,2%	1,0%
12.14	Outros	46,12	30,2%	1,9%	20,6%	22,5%	27,4%	32,2%	30,2%	13,0%	0,9%
12.2	Grandes Riscos	53,28	66,8%	2,2%	102,7%	97,3%	92,3%	50,2%	66,8%	15,3%	0,9%
12.3	Risco de Engenharia	5,68	148,1%	0,2%	-34,4%	-9,6%	-4,5%	160,6%	148,1%	6,7%	0,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>25,04</b>	<b>-5,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>65,90</b>	<b>42,4%</b>	<b>2,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>18,7%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,9%</b>	<b>42,4%</b>	<b>22,3%</b>	<b>1,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	28,86	45,0%	1,2%	34,4%	34,0%	33,9%	31,6%	45,0%	26,9%	1,9%
14.2	Embarcador Internacional	18,03	86,6%	0,7%	0,4%	15,3%	22,4%	29,5%	86,6%	43,2%	1,7%
14.3	Transportador	19,01	13,7%	0,8%	-1,9%	3,4%	5,3%	5,5%	13,7%	12,9%	0,7%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>60,35</b>	<b>-42,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-30,3%</b>	<b>-42,0%</b>	<b>-42,9%</b>	<b>-42,0%</b>	<b>-42,0%</b>	<b>18,9%</b>	<b>0,9%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	17,45	30,9%	0,7%	30,2%	18,4%	22,8%	37,1%	30,9%	9,2%	0,5%
15.2	Outros	42,90	-52,7%	1,8%	-40,2%	-51,7%	-53,6%	-53,2%	-52,7%	33,2%	1,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>68,14</b>	<b>26,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>15,4%</b>	<b>18,1%</b>	<b>21,4%</b>	<b>26,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>11,5%</b>	<b>2,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>15,20</b>	<b>46,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>44,2%</b>	<b>48,6%</b>	<b>48,9%</b>	<b>56,5%</b>	<b>46,3%</b>	<b>10,8%</b>	<b>0,4%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	1,48	-6,8%	0,1%	-13,5%	-5,2%	4,5%	-19,9%	-6,8%	7,7%	0,1%
17.2	Outros	13,72	55,8%	0,6%	54,7%	57,4%	56,0%	71,0%	55,8%	11,3%	0,6%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2,08</b>	<b>69,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>93,4%</b>	<b>70,5%</b>	<b>79,6%</b>	<b>90,7%</b>	<b>69,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>6,11</b>	<b>-35,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>28,9%</b>	<b>26,2%</b>	<b>28,2%</b>	<b>-27,6%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>9,2%</b>	<b>0,4%</b>
19.1	Marítimos	4,28	-18,2%	0,2%	-28,7%	-27,7%	-31,8%	-1,1%	-18,2%	12,0%	0,8%
19.2	Aeronáuticos	1,83	-57,2%	0,1%	243,3%	203,1%	272,4%	-58,2%	-57,2%	5,9%	0,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,61</b>	<b>13,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>17,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>16,5%</b>	<b>16,8%</b>	<b>13,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.563,21</b>	<b>14,6%</b>	<b>64,4%</b>	<b>20,7%</b>	<b>20,3%</b>	<b>18,6%</b>	<b>16,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>501,14</b>	<b>31,6%</b>	<b>20,6%</b>	<b>22,2%</b>	<b>25,5%</b>	<b>28,9%</b>	<b>30,4%</b>	<b>31,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,9%</b>
2.11	Vida	196,04	20,5%	8,1%	19,5%	21,4%	21,5%	19,9%	20,5%	8,6%	0,7%
2.12	Prestamista	197,71	54,3%	8,1%	31,9%	39,6%	46,4%	51,4%	54,3%	8,5%	1,2%
2.13	Viagem	3,89	500,2%	0,2%	1482,7%	1168,8%	921,1%	688,2%	500,2%	12,8%	0,4%
2.14	Outros	103,49	15,8%	4,3%	8,5%	8,4%	12,7%	15,5%	15,8%	8,6%	0,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.027,69</b>	<b>8,4%</b>	<b>42,3%</b>	<b>20,9%</b>	<b>18,9%</b>	<b>15,1%</b>	<b>11,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	973,35	9,4%	40,1%	21,6%	19,4%	15,9%	11,8%	9,4%	7,0%	0,7%
2.2.2	Família PGBl	54,35	-7,3%	2,2%	9,7%	11,4%	3,5%	6,3%	-7,3%	6,2%	0,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>34,38</b>	<b>-0,9%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>9,0%</b>	<b>1,0%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>214,63</b>	<b>17,2%</b>	<b>8,8%</b>	<b>11,7%</b>	<b>16,4%</b>	<b>16,8%</b>	<b>16,7%</b>	<b>17,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.428,42</b>	<b>14,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,7%</b>	<b>17,5%</b>	<b>16,7%</b>	<b>15,1%</b>	<b>14,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 27**

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		AMAPÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>44,36</b>	<b>7,7%</b>	<b>15,6%</b>	<b>25,2%</b>	<b>25,2%</b>	<b>26,4%</b>	<b>25,6%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>12,46</b>	<b>39,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>44,7%</b>	<b>46,2%</b>	<b>41,3%</b>	<b>40,8%</b>	<b>39,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,15	13,1%	0,1%	32,7%	29,9%	22,6%	18,0%	13,1%	0,3%	0,0%
1.1.2	Casco	8,66	37,1%	3,0%	45,6%	46,3%	40,2%	39,6%	37,1%	0,3%	0,0%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	2,16	52,7%	0,8%	45,8%	51,3%	50,9%	51,1%	52,7%	0,3%	0,0%
1.1.4	Outros	1,49	40,1%	0,5%	39,3%	40,5%	37,1%	36,9%	40,1%	0,3%	0,0%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>18,75</b>	<b>-4,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>23,2%</b>	<b>20,6%</b>	<b>22,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>
1.2.1	Massificados	9,14	-12,4%	3,2%	-4,5%	-7,9%	-6,9%	-12,2%	-12,4%	0,9%	0,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	3,44	-9,4%	1,2%	2,5%	2,0%	0,3%	-15,0%	-9,4%	1,1%	0,1%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,05	53,4%	0,0%	93,2%	93,2%	97,1%	53,4%	53,4%	0,2%	0,0%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	3,44	0,5%	1,2%	0,5%	-8,0%	-5,2%	-4,9%	0,5%	1,3%	0,1%
1.2.1.4	Outros	2,22	-30,5%	0,8%	-19,5%	-20,7%	-18,5%	-17,8%	-30,5%	0,6%	0,0%
1.2.2	Grandes Riscos	9,52	35,0%	3,3%	32,4%	32,4%	35,1%	35,1%	35,0%	2,7%	0,2%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,09	-95,6%	0,0%	2100,0%	2284,1%	2428,1%	2469,6%	-95,6%	0,1%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>4,15</b>	<b>-0,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>1,09</b>	<b>40,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>39,0%</b>	<b>42,0%</b>	<b>60,7%</b>	<b>69,0%</b>	<b>40,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,01	-89,7%	0,0%	-8,1%	3,4%	2,6%	4,5%	-89,7%	0,0%	0,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,04	-65,5%	0,0%	34,2%	35,2%	60,6%	64,1%	-65,5%	0,1%	0,0%
1.4.3	Transportador	1,05	82,7%	0,4%	47,7%	49,0%	70,7%	80,7%	82,7%	0,7%	0,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>1,63</b>	<b>6,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>-11,3%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,70	-15,5%	0,2%	-37,2%	-38,6%	-39,3%	-30,1%	-15,5%	0,4%	0,0%
1.5.2	Outros	0,93	32,1%	0,3%	14,2%	35,7%	31,2%	31,6%	32,1%	0,7%	0,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>4,24</b>	<b>81,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>26,5%</b>	<b>31,8%</b>	<b>45,9%</b>	<b>63,5%</b>	<b>81,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,60</b>	<b>-80,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>30,3%</b>	<b>33,4%</b>	<b>31,3%</b>	<b>-80,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,13	21,7%	0,0%	53,9%	53,9%	53,9%	90,3%	21,7%	0,7%	0,0%
1.7.2	Outros	0,47	-83,8%	0,2%	24,6%	29,3%	32,5%	28,8%	-83,8%	0,4%	0,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>0,62</b>	<b>336,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>304,5%</b>	<b>269,4%</b>	<b>416,1%</b>	<b>168,5%</b>	<b>336,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,33</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>6,9%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,32	6,7%	0,1%	-5,2%	-5,2%	6,4%	-15,0%	6,7%	0,9%	0,1%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00	2518,0%	0,0%	38,2%	38,2%	273,5%	2518,0%	2518,0%	0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,49</b>	<b>12,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>60,6%</b>	<b>54,6%</b>	<b>52,6%</b>	<b>52,1%</b>	<b>12,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>191,62</b>	<b>-35,2%</b>	<b>67,4%</b>	<b>-37,7%</b>	<b>-33,8%</b>	<b>-31,1%</b>	<b>-33,5%</b>	<b>-35,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>80,70</b>	<b>-4,6%</b>	<b>28,4%</b>	<b>-8,4%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,1%</b>
2.1.1	Vida	19,21	-4,0%	6,8%	1,7%	3,2%	2,2%	-2,6%	-4,0%	0,8%	0,1%
2.1.2	Prestamista	48,89	-9,7%	17,2%	-14,2%	-7,5%	-7,6%	-4,6%	-9,7%	2,1%	0,3%
2.1.3	Viagem	0,13	305,6%	0,0%	785,4%	698,9%	614,5%	404,8%	305,6%	0,4%	0,0%
2.1.4	Outros	12,47	20,5%	4,4%	3,1%	4,4%	11,6%	19,6%	20,5%	1,0%	0,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>106,05</b>	<b>-48,7%</b>	<b>37,3%</b>	<b>-50,0%</b>	<b>-46,8%</b>	<b>-43,7%</b>	<b>-47,6%</b>	<b>-48,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	96,00	-51,2%	33,8%	-52,3%	-49,0%	-45,8%	-50,0%	-51,2%	0,7%	0,1%
2.2.2	Família PGBL	10,04	1,1%	3,5%	-4,2%	-2,7%	-2,9%	-1,7%	1,1%	1,1%	0,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>4,87</b>	<b>3,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>48,20</b>	<b>27,7%</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,2%</b>	<b>21,2%</b>	<b>24,1%</b>	<b>24,0%</b>	<b>27,7%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,2%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>284,17</b>	<b>-24,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-26,2%</b>	<b>-22,5%</b>	<b>-19,8%</b>	<b>-21,6%</b>	<b>-24,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 28**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		CEARÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.491,91</b>	<b>18,8%</b>	<b>23,9%</b>	<b>14,8%</b>	<b>16,7%</b>	<b>17,2%</b>	<b>17,5%</b>	<b>18,8%</b>	<b>17,8%</b>	<b>1,3%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>800,99</b>	<b>6,0%</b>	<b>12,9%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>1,6%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	7,45	-33,6%	0,1%	-36,0%	-35,3%	-35,2%	-35,6%	-33,6%	16,5%	1,1%
1.1.2	Casco	582,58	11,0%	9,4%	1,9%	5,1%	7,8%	8,6%	11,0%	17,9%	1,7%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	143,25	13,6%	2,3%	-0,7%	3,5%	8,0%	10,1%	13,6%	19,2%	1,3%
1.1.4	Outros	67,71	-27,7%	1,1%	-34,3%	-33,6%	-33,0%	-31,5%	-27,7%	14,7%	1,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>310,75</b>	<b>47,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>71,6%</b>	<b>68,5%</b>	<b>59,2%</b>	<b>57,5%</b>	<b>47,2%</b>	<b>22,1%</b>	<b>1,5%</b>
1.2.1	Massificados	168,38	8,7%	2,7%	4,7%	6,4%	6,4%	6,3%	8,7%	17,3%	1,2%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	70,01	7,6%	1,1%	2,7%	4,2%	5,4%	5,8%	7,6%	21,8%	1,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	4,69	-20,4%	0,1%	-33,7%	-30,0%	-27,5%	-24,0%	-20,4%	16,1%	0,9%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	43,91	-9,5%	0,7%	-10,2%	-11,3%	-11,1%	-10,8%	-9,5%	16,2%	1,3%
1.2.1.4	Outros	49,77	40,6%	0,8%	35,8%	41,7%	37,9%	35,1%	40,6%	14,0%	0,9%
1.2.2	Grandes Riscos	125,65	138,1%	2,0%	479,5%	383,8%	257,3%	242,0%	138,1%	36,1%	2,0%
1.2.3	Risco de Engenharia	16,72	373,5%	0,3%	304,9%	272,2%	277,1%	330,5%	373,5%	19,6%	2,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>72,53</b>	<b>-3,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>15,7%</b>	<b>1,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>78,92</b>	<b>96,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>85,4%</b>	<b>93,8%</b>	<b>86,7%</b>	<b>88,7%</b>	<b>96,8%</b>	<b>26,7%</b>	<b>1,5%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	42,84	239,0%	0,7%	253,8%	277,6%	232,9%	233,2%	239,0%	40,0%	2,9%
1.4.2	Embarcador Internacional	11,76	107,3%	0,2%	93,6%	69,9%	80,3%	76,4%	107,3%	28,2%	1,1%
1.4.3	Transportador	24,32	11,6%	0,4%	-1,1%	3,7%	4,1%	7,6%	11,6%	16,5%	0,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>89,40</b>	<b>72,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>90,9%</b>	<b>76,0%</b>	<b>71,3%</b>	<b>59,3%</b>	<b>72,7%</b>	<b>28,0%</b>	<b>1,4%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	72,70	97,4%	1,2%	101,0%	101,2%	95,2%	77,9%	97,4%	38,3%	2,1%
1.5.2	Outros	16,70	11,8%	0,3%	59,6%	6,6%	6,8%	7,7%	11,8%	12,9%	0,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>66,55</b>	<b>4,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-14,1%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>4,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>2,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>31,37</b>	<b>51,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>38,0%</b>	<b>49,3%</b>	<b>43,8%</b>	<b>48,6%</b>	<b>51,2%</b>	<b>22,4%</b>	<b>0,8%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	7,81	11,8%	0,1%	14,7%	15,8%	11,6%	15,6%	11,8%	40,8%	0,6%
1.7.2	Outros	23,57	71,2%	0,4%	49,1%	65,6%	59,8%	65,1%	71,2%	19,5%	1,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>20,96</b>	<b>37,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>30,1%</b>	<b>30,9%</b>	<b>35,8%</b>	<b>33,0%</b>	<b>37,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>11,30</b>	<b>-4,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>24,3%</b>	<b>18,6%</b>	<b>19,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>16,9%</b>	<b>0,8%</b>
1.9.1	Marítimos	4,68	-26,2%	0,1%	38,1%	33,2%	31,3%	25,8%	-26,2%	13,1%	0,9%
1.9.2	Aeronáuticos	6,62	21,5%	0,1%	9,4%	3,6%	6,6%	8,0%	21,5%	21,3%	0,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>9,13</b>	<b>-5,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>29,4%</b>	<b>27,7%</b>	<b>27,6%</b>	<b>23,4%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>34,7%</b>	<b>0,4%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>4.174,41</b>	<b>14,2%</b>	<b>67,0%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,3%</b>	<b>10,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>19,8%</b>	<b>1,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.230,36</b>	<b>29,3%</b>	<b>19,7%</b>	<b>15,5%</b>	<b>17,9%</b>	<b>23,2%</b>	<b>27,1%</b>	<b>29,3%</b>	<b>21,1%</b>	<b>2,1%</b>
2.1.1	Vida	554,65	18,5%	8,9%	15,0%	14,5%	16,9%	17,9%	18,5%	24,2%	2,1%
2.1.2	Prestamista	426,44	44,1%	6,8%	17,7%	25,2%	33,5%	40,5%	44,1%	18,3%	2,5%
2.1.3	Viagem	4,93	351,0%	0,1%	1363,6%	902,4%	713,8%	454,5%	351,0%	16,2%	0,5%
2.1.4	Outros	244,34	31,2%	3,9%	10,7%	12,5%	19,9%	26,9%	31,2%	20,4%	1,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.868,22</b>	<b>9,2%</b>	<b>46,0%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>9,2%</b>	<b>19,3%</b>	<b>1,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.688,10	9,8%	43,1%	7,9%	6,9%	5,6%	5,2%	9,8%	19,2%	1,9%
2.2.2	Família PGBL	180,12	0,4%	2,9%	-6,8%	-6,6%	-7,6%	-6,2%	0,4%	20,5%	1,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>75,84</b>	<b>-1,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>19,8%</b>	<b>2,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>563,36</b>	<b>20,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>18,9%</b>	<b>22,7%</b>	<b>21,9%</b>	<b>20,0%</b>	<b>20,5%</b>	<b>17,8%</b>	<b>2,0%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>6.229,68</b>	<b>15,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>11,9%</b>	<b>12,1%</b>	<b>12,6%</b>	<b>15,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>1,8%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 29**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MARANHÃO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>830,53</b>	<b>33,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>47,1%</b>	<b>46,7%</b>	<b>46,8%</b>	<b>44,0%</b>	<b>33,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>0,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>336,48</b>	<b>57,3%</b>	<b>11,1%</b>	<b>60,5%</b>	<b>61,4%</b>	<b>61,8%</b>	<b>60,0%</b>	<b>57,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,7%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,30	12,0%	0,1%	21,5%	19,7%	18,9%	15,5%	12,0%	7,3%	0,5%
1.1.2	Casco	247,84	58,5%	8,2%	64,0%	64,1%	63,5%	61,5%	58,5%	7,6%	0,7%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	57,27	58,9%	1,9%	57,2%	62,0%	65,9%	62,7%	58,9%	7,7%	0,5%
1.1.4	Outros	28,07	51,7%	0,9%	45,7%	46,2%	47,8%	49,5%	51,7%	6,1%	0,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>110,04</b>	<b>-3,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>80,9%</b>	<b>78,9%</b>	<b>77,8%</b>	<b>50,8%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>0,5%</b>
1.2.1	Massificados	78,24	19,8%	2,6%	20,0%	19,7%	19,3%	20,0%	19,8%	8,0%	0,6%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	26,79	13,0%	0,9%	14,4%	14,1%	15,0%	11,9%	13,0%	8,4%	0,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	2,24	42,5%	0,1%	26,7%	26,0%	27,8%	39,4%	42,5%	7,7%	0,4%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	22,21	23,2%	0,7%	19,6%	18,6%	21,4%	23,4%	23,2%	8,2%	0,7%
1.2.1.4	Outros	27,00	22,8%	0,9%	26,0%	26,4%	21,6%	24,7%	22,8%	7,6%	0,5%
1.2.2	Grandes Riscos	25,70	-37,4%	0,8%	1094,0%	958,4%	958,4%	229,1%	-37,4%	7,4%	0,4%
1.2.3	Risco de Engenharia	6,10	-19,4%	0,2%	-1,3%	-1,9%	1,3%	0,5%	-19,4%	7,1%	0,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>44,82</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>0,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>19,09</b>	<b>78,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>34,4%</b>	<b>41,3%</b>	<b>49,2%</b>	<b>66,9%</b>	<b>78,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,4%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	3,88	44,5%	0,1%	9,2%	10,1%	13,3%	16,1%	44,5%	3,6%	0,3%
1.4.2	Embarcador Internacional	2,48	76,0%	0,1%	178,3%	153,9%	148,7%	101,3%	76,0%	6,0%	0,2%
1.4.3	Transportador	12,73	92,1%	0,4%	26,2%	38,3%	49,1%	83,0%	92,1%	8,6%	0,5%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>21,05</b>	<b>39,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>51,9%</b>	<b>70,8%</b>	<b>36,3%</b>	<b>34,6%</b>	<b>39,6%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,3%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	11,42	35,6%	0,4%	66,1%	78,8%	27,9%	25,5%	35,6%	6,0%	0,3%
1.5.2	Outros	9,63	44,8%	0,3%	36,4%	60,3%	48,8%	47,0%	44,8%	7,5%	0,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>85,72</b>	<b>28,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>14,6%</b>	<b>17,2%</b>	<b>18,2%</b>	<b>22,5%</b>	<b>28,2%</b>	<b>14,4%</b>	<b>2,5%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>7,93</b>	<b>16,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>19,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>18,4%</b>	<b>39,5%</b>	<b>16,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	1,18	17,7%	0,0%	12,9%	31,5%	18,9%	29,1%	17,7%	6,2%	0,1%
1.7.2	Outros	6,75	15,7%	0,2%	20,1%	-4,0%	18,4%	41,4%	15,7%	5,6%	0,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>200,32</b>	<b>37,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>43,3%</b>	<b>37,7%</b>	<b>39,6%</b>	<b>40,6%</b>	<b>37,2%</b>	<b>34,8%</b>	<b>1,5%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>4,56</b>	<b>67,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>81,8%</b>	<b>119,7%</b>	<b>109,8%</b>	<b>64,7%</b>	<b>67,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,3%</b>
1.9.1	Marítimos	2,94	145,7%	0,1%	119,1%	197,3%	204,2%	222,0%	145,7%	8,3%	0,5%
1.9.2	Aeronáuticos	1,62	6,1%	0,1%	48,7%	67,9%	52,4%	-4,3%	6,1%	5,2%	0,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,51</b>	<b>-8,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-19,2%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>CoBERTuras de Pessoas</b>	<b>1.906,55</b>	<b>17,9%</b>	<b>62,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>18,6%</b>	<b>19,9%</b>	<b>17,9%</b>	<b>9,0%</b>	<b>0,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>490,92</b>	<b>26,7%</b>	<b>16,2%</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,9%</b>	<b>24,7%</b>	<b>26,9%</b>	<b>26,7%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,8%</b>
2.1.1	Vida	188,41	27,6%	6,2%	25,2%	26,2%	29,0%	28,1%	27,6%	8,2%	0,7%
2.1.2	Prestamista	204,21	17,8%	6,7%	10,3%	10,1%	16,6%	18,7%	17,8%	8,8%	1,2%
2.1.3	Viagem	2,53	522,2%	0,1%	623,1%	633,9%	643,2%	591,1%	522,2%	8,3%	0,3%
2.1.4	Outros	95,77	44,8%	3,2%	22,5%	23,7%	33,7%	42,2%	44,8%	8,0%	0,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.386,58</b>	<b>15,2%</b>	<b>45,6%</b>	<b>20,1%</b>	<b>17,8%</b>	<b>16,8%</b>	<b>17,7%</b>	<b>15,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.336,59	15,7%	44,0%	21,2%	18,7%	17,6%	18,5%	15,7%	9,6%	1,0%
2.2.2	Família PGBL	49,99	5,0%	1,6%	-5,3%	-3,0%	-1,7%	-1,4%	5,0%	5,7%	0,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>29,04</b>	<b>12,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>13,4%</b>	<b>15,8%</b>	<b>15,2%</b>	<b>12,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,9%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>302,65</b>	<b>38,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>23,8%</b>	<b>31,1%</b>	<b>29,9%</b>	<b>33,8%</b>	<b>38,3%</b>	<b>9,6%</b>	<b>1,1%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>3.039,73</b>	<b>23,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,9%</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,9%</b>	<b>23,7%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,9%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 30**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.010,47</b>	<b>28,6%</b>	<b>24,9%</b>	<b>36,9%</b>	<b>38,4%</b>	<b>35,6%</b>	<b>25,6%</b>	<b>28,6%</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,9%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>488,61</b>	<b>34,7%</b>	<b>12,0%</b>	<b>35,8%</b>	<b>37,0%</b>	<b>37,2%</b>	<b>35,3%</b>	<b>34,7%</b>	<b>10,8%</b>	<b>1,0%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	6,34	0,6%	0,2%	-1,5%	-0,6%	0,3%	0,4%	0,6%	14,0%	0,9%
112	Casco	359,00	39,9%	8,9%	43,9%	45,1%	44,6%	41,9%	39,9%	11,0%	1,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	67,05	31,9%	1,7%	27,4%	30,7%	34,0%	31,9%	31,9%	9,0%	0,6%
114	Outros	56,23	14,8%	1,4%	10,3%	9,1%	8,6%	10,0%	14,8%	12,2%	1,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>195,56</b>	<b>22,5%</b>	<b>4,8%</b>	<b>76,0%</b>	<b>77,0%</b>	<b>61,3%</b>	<b>7,9%</b>	<b>22,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>0,9%</b>
12.1	Massificados	125,98	24,7%	3,1%	23,2%	19,6%	22,3%	20,5%	24,7%	12,9%	0,9%
12.11	Compreensivo Residencial	35,02	9,1%	0,9%	7,0%	7,7%	7,1%	6,7%	9,1%	10,9%	0,8%
12.12	Compreensivo Condominial	3,30	15,0%	0,1%	8,3%	9,6%	12,9%	13,9%	15,0%	11,3%	0,7%
12.13	Compreensivo Empresarial	30,82	-6,5%	0,8%	-0,5%	-8,2%	-5,8%	-7,8%	-6,5%	11,4%	0,9%
12.14	Outros	56,83	71,6%	1,4%	64,3%	59,4%	65,3%	61,4%	71,6%	16,0%	1,1%
12.2	Grandes Riscos	47,31	1,0%	1,2%	250,7%	320,9%	157,7%	-39,8%	1,0%	13,6%	0,8%
12.3	Risco de Engenharia	22,28	89,0%	0,5%	370,3%	364,2%	299,5%	147,0%	89,0%	26,1%	2,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>45,47</b>	<b>-1,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>9,8%</b>	<b>0,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>26,88</b>	<b>36,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>32,9%</b>	<b>30,8%</b>	<b>39,0%</b>	<b>36,0%</b>	<b>36,8%</b>	<b>9,1%</b>	<b>0,5%</b>
14.1	Embarcador Nacional	9,14	103,7%	0,2%	85,1%	62,2%	109,2%	99,0%	103,7%	8,5%	0,6%
14.2	Embarcador Internacional	1,28	-39,3%	0,0%	-51,0%	-42,6%	-42,3%	-43,2%	-39,3%	3,1%	0,1%
14.3	Transportador	16,46	26,1%	0,4%	27,6%	31,0%	28,5%	26,5%	26,1%	11,2%	0,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>27,11</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>29,8%</b>	<b>37,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>9,1%</b>	<b>8,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>0,4%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	16,41	-6,6%	0,4%	27,8%	33,1%	-7,9%	-3,9%	-6,6%	8,6%	0,5%
15.2	Outros	10,71	42,0%	0,3%	34,7%	47,9%	42,6%	40,4%	42,0%	8,3%	0,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>76,65</b>	<b>23,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>11,0%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,5%</b>	<b>20,7%</b>	<b>23,2%</b>	<b>12,9%</b>	<b>2,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>19,98</b>	<b>18,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>8,9%</b>	<b>18,2%</b>	<b>14,2%</b>	<b>0,5%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	2,17	2,0%	0,1%	7,2%	11,9%	39,3%	44,2%	2,0%	11,3%	0,2%
17.2	Outros	17,81	20,6%	0,4%	2,3%	1,4%	-5,1%	5,5%	20,6%	14,7%	0,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>115,28</b>	<b>46,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>44,2%</b>	<b>48,6%</b>	<b>50,5%</b>	<b>50,0%</b>	<b>46,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>13,63</b>	<b>16,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-17,8%</b>	<b>-19,5%</b>	<b>17,0%</b>	<b>16,8%</b>	<b>20,4%</b>	<b>0,9%</b>
19.1	Marítimos	12,02	23,1%	0,3%	-19,3%	-22,2%	-21,4%	19,4%	23,1%	33,8%	2,2%
19.2	Aeronáuticos	1,61	-15,5%	0,0%	-2,6%	6,3%	-9,3%	3,3%	-15,5%	5,2%	0,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,29</b>	<b>-42,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-33,9%</b>	<b>-36,0%</b>	<b>-39,5%</b>	<b>-41,9%</b>	<b>-42,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.567,37</b>	<b>18,9%</b>	<b>63,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>14,5%</b>	<b>14,7%</b>	<b>18,0%</b>	<b>18,9%</b>	<b>12,2%</b>	<b>1,2%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>789,00</b>	<b>27,2%</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,9%</b>	<b>25,0%</b>	<b>28,2%</b>	<b>29,6%</b>	<b>27,2%</b>	<b>13,5%</b>	<b>1,4%</b>
2.1.1	Vida	307,48	20,6%	7,6%	28,8%	29,9%	29,3%	25,4%	20,6%	13,4%	1,1%
2.1.2	Prestamista	300,10	29,7%	7,4%	12,1%	18,4%	24,2%	29,1%	29,7%	12,9%	1,8%
2.1.3	Viagem	6,06	684,7%	0,1%	2105,6%	1908,4%	1541,0%	952,4%	684,7%	20,0%	0,7%
2.1.4	Outros	175,36	31,8%	4,3%	23,8%	23,9%	29,4%	34,7%	31,8%	14,6%	1,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.730,09</b>	<b>15,8%</b>	<b>42,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>13,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.643,51	16,8%	40,5%	10,6%	11,6%	10,4%	14,7%	16,8%	11,8%	1,2%
2.2.2	Família PGBL	86,58	0,3%	2,1%	-5,4%	-4,7%	-3,3%	-2,0%	0,3%	9,9%	0,7%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>48,28</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>7,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>8,6%</b>	<b>7,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>1,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>477,66</b>	<b>28,4%</b>	<b>11,8%</b>	<b>22,6%</b>	<b>25,6%</b>	<b>24,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>15,1%</b>	<b>1,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.055,50</b>	<b>22,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>20,4%</b>	<b>20,8%</b>	<b>22,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>1,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 31**



**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARAÍBA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>620,91</b>	<b>30,5%</b>	<b>24,6%</b>	<b>25,3%</b>	<b>27,5%</b>	<b>31,5%</b>	<b>31,4%</b>	<b>30,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>401,01</b>	<b>44,7%</b>	<b>15,9%</b>	<b>45,2%</b>	<b>46,2%</b>	<b>47,4%</b>	<b>46,5%</b>	<b>44,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>0,8%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,51	15,9%	0,1%	33,1%	28,6%	26,4%	20,6%	15,9%	7,8%	0,5%
1.1.2	Casco	285,71	48,8%	11,3%	50,5%	51,3%	52,3%	51,2%	48,8%	8,8%	0,8%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	65,49	39,6%	2,6%	35,1%	38,1%	41,3%	40,5%	39,6%	8,8%	0,6%
1.1.4	Outros	46,29	32,0%	1,8%	32,5%	31,9%	31,6%	31,8%	32,0%	10,1%	0,9%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>81,83</b>	<b>12,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>12,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,4%</b>
1.2.1	Massificados	71,47	8,0%	2,8%	-4,7%	-4,6%	10,4%	8,3%	8,0%	7,3%	0,5%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	26,18	11,6%	1,0%	12,1%	11,4%	12,2%	11,8%	11,6%	8,2%	0,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	3,04	49,5%	0,1%	50,3%	46,1%	54,4%	50,4%	49,5%	10,4%	0,6%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	15,43	-6,7%	0,6%	-2,4%	-1,3%	-1,8%	-4,6%	-6,7%	5,7%	0,5%
1.2.1.4	Outros	26,82	11,0%	1,1%	-20,5%	-20,3%	13,2%	10,0%	11,0%	7,5%	0,5%
1.2.2	Grandes Riscos	7,48	26,3%	0,3%	47,7%	50,0%	53,7%	69,4%	26,3%	2,1%	0,1%
1.2.3	Risco de Engenharia	2,89	214,2%	0,1%	-56,0%	46,2%	174,3%	191,3%	214,2%	3,4%	0,3%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>54,62</b>	<b>-2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>1,0%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>4,75</b>	<b>-17,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>42,2%</b>	<b>39,0%</b>	<b>33,3%</b>	<b>23,1%</b>	<b>-17,3%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,98	-52,1%	0,0%	107,0%	107,0%	98,8%	99,9%	-52,1%	0,9%	0,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,70	2,0%	0,0%	121,8%	102,4%	60,6%	1,5%	2,0%	1,7%	0,1%
1.4.3	Transportador	3,08	2,1%	0,1%	5,5%	4,2%	4,7%	2,6%	2,1%	2,1%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>14,28</b>	<b>28,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-11,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>22,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	8,26	8,6%	0,3%	-32,1%	-12,2%	-12,1%	0,4%	8,6%	4,3%	0,2%
1.5.2	Outros	6,02	71,5%	0,2%	42,7%	71,0%	77,1%	71,3%	71,5%	4,7%	0,2%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>46,27</b>	<b>12,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>3,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>12,6%</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>8,28</b>	<b>73,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>50,7%</b>	<b>62,1%</b>	<b>64,5%</b>	<b>70,3%</b>	<b>73,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,35	-8,3%	0,0%	3,8%	7,3%	3,9%	21,1%	-8,3%	1,8%	0,0%
1.7.2	Outros	7,93	80,6%	0,3%	54,5%	66,4%	69,3%	74,2%	80,6%	6,5%	0,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>8,21</b>	<b>39,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>27,2%</b>	<b>33,5%</b>	<b>37,2%</b>	<b>34,7%</b>	<b>39,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,97</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>31,8%</b>	<b>98,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>18,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,1%</b>
1.9.1	Marítimos	0,27	-38,2%	0,0%	-15,0%	-21,6%	-43,2%	-23,4%	-38,2%	0,8%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,70	62,0%	0,0%	66,9%	255,0%	52,8%	54,9%	62,0%	2,3%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,69</b>	<b>27,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>27,5%</b>	<b>37,1%</b>	<b>23,1%</b>	<b>25,9%</b>	<b>27,6%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.703,50</b>	<b>16,2%</b>	<b>67,4%</b>	<b>16,1%</b>	<b>18,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>16,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>0,8%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>424,86</b>	<b>25,5%</b>	<b>16,8%</b>	<b>20,8%</b>	<b>23,5%</b>	<b>25,8%</b>	<b>27,2%</b>	<b>25,5%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,7%</b>
2.1.1	Vida	155,88	20,5%	6,2%	31,4%	31,5%	27,5%	23,5%	20,5%	6,8%	0,6%
2.1.2	Prestamista	173,69	30,9%	6,9%	15,2%	21,6%	27,5%	32,6%	30,9%	7,5%	1,0%
2.1.3	Viagem	2,00	321,2%	0,1%	841,4%	680,6%	521,8%	384,4%	321,2%	6,6%	0,2%
2.1.4	Outros	93,29	22,8%	3,7%	12,6%	12,5%	18,1%	22,4%	22,8%	7,8%	0,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.251,21</b>	<b>13,8%</b>	<b>49,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>17,5%</b>	<b>12,8%</b>	<b>10,4%</b>	<b>13,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.185,64	14,5%	46,9%	16,4%	18,8%	13,9%	11,2%	14,5%	8,5%	0,8%
2.2.2	Família PGBL	65,56	2,2%	2,6%	-3,5%	-2,3%	-3,8%	-3,0%	2,2%	7,5%	0,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>27,43</b>	<b>-2,8%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,8%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>201,47</b>	<b>26,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>16,9%</b>	<b>21,1%</b>	<b>22,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.525,89</b>	<b>20,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,2%</b>	<b>20,8%</b>	<b>19,5%</b>	<b>18,6%</b>	<b>20,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 32**



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PERNAMBUCO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.733,83</b>	<b>18,2%</b>	<b>27,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>22,2%</b>	<b>18,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>1,5%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>1.099,19</b>	<b>30,4%</b>	<b>17,3%</b>	<b>25,9%</b>	<b>27,9%</b>	<b>29,8%</b>	<b>30,0%</b>	<b>30,4%</b>	<b>24,4%</b>	<b>2,2%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	9,79	-10,5%	0,2%	-4,4%	-6,0%	-7,3%	-10,0%	-10,5%	21,7%	1,4%
112	Casco	789,64	34,7%	12,4%	30,8%	32,9%	34,9%	34,9%	34,7%	24,3%	2,3%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	182,11	33,0%	2,9%	23,0%	27,4%	31,3%	31,9%	33,0%	24,4%	1,7%
114	Outros	117,66	7,9%	1,9%	6,6%	6,1%	5,3%	5,6%	7,9%	25,6%	2,4%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>262,78</b>	<b>13,5%</b>	<b>4,1%</b>	<b>12,8%</b>	<b>8,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>18,6%</b>	<b>1,3%</b>
12.1	Massificados	209,20	4,1%	3,3%	13,6%	13,0%	6,7%	5,4%	4,1%	21,4%	1,5%
12.11	Compreensivo Residencial	59,25	9,6%	0,9%	8,9%	7,8%	9,6%	8,8%	9,6%	18,5%	1,3%
12.12	Compreensivo Condominial	6,88	15,8%	0,1%	2,9%	6,9%	10,3%	13,2%	15,8%	23,6%	1,4%
12.13	Compreensivo Empresarial	62,89	1,2%	1,0%	5,5%	7,2%	5,0%	2,5%	1,2%	23,3%	1,9%
12.14	Outros	80,19	1,8%	1,3%	26,4%	23,1%	5,9%	4,7%	1,8%	22,6%	1,5%
12.2	Grandes Riscos	40,73	82,5%	0,6%	10,1%	-24,6%	33,1%	74,5%	82,5%	11,7%	0,7%
12.3	Risco de Engenharia	12,85	57,3%	0,2%	2,5%	40,6%	37,2%	47,5%	57,3%	15,0%	1,5%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>82,10</b>	<b>-3,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>17,7%</b>	<b>1,4%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>68,01</b>	<b>3,8%</b>	<b>1,1%</b>	<b>32,1%</b>	<b>86,5%</b>	<b>78,4%</b>	<b>164,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>23,0%</b>	<b>1,3%</b>
14.1	Embarcador Nacional	11,98	0,9%	0,2%	-3,3%	5,3%	-12,4%	-13,1%	0,9%	11,2%	0,8%
14.2	Embarcador Internacional	2,74	7,1%	0,0%	-22,0%	-10,0%	-9,7%	6,4%	7,1%	6,6%	0,3%
14.3	Transportador	53,30	4,3%	0,8%	51,7%	150,3%	148,0%	303,6%	4,3%	36,2%	1,9%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>53,31</b>	<b>17,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>9,1%</b>	<b>17,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>0,8%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	35,79	11,1%	0,6%	-8,9%	1,7%	1,7%	0,2%	11,1%	18,8%	1,0%
15.2	Outros	17,52	32,4%	0,3%	19,8%	34,7%	39,5%	33,7%	32,4%	13,6%	0,6%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>86,05</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>14,5%</b>	<b>2,5%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>29,12</b>	<b>13,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>30,8%</b>	<b>21,8%</b>	<b>29,6%</b>	<b>14,7%</b>	<b>13,8%</b>	<b>20,8%</b>	<b>0,8%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	3,52	-0,3%	0,1%	6,4%	3,3%	10,0%	0,2%	-0,3%	18,4%	0,3%
17.2	Outros	25,61	16,1%	0,4%	35,2%	24,9%	33,0%	17,1%	16,1%	21,1%	1,0%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>21,23</b>	<b>35,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>33,0%</b>	<b>34,4%</b>	<b>38,3%</b>	<b>38,4%</b>	<b>35,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,2%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>24,94</b>	<b>43,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>67,7%</b>	<b>85,6%</b>	<b>83,9%</b>	<b>74,2%</b>	<b>43,6%</b>	<b>37,4%</b>	<b>1,7%</b>
19.1	Marítimos	8,67	66,9%	0,1%	24,1%	84,4%	80,3%	82,6%	66,9%	24,4%	1,6%
19.2	Aeronáuticos	16,27	33,6%	0,3%	89,7%	86,2%	85,7%	70,1%	33,6%	52,4%	1,7%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>7,09</b>	<b>-85,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-86,3%</b>	<b>-85,7%</b>	<b>-85,6%</b>	<b>-85,6%</b>	<b>-85,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,3%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>4.092,24</b>	<b>10,9%</b>	<b>64,4%</b>	<b>4,6%</b>	<b>8,5%</b>	<b>10,5%</b>	<b>10,4%</b>	<b>10,9%</b>	<b>19,4%</b>	<b>1,9%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.017,99</b>	<b>24,3%</b>	<b>16,0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>19,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>25,4%</b>	<b>24,3%</b>	<b>17,4%</b>	<b>1,8%</b>
2.1.1	Vida	399,99	17,3%	6,3%	19,5%	20,7%	21,2%	20,4%	17,3%	17,5%	1,5%
2.1.2	Prestamista	385,75	32,8%	6,1%	16,9%	23,2%	27,9%	33,3%	32,8%	16,6%	2,3%
2.1.3	Viagem	6,81	284,3%	0,1%	943,6%	699,4%	589,2%	402,1%	284,3%	22,5%	0,8%
2.1.4	Outros	225,44	21,2%	3,5%	8,8%	10,0%	14,9%	19,6%	21,2%	18,8%	1,7%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.983,65</b>	<b>7,3%</b>	<b>46,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>5,5%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>7,3%</b>	<b>20,1%</b>	<b>1,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.747,36	7,4%	43,2%	1,5%	6,0%	7,8%	6,9%	7,4%	19,6%	2,0%
2.2.2	Família PGBL	236,29	6,2%	3,7%	-1,4%	-0,6%	0,4%	0,7%	6,2%	26,9%	1,9%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>90,61</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>23,7%</b>	<b>2,7%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>530,90</b>	<b>22,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>12,1%</b>	<b>16,6%</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,5%</b>	<b>22,1%</b>	<b>16,8%</b>	<b>1,9%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>6.356,96</b>	<b>13,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>11,5%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,1%</b>	<b>13,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>1,8%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 33**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PIAUÍ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>397,96</b>	<b>27,2%</b>	<b>25,0%</b>	<b>27,5%</b>	<b>29,5%</b>	<b>29,8%</b>	<b>27,9%</b>	<b>27,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>233,19</b>	<b>51,1%</b>	<b>14,6%</b>	<b>52,3%</b>	<b>54,6%</b>	<b>54,9%</b>	<b>54,1%</b>	<b>51,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,5%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	1,74	8,0%	0,1%	30,1%	25,4%	20,8%	14,2%	8,0%	3,9%	0,3%
1.1.2	Casco	171,96	55,9%	10,8%	57,9%	60,1%	60,7%	59,4%	55,9%	5,3%	0,5%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	36,31	41,5%	2,3%	38,2%	42,3%	42,8%	43,9%	41,5%	4,9%	0,3%
1.1.4	Outros	23,18	38,8%	1,5%	41,5%	41,2%	39,6%	39,2%	38,8%	5,0%	0,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>39,25</b>	<b>7,3%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>2,8%</b>	<b>0,2%</b>
1.2.1	Massificados	37,35	6,9%	2,3%	9,2%	8,5%	9,9%	7,5%	6,9%	3,8%	0,3%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	14,06	11,5%	0,9%	14,0%	15,5%	16,0%	10,4%	11,5%	4,4%	0,3%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	1,23	26,6%	0,1%	25,0%	24,2%	23,4%	31,0%	26,6%	4,2%	0,2%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	11,77	-7,3%	0,7%	-1,1%	-5,5%	-4,5%	-6,9%	-7,3%	4,4%	0,4%
1.2.1.4	Outros	10,29	18,5%	0,6%	15,3%	17,3%	20,7%	21,6%	18,5%	2,9%	0,2%
1.2.2	Grandes Riscos	0,42	-23,3%	0,0%	-84,9%	-84,9%	-79,3%	-79,4%	-23,3%	0,1%	0,0%
1.2.3	Risco de Engenharia	1,48	37,9%	0,1%	-39,9%	-6,4%	-13,8%	11,0%	37,9%	1,7%	0,2%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>26,92</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>5,61</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>28,6%</b>	<b>39,3%</b>	<b>39,0%</b>	<b>46,2%</b>	<b>26,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	1,77	27,4%	0,1%	1,2%	4,3%	17,9%	23,6%	27,4%	1,6%	0,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	1,37	10,1%	0,1%	90,6%	161,8%	98,9%	115,4%	10,1%	3,3%	0,1%
1.4.3	Transportador	2,47	36,4%	0,2%	25,9%	26,8%	29,0%	33,5%	36,4%	1,7%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>10,40</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>14,0%</b>	<b>19,1%</b>	<b>13,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	3,52	-23,1%	0,2%	7,0%	-0,5%	-6,6%	-31,9%	-23,1%	1,9%	0,1%
1.5.2	Outros	6,88	34,7%	0,4%	19,7%	38,4%	34,2%	35,7%	34,7%	5,3%	0,2%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>27,30</b>	<b>10,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>2,5%</b>	<b>10,2%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,8%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>2,59</b>	<b>16,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>19,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,08	10,2%	0,0%	208,7%	208,7%	208,7%	435,5%	10,2%	0,4%	0,0%
1.7.2	Outros	2,51	16,2%	0,2%	-2,7%	10,3%	10,0%	14,1%	16,2%	2,1%	0,1%
1.8	<b>Rural</b>	<b>51,72</b>	<b>-0,8%</b>	<b>3,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>14,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>9,0%</b>	<b>0,4%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,13</b>	<b>-82,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-103,5%</b>	<b>-105,0%</b>	<b>-95,9%</b>	<b>-82,0%</b>	<b>-82,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,13	-82,3%	0,0%	-103,5%	-105,1%	-95,8%	-81,7%	-82,3%	0,4%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,85</b>	<b>16,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>11,5%</b>	<b>20,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.031,71</b>	<b>19,8%</b>	<b>64,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>14,0%</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,8%</b>	<b>19,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>255,42</b>	<b>14,1%</b>	<b>16,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>12,1%</b>	<b>14,5%</b>	<b>14,7%</b>	<b>14,1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,4%</b>
2.1.1	Vida	95,16	12,2%	6,0%	14,2%	14,6%	14,5%	12,9%	12,2%	4,2%	0,4%
2.1.2	Prestamista	111,96	10,3%	7,0%	5,7%	9,4%	11,8%	10,7%	10,3%	4,8%	0,7%
2.1.3	Viagem	0,67	231,0%	0,0%	234,4%	255,4%	228,6%	220,0%	231,0%	2,2%	0,1%
2.1.4	Outros	47,62	27,5%	3,0%	12,1%	13,0%	21,0%	29,1%	27,5%	4,0%	0,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>764,80</b>	<b>22,1%</b>	<b>48,0%</b>	<b>12,0%</b>	<b>14,7%</b>	<b>18,4%</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,5%</b>
2.2.1	Família VGBL	725,55	23,8%	45,5%	13,1%	16,0%	20,0%	23,5%	23,8%	5,2%	0,5%
2.2.2	Família PGBL	39,25	-3,1%	2,5%	-4,9%	-6,1%	-6,9%	-5,7%	-3,1%	4,5%	0,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>11,49</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,6%</b>	<b>8,0%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>3,0%</b>	<b>0,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>163,40</b>	<b>38,7%</b>	<b>10,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>35,8%</b>	<b>33,5%</b>	<b>39,1%</b>	<b>38,7%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,6%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.593,07</b>	<b>23,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,6%</b>	<b>19,4%</b>	<b>21,6%</b>	<b>23,4%</b>	<b>23,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 34**

**Arrecadação**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RIO GRANDE DO NORTE									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>569,12</b>	<b>32,1%</b>	<b>25,7%</b>	<b>26,3%</b>	<b>28,5%</b>	<b>30,1%</b>	<b>28,1%</b>	<b>32,1%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>361,37</b>	<b>42,7%</b>	<b>16,3%</b>	<b>41,9%</b>	<b>44,3%</b>	<b>45,7%</b>	<b>44,4%</b>	<b>42,7%</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,7%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,65	9,5%	0,2%	16,4%	15,8%	14,4%	11,7%	9,5%	8,1%	0,5%
112	Casco	259,94	46,4%	11,8%	46,1%	48,7%	50,1%	48,5%	46,4%	8,0%	0,8%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	56,58	35,6%	2,6%	33,1%	36,6%	38,6%	37,5%	35,6%	7,6%	0,5%
114	Outros	41,19	34,6%	1,9%	32,9%	33,3%	33,8%	33,8%	34,6%	9,0%	0,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>88,51</b>	<b>35,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>21,0%</b>	<b>21,4%</b>	<b>23,1%</b>	<b>15,0%</b>	<b>35,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,4%</b>
12.1	Massificados	57,84	5,4%	2,6%	4,8%	4,9%	6,7%	3,8%	5,4%	5,9%	0,4%
12.11	Compreensivo Residencial	19,38	-2,4%	0,9%	-1,5%	-0,8%	2,0%	-1,6%	-2,4%	6,0%	0,4%
12.12	Compreensivo Condominial	2,52	51,7%	0,1%	48,2%	49,4%	50,9%	50,4%	51,7%	8,6%	0,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	15,78	7,7%	0,7%	11,2%	8,2%	12,0%	6,5%	7,7%	5,8%	0,5%
12.14	Outros	20,16	7,8%	0,9%	3,0%	4,4%	3,8%	3,4%	7,8%	5,7%	0,4%
12.2	Grandes Riscos	18,44	167,6%	0,8%	125,1%	120,3%	101,6%	93,7%	167,6%	5,3%	0,3%
12.3	Risco de Engenharia	12,24	261,3%	0,6%	49,1%	56,8%	98,1%	4,9%	261,3%	14,3%	1,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>47,49</b>	<b>-2,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>10,3%</b>	<b>0,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>9,42</b>	<b>47,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>49,5%</b>	<b>38,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>47,7%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	2,87	214,3%	0,1%	55,1%	44,1%	43,7%	37,4%	214,3%	2,7%	0,2%
14.2	Embarcador Internacional	1,38	2738,3%	0,1%	-73,0%	-69,3%	-54,8%	-37,9%	2738,3%	3,3%	0,1%
14.3	Transportador	5,16	-4,6%	0,2%	51,3%	40,0%	19,9%	-1,4%	-4,6%	3,5%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>14,41</b>	<b>3,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-23,1%</b>	<b>-16,2%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,2%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	6,35	-27,1%	0,3%	-49,1%	-45,3%	-37,2%	-29,5%	-27,1%	3,3%	0,2%
15.2	Outros	8,06	53,0%	0,4%	31,4%	52,9%	46,4%	51,2%	53,0%	6,2%	0,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>27,34</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,8%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>12,05</b>	<b>50,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>51,9%</b>	<b>55,8%</b>	<b>69,0%</b>	<b>32,9%</b>	<b>50,8%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,3%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	1,56	178,7%	0,1%	211,8%	210,4%	213,2%	224,7%	178,7%	8,1%	0,1%
17.2	Outros	10,49	41,2%	0,5%	39,4%	43,7%	57,4%	20,0%	41,2%	8,7%	0,4%
1.8	<b>Rural</b>	<b>4,53</b>	<b>30,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>41,8%</b>	<b>34,6%</b>	<b>34,1%</b>	<b>34,9%</b>	<b>30,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,41</b>	<b>-11,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>-12,9%</b>	<b>-11,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,66	-1,1%	0,0%	7,9%	0,0%	3,6%	-6,9%	-1,1%	1,9%	0,1%
19.2	Aeronáuticos	0,75	-18,7%	0,0%	-17,7%	-17,6%	-17,3%	-17,4%	-18,7%	2,4%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,58</b>	<b>14,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>5,0%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>11,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.381,71</b>	<b>1,9%</b>	<b>62,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>344,50</b>	<b>7,9%</b>	<b>15,6%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,3%</b>	<b>7,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,6%</b>
2.11	Vida	117,73	8,4%	5,3%	8,4%	8,9%	9,8%	8,4%	8,4%	5,1%	0,4%
2.12	Prestamista	156,93	2,3%	7,1%	-11,7%	-7,6%	-1,8%	-0,9%	2,3%	6,7%	0,9%
2.13	Viagem	1,45	209,3%	0,1%	1074,4%	538,8%	474,3%	315,3%	209,3%	4,8%	0,2%
2.14	Outros	68,40	20,7%	3,1%	10,9%	10,2%	14,6%	20,0%	20,7%	5,7%	0,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.014,19</b>	<b>-0,1%</b>	<b>45,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	937,29	-0,1%	42,4%	4,8%	4,0%	2,8%	0,3%	-0,1%	6,7%	0,7%
2.2.2	Família PGBL	76,90	-0,1%	3,5%	-5,2%	-5,2%	-4,0%	-3,0%	-0,1%	8,8%	0,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>23,02</b>	<b>7,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,3%</b>	<b>8,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>260,07</b>	<b>22,5%</b>	<b>11,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>15,6%</b>	<b>16,9%</b>	<b>18,7%</b>	<b>22,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.210,90</b>	<b>10,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>9,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,6%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RONDÔNIA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>443,66</b>	<b>25,9%</b>	<b>31,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>27,5%</b>	<b>26,0%</b>	<b>25,9%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>196,73</b>	<b>36,0%</b>	<b>13,9%</b>	<b>36,3%</b>	<b>38,4%</b>	<b>38,6%</b>	<b>37,0%</b>	<b>36,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,4%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,75	7,5%	0,2%	0,8%	4,7%	6,5%	7,0%	7,5%	6,1%	0,4%
112	Casco	138,30	40,0%	9,7%	42,5%	44,3%	43,7%	41,7%	40,0%	4,2%	0,4%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	36,41	37,1%	2,6%	35,5%	39,5%	42,8%	39,9%	37,1%	4,9%	0,3%
114	Outros	19,27	14,8%	1,4%	9,9%	9,7%	8,9%	10,9%	14,8%	4,2%	0,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>41,22</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,2%</b>
12.1	Massificados	38,25	14,2%	2,7%	8,8%	8,6%	13,7%	13,2%	14,2%	3,9%	0,3%
12.11	Compreensivo Residencial	12,81	21,2%	0,9%	20,8%	20,8%	22,7%	20,5%	21,2%	4,0%	0,3%
12.12	Compreensivo Condominial	0,51	43,6%	0,0%	14,3%	28,6%	36,2%	31,8%	43,6%	1,7%	0,1%
12.13	Compreensivo Empresarial	12,42	7,9%	0,9%	-13,9%	-11,3%	1,7%	6,7%	7,9%	4,6%	0,4%
12.14	Outros	12,52	13,1%	0,9%	23,5%	18,7%	17,9%	12,6%	13,1%	3,5%	0,2%
12.2	Grandes Riscos	2,50	-65,4%	0,2%	-70,8%	-68,8%	-69,7%	-70,4%	-65,4%	0,7%	0,0%
12.3	Risco de Engenharia	0,46	104,7%	0,0%	63,3%	73,6%	41,9%	56,7%	104,7%	0,5%	0,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>17,01</b>	<b>-3,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>7,88</b>	<b>36,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>34,5%</b>	<b>37,2%</b>	<b>33,6%</b>	<b>28,8%</b>	<b>36,4%</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	3,81	146,0%	0,3%	66,5%	66,2%	65,0%	60,0%	146,0%	3,6%	0,3%
14.2	Embarcador Internacional	0,39	-28,1%	0,0%	-28,5%	-29,2%	-32,5%	-24,7%	-28,1%	0,9%	0,0%
14.3	Transportador	3,69	-0,1%	0,3%	27,5%	32,3%	26,6%	17,7%	-0,1%	2,5%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>11,01</b>	<b>88,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>118,9%</b>	<b>127,6%</b>	<b>139,0%</b>	<b>142,4%</b>	<b>88,5%</b>	<b>3,5%</b>	<b>0,2%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	7,09	121,0%	0,5%	186,9%	184,4%	214,4%	239,3%	121,0%	3,7%	0,2%
15.2	Outros	3,93	49,0%	0,3%	36,6%	50,8%	51,1%	49,5%	49,0%	3,0%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>47,42</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>8,0%</b>	<b>1,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>4,59</b>	<b>27,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>24,5%</b>	<b>25,3%</b>	<b>25,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>27,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,22	2,4%	0,0%	9,2%	9,2%	14,5%	30,9%	2,4%	1,1%	0,0%
17.2	Outros	4,37	29,5%	0,3%	25,4%	26,3%	25,6%	31,2%	29,5%	3,6%	0,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>115,45</b>	<b>35,4%</b>	<b>8,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>42,8%</b>	<b>40,6%</b>	<b>35,6%</b>	<b>35,4%</b>	<b>20,1%</b>	<b>0,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>2,12</b>	<b>-4,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-66,7%</b>	<b>-61,0%</b>	<b>-63,4%</b>	<b>-67,6%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	1,42	4,7%	0,1%	-85,3%	-85,3%	-85,3%	-86,8%	4,7%	4,0%	0,3%
19.2	Aeronáuticos	0,70	-18,2%	0,0%	-42,7%	-31,3%	-32,4%	-40,8%	-18,2%	2,3%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,22</b>	<b>-35,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>-21,5%</b>	<b>-24,1%</b>	<b>-30,5%</b>	<b>-35,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>782,09</b>	<b>-1,0%</b>	<b>55,1%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>264,55</b>	<b>5,5%</b>	<b>18,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,5%</b>
2.11	Vida	93,95	14,9%	6,6%	18,8%	18,5%	18,4%	16,8%	14,9%	4,1%	0,3%
2.12	Prestamista	118,14	-4,7%	8,3%	-6,9%	-3,9%	-5,2%	-4,2%	-4,7%	5,1%	0,7%
2.13	Viagem	0,35	209,1%	0,0%	2180,3%	1314,1%	669,5%	322,5%	209,1%	1,2%	0,0%
2.14	Outros	52,10	15,9%	3,7%	12,0%	11,6%	13,1%	16,0%	15,9%	4,3%	0,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>509,43</b>	<b>-3,7%</b>	<b>35,9%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>0,3%</b>
2.2.1	Família VGBL	488,48	-3,8%	34,4%	-2,3%	0,8%	0,6%	-2,1%	-3,8%	3,5%	0,3%
2.2.2	Família PGDL	20,96	-1,4%	1,5%	-8,7%	-13,8%	-8,8%	-9,0%	-1,4%	2,4%	0,2%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>8,12</b>	<b>-19,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-17,2%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>194,56</b>	<b>39,0%</b>	<b>13,7%</b>	<b>21,5%</b>	<b>28,2%</b>	<b>31,6%</b>	<b>36,1%</b>	<b>39,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.420,32</b>	<b>10,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,9%</b>	<b>11,4%</b>	<b>11,9%</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 36**

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RORAIMA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Dez-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>56,23</b>	<b>22,0%</b>	<b>18,3%</b>	<b>41,8%</b>	<b>36,7%</b>	<b>33,9%</b>	<b>27,0%</b>	<b>22,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>18,36</b>	<b>54,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>100,7%</b>	<b>89,1%</b>	<b>80,7%</b>	<b>71,7%</b>	<b>54,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,24	13,6%	0,1%	58,0%	48,0%	39,0%	29,1%	13,6%	0,5%	0,0%
112	Casco	12,85	53,8%	4,2%	106,5%	92,0%	81,8%	71,9%	53,8%	0,4%	0,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	3,42	65,8%	1,1%	108,3%	102,7%	98,9%	88,7%	65,8%	0,5%	0,0%
114	Outros	1,85	43,1%	0,6%	63,3%	58,8%	54,1%	51,6%	43,1%	0,4%	0,0%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>13,26</b>	<b>15,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>16,1%</b>	<b>28,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>15,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>
12.1	Massificados	8,87	9,6%	2,9%	15,6%	17,9%	33,2%	10,9%	9,6%	0,9%	0,1%
12.11	Compreensivo Residencial	2,96	3,0%	1,0%	10,5%	15,1%	10,8%	4,3%	3,0%	0,9%	0,1%
12.12	Compreensivo Condominial	0,01	-32,3%	0,0%	-61,1%	-61,1%	-32,3%	-32,3%	-32,3%	0,0%	0,0%
12.13	Compreensivo Empresarial	3,09	-5,8%	1,0%	32,6%	35,0%	37,0%	-6,9%	-5,8%	1,1%	0,1%
12.14	Outros	2,82	45,6%	0,9%	3,9%	3,8%	64,7%	53,0%	45,6%	0,8%	0,1%
12.2	Grandes Riscos	1,65	116,0%	0,5%	11,7%	-93,8%	-93,8%	18,8%	116,0%	0,5%	0,0%
12.3	Risco de Engenharia	2,74	3,5%	0,9%	94,8%	94,9%	121,6%	3,4%	3,5%	3,2%	0,3%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>4,63</b>	<b>-2,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>1,39</b>	<b>51,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>154,5%</b>	<b>126,1%</b>	<b>104,7%</b>	<b>84,8%</b>	<b>51,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,05	-49,9%	0,0%	-71,9%	-71,5%	-69,6%	-58,3%	-49,9%	0,0%	0,0%
14.2	Embarcador Internacional	0,01	71,0%	0,0%	288,3%	373,3%	134,2%	30,4%	71,0%	0,0%	0,0%
14.3	Transportador	1,33	63,8%	0,4%	207,3%	163,8%	134,6%	105,7%	63,8%	0,9%	0,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>2,48</b>	<b>-55,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-27,5%</b>	<b>-27,2%</b>	<b>-51,7%</b>	<b>-51,6%</b>	<b>-55,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	1,54	-68,3%	0,5%	-35,5%	-37,2%	-63,7%	-63,7%	-68,3%	0,8%	0,0%
15.2	Outros	0,95	30,7%	0,3%	15,3%	36,1%	33,8%	29,6%	30,7%	0,7%	0,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>4,30</b>	<b>22,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>14,6%</b>	<b>17,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>17,1%</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1,13</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>109,6%</b>	<b>115,4%</b>	<b>116,3%</b>	<b>40,7%</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,37	25,3%	0,1%	35,6%	35,6%	35,6%	46,9%	25,3%	1,9%	0,0%
17.2	Outros	0,77	39,1%	0,2%	190,4%	201,7%	205,2%	37,6%	39,1%	0,6%	0,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>10,29</b>	<b>52,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>65,3%</b>	<b>68,4%</b>	<b>65,9%</b>	<b>71,8%</b>	<b>52,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,02</b>	<b>-34,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-21,7%</b>	<b>-26,2%</b>	<b>-32,1%</b>	<b>-20,7%</b>	<b>-34,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
19.1	Marítimos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	0,02	-34,7%	0,0%	-21,7%	-26,2%	-32,1%	-20,7%	-34,7%	0,1%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,37</b>	<b>10,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>14,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>9,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>213,55</b>	<b>-65,3%</b>	<b>69,3%</b>	<b>-65,9%</b>	<b>-65,6%</b>	<b>-65,5%</b>	<b>-65,3%</b>	<b>-65,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>60,58</b>	<b>2,2%</b>	<b>19,7%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>
2.11	Vida	14,93	9,1%	4,8%	12,6%	12,4%	11,9%	10,0%	9,1%	0,7%	0,1%
2.12	Prestamista	36,07	-5,8%	11,7%	-2,8%	-3,0%	-3,5%	-5,0%	-5,8%	1,6%	0,2%
2.13	Viagem	0,12	415,5%	0,0%	1105,9%	935,2%	541,9%	436,3%	415,5%	0,4%	0,0%
2.14	Outros	9,45	30,5%	3,1%	24,1%	23,6%	26,9%	31,5%	30,5%	0,8%	0,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>148,67</b>	<b>-73,1%</b>	<b>48,3%</b>	<b>-73,8%</b>	<b>-73,4%</b>	<b>-73,3%</b>	<b>-73,1%</b>	<b>-73,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	139,69	-74,3%	45,4%	-74,9%	-74,6%	-74,5%	-74,2%	-74,3%	1,0%	0,1%
2.2.2	Família PGBL	8,99	14,8%	2,9%	7,8%	6,9%	5,2%	4,3%	14,8%	1,0%	0,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>4,29</b>	<b>7,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,1%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>38,21</b>	<b>32,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>31,9%</b>	<b>45,2%</b>	<b>33,1%</b>	<b>26,9%</b>	<b>32,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,1%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>308,00</b>	<b>-55,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-56,1%</b>	<b>-55,5%</b>	<b>-55,8%</b>	<b>-55,6%</b>	<b>-55,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação. 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP) **Conjuntura CNseg | 37**



Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Brasil								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Variação nominal - mensal (%)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Dez-22 / Dez-21
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>113.261,62</b>	<b>26,1%</b>	<b>31,8%</b>	<b>22,5%</b>	<b>24,0%</b>	<b>26,1%</b>	<b>26,5%</b>	<b>26,1%</b>	<b>19,1%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>50.949,33</b>	<b>32,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>25,8%</b>	<b>28,8%</b>	<b>31,1%</b>	<b>31,9%</b>	<b>32,9%</b>	<b>27,1%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	695,92	-1,5%	0,2%	-3,9%	-3,4%	-2,4%	-2,3%	-1,5%	3,3%
1.12	Casco	34.570,93	37,3%	9,7%	31,1%	34,2%	36,5%	36,9%	37,3%	28,1%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	10.730,09	36,3%	3,0%	24,1%	28,9%	32,7%	34,7%	36,3%	28,7%
1.14	Outros	4.952,39	8,0%	1,4%	5,3%	5,2%	5,1%	5,7%	8,0%	20,9%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>20.592,75</b>	<b>21,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>20,2%</b>	<b>20,4%</b>	<b>21,9%</b>	<b>22,6%</b>	<b>21,3%</b>	<b>11,5%</b>
1.2.1	Massificados	13.579,56	15,1%	3,8%	13,8%	14,0%	15,3%	14,9%	15,1%	8,9%
1.2.11	Compreensivo Residencial	4.484,71	15,9%	1,3%	14,5%	15,7%	17,1%	16,3%	15,9%	6,8%
1.2.12	Compreensivo Condominial	502,42	13,0%	0,1%	6,3%	7,8%	10,0%	11,6%	13,0%	14,4%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	3.299,62	7,9%	0,9%	8,4%	8,5%	9,0%	8,7%	7,9%	7,6%
1.2.14	Outros	5.292,81	19,4%	1,5%	17,7%	16,8%	18,4%	18,1%	19,4%	11,1%
1.2.2	Grandes Riscos	6.161,78	35,1%	1,7%	35,2%	36,9%	34,8%	40,3%	35,1%	19,8%
1.2.3	Risco de Engenharia	851,41	38,7%	0,2%	33,3%	26,2%	57,3%	46,7%	38,7%	0,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>5.679,16</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,1%</b>	<b>13,0%</b>	<b>11,6%</b>	<b>0,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>5.375,89</b>	<b>25,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>23,6%</b>	<b>24,8%</b>	<b>27,0%</b>	<b>27,4%</b>	<b>25,1%</b>	<b>23,9%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	1.494,61	29,8%	0,4%	24,7%	25,8%	30,4%	28,7%	29,8%	34,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	1.072,37	33,9%	0,3%	21,0%	23,8%	30,2%	40,3%	33,9%	41,3%
1.4.3	Transportador	2.808,92	19,8%	0,8%	24,0%	24,6%	24,3%	22,7%	19,8%	9,3%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>6.538,26</b>	<b>16,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>23,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>16,0%</b>	<b>-8,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	3.473,26	13,5%	1,0%	14,4%	19,2%	27,1%	20,6%	13,5%	-26,3%
1.5.2	Outros	3.065,00	18,9%	0,9%	12,6%	14,4%	19,0%	16,6%	18,9%	21,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>3.406,49</b>	<b>4,5%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>19,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>3.737,19</b>	<b>13,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>21,9%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	1.271,95	4,1%	0,4%	7,5%	3,1%	2,8%	-0,4%	4,1%	35,5%
1.7.2	Outros	2.465,24	19,6%	0,7%	15,9%	19,2%	19,5%	22,8%	19,6%	7,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>13.437,08</b>	<b>39,5%</b>	<b>3,8%</b>	<b>40,1%</b>	<b>38,9%</b>	<b>39,6%</b>	<b>40,9%</b>	<b>39,5%</b>	<b>31,6%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1.504,00</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>27,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>16,7%</b>	<b>7,0%</b>	<b>-8,2%</b>
1.9.1	Marítimos	544,05	4,6%	0,2%	33,6%	24,3%	20,9%	19,3%	4,6%	-33,8%
1.9.2	Aeronáuticos	959,95	8,5%	0,3%	23,4%	-0,7%	17,2%	15,2%	8,5%	12,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2.041,47</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>10,4%</b>	<b>8,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>-11,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>214.283,29</b>	<b>11,5%</b>	<b>60,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>11,8%</b>	<b>11,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>11,5%</b>	<b>2,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>57.894,31</b>	<b>13,1%</b>	<b>16,3%</b>	<b>10,8%</b>	<b>12,1%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,8%</b>	<b>13,1%</b>	<b>7,0%</b>
2.1.1	Vida	26.973,36	15,1%	7,6%	16,7%	17,1%	17,0%	16,3%	15,1%	5,9%
2.1.2	Prestamista	16.732,19	7,1%	4,7%	-0,5%	2,7%	5,0%	7,3%	7,1%	3,7%
2.1.3	Viagem	901,22	166,7%	0,3%	232,9%	216,8%	208,7%	188,3%	166,7%	54,5%
2.1.4	Outros	13.287,54	12,8%	3,7%	11,4%	11,2%	12,5%	12,8%	12,8%	11,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>153.051,12</b>	<b>11,1%</b>	<b>43,0%</b>	<b>10,3%</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>11,1%</b>	<b>1,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	140.380,74	11,3%	39,4%	10,6%	12,3%	10,8%	9,3%	11,3%	-0,4%
2.2.2	Família PGBL	12.670,38	9,4%	3,6%	7,5%	8,7%	8,4%	8,9%	9,4%	11,8%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>3.337,86</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-12,6%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>28.392,51</b>	<b>16,9%</b>	<b>8,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>15,6%</b>	<b>16,9%</b>	<b>17,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>355.937,43</b>	<b>16,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,9%</b>	<b>15,6%</b>	<b>15,7%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,2%</b>	<b>8,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP)



## Setor Segurador – visão estadual e por região sindical (data de corte: 31/01/23)

### Indenizações, benefícios, resgates e sorteios

#### \*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: SP								*Marketshare (acumulado até Dez-22)  Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>21.772,98</b>	<b>12,4%</b>	<b>49,5%</b>	<b>32,3%</b>	<b>25,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>12,4%</b>	<b>36,3%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>13.425,60</b>	<b>18,3%</b>	<b>30,5%</b>	<b>42,6%</b>	<b>20,2%</b>	<b>19,7%</b>	<b>20,0%</b>	<b>18,3%</b>	<b>39,7%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,44	-74,3%	0,0%	-76,6%	-68,8%	-73,4%	-70,0%	-74,3%	11,7%
1.12	Casco	9.824,60	13,4%	22,3%	46,2%	15,8%	15,2%	15,3%	13,4%	39,7%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	2.760,05	31,6%	6,3%	34,1%	35,1%	33,6%	32,6%	31,6%	39,8%
1.14	Outros	838,52	44,2%	1,9%	28,6%	32,2%	37,7%	45,0%	44,2%	40,5%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>2.640,18</b>	<b>-25,2%</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>15,4%</b>	<b>3,7%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-25,2%</b>	<b>41,0%</b>
12.1	Massificados	1.781,68	-20,3%	4,0%	15,3%	20,1%	12,8%	16,5%	-20,3%	47,1%
12.11	Compreensivo Residencial	625,93	108,2%	1,4%	117,4%	112,1%	100,3%	102,7%	108,2%	64,5%
12.12	Compreensivo Condominial	131,99	25,5%	0,3%	-15,0%	54,5%	39,2%	15,7%	25,5%	39,1%
12.13	Compreensivo Empresarial	593,44	7,9%	1,3%	7,9%	10,7%	-10,6%	2,3%	7,9%	37,4%
12.14	Outros	430,32	-66,4%	1,0%	-7,6%	-7,6%	-4,9%	-4,3%	-66,4%	48,5%
12.2	Grandes Riscos	647,18	-43,7%	1,5%	-15,7%	0,2%	-15,6%	-35,3%	-43,7%	29,4%
12.3	Risco de Engenharia	211,32	45,3%	0,5%	79,0%	71,3%	22,7%	44,1%	45,3%	46,3%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>380,17</b>	<b>-34,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-31,3%</b>	<b>-37,3%</b>	<b>-35,6%</b>	<b>-34,5%</b>	<b>-34,0%</b>	<b>26,3%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>1.579,28</b>	<b>30,5%</b>	<b>3,6%</b>	<b>26,3%</b>	<b>29,8%</b>	<b>28,5%</b>	<b>26,2%</b>	<b>30,5%</b>	<b>59,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	452,19	15,8%	1,0%	10,2%	9,7%	12,6%	13,1%	15,8%	59,4%
14.2	Embarcador Internacional	231,26	35,7%	0,5%	14,2%	37,4%	25,8%	20,5%	35,7%	63,0%
14.3	Transportador	895,83	38,0%	2,0%	41,0%	40,7%	39,3%	35,8%	38,0%	58,0%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>1.183,57</b>	<b>70,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>39,1%</b>	<b>37,7%</b>	<b>56,6%</b>	<b>70,2%</b>	<b>44,5%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	275,58	360,0%	0,6%	-72,1%	-5,9%	-2,6%	151,7%	360,0%	37,5%
15.2	Outros	907,99	42,9%	2,1%	51,9%	55,0%	51,0%	43,7%	42,9%	47,3%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>276,15</b>	<b>30,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>28,3%</b>	<b>29,7%</b>	<b>31,8%</b>	<b>29,2%</b>	<b>30,3%</b>	<b>57,1%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>602,42</b>	<b>10,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>24,0%</b>	<b>1376,6%</b>	<b>10,0%</b>	<b>37,6%</b>	<b>10,8%</b>	<b>45,9%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	81,64	-26,2%	0,2%	10,2%	-32,2%	-56,4%	-14,2%	-26,2%	13,9%
17.2	Outros	520,78	20,3%	1,2%	27,2%	-753,3%	33,6%	52,8%	20,3%	71,5%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>1.284,91</b>	<b>15,3%</b>	<b>2,9%</b>	<b>66,2%</b>	<b>47,2%</b>	<b>37,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>15,3%</b>	<b>12,4%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>354,18</b>	<b>70,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>102,5%</b>	<b>72,7%</b>	<b>64,0%</b>	<b>97,4%</b>	<b>70,3%</b>	<b>61,6%</b>
19.1	Marítimos	72,90	-11,6%	0,2%	-13,6%	-24,1%	-24,6%	-14,5%	-11,6%	38,0%
19.2	Aeronáuticos	281,28	124,2%	0,6%	206,2%	149,6%	130,9%	182,7%	124,2%	73,5%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>46,53</b>	<b>-163,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-175,0%</b>	<b>-168,2%</b>	<b>-160,1%</b>	<b>-161,2%</b>	<b>-163,9%</b>	<b>21,4%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>14.253,46</b>	<b>6,1%</b>	<b>32,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>5,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>10,3%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.983,54</b>	<b>-17,6%</b>	<b>11,3%</b>	<b>-15,9%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>-16,8%</b>	<b>-17,6%</b>	<b>-17,6%</b>	<b>39,3%</b>
2.11	Vida	2.788,34	-24,6%	6,3%	-21,1%	-24,2%	-24,5%	-25,0%	-24,6%	37,6%
2.12	Prestamista	880,66	-35,5%	2,0%	-30,2%	-34,9%	-34,1%	-34,7%	-35,5%	36,3%
2.13	Viagem	237,96	122,7%	0,5%	58,7%	65,9%	130,2%	121,6%	122,7%	83,5%
2.14	Outros	1.076,58	21,9%	2,4%	17,4%	20,9%	26,4%	24,8%	21,9%	42,1%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>6.178,90</b>	<b>27,4%</b>	<b>14,0%</b>	<b>24,9%</b>	<b>24,9%</b>	<b>26,6%</b>	<b>25,0%</b>	<b>27,4%</b>	<b>5,2%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	6.178,89	27,4%	14,0%	24,9%	24,9%	26,6%	25,0%	27,4%	55,9%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>3.091,02</b>	<b>22,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>29,8%</b>	<b>25,4%</b>	<b>24,8%</b>	<b>23,5%</b>	<b>22,2%</b>	<b>55,0%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>7.965,93</b>	<b>6,5%</b>	<b>18,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>9,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>37,0%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>43.992,37</b>	<b>9,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,6%</b>	<b>15,5%</b>	<b>12,9%</b>	<b>12,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>20,0%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: RJ e ES								*Marketshare (acumulado até Dez-22)  Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>5.246,40</b>	<b>7,8%</b>	<b>45,9%</b>	<b>27,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>8,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.883,00</b>	<b>15,7%</b>	<b>25,2%</b>	<b>29,6%</b>	<b>22,9%</b>	<b>21,0%</b>	<b>18,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>8,5%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,50	33,8%	0,0%	14,8%	54,6%	35,5%	10,4%	33,8%	12,0%
1.1.2	Casco	2.311,23	20,5%	20,2%	39,8%	30,2%	26,1%	23,1%	20,5%	9,3%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	428,68	0,2%	3,7%	4,0%	3,2%	8,2%	3,6%	0,2%	6,2%
1.1.4	Outros	140,58	-2,7%	1,2%	-13,2%	-12,4%	-7,7%	-5,4%	-2,7%	6,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>615,68</b>	<b>-41,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>33,9%</b>	<b>14,2%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-41,9%</b>	<b>9,6%</b>
1.2.1	Massificados	342,62	-21,2%	3,0%	-9,3%	-24,0%	-17,4%	-10,1%	-21,2%	9,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	78,84	39,7%	0,7%	59,6%	44,0%	42,7%	43,7%	39,7%	8,1%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	41,32	25,1%	0,4%	-15,7%	-21,6%	-25,8%	31,8%	25,1%	12,2%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	145,75	6,3%	1,3%	-3,6%	-15,5%	-2,5%	16,3%	6,3%	9,2%
1.2.1.4	Outros	76,70	-63,1%	0,7%	-27,8%	-46,8%	-42,4%	-50,0%	-63,1%	8,7%
1.2.2	Grandes Riscos	82,23	-82,3%	0,7%	-11,6%	-27,8%	-13,2%	-11,0%	-82,3%	3,7%
1.2.3	Risco de Engenharia	190,84	18,7%	1,7%	2823,2%	2443,6%	25,4%	25,9%	18,7%	41,8%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>320,13</b>	<b>-28,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-29,5%</b>	<b>-29,9%</b>	<b>-26,6%</b>	<b>-28,2%</b>	<b>22,2%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>132,57</b>	<b>18,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>5,0%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	34,29	33,8%	0,3%	-11,1%	1,3%	9,1%	14,2%	33,8%	4,5%
1.4.2	Embarcador Internacional	22,53	220,6%	0,2%	-37,1%	-27,9%	-10,1%	-11,1%	220,6%	6,1%
1.4.3	Transportador	75,74	-4,9%	0,7%	36,1%	28,1%	11,3%	9,4%	-4,9%	4,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>354,01</b>	<b>38,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>9,4%</b>	<b>20,5%</b>	<b>20,8%</b>	<b>38,9%</b>	<b>13,3%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	28,92	-61,7%	0,3%	-57,9%	-51,2%	-62,6%	-57,7%	-61,7%	3,9%
1.5.2	Outros	325,09	81,1%	2,8%	21,1%	33,3%	55,0%	51,1%	81,1%	16,9%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>19,41</b>	<b>32,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>18,6%</b>	<b>25,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>26,6%</b>	<b>32,5%</b>	<b>4,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>418,14</b>	<b>401,1%</b>	<b>3,7%</b>	<b>316,8%</b>	<b>-31,9%</b>	<b>280,9%</b>	<b>275,0%</b>	<b>401,1%</b>	<b>31,8%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	495,76	-5508,7%	4,3%	9000,0%	9075,9%	-9410,9%	-13834,1%	-5508,7%	84,6%
1.7.2	Outros	-77,62	-183,8%	-0,7%	-196,9%	-116,1%	-192,5%	-182,4%	-183,8%	-10,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>288,62</b>	<b>78,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>92,3%</b>	<b>69,0%</b>	<b>63,1%</b>	<b>110,6%</b>	<b>78,7%</b>	<b>2,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>107,82</b>	<b>-59,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-39,0%</b>	<b>-27,4%</b>	<b>-22,5%</b>	<b>-48,7%</b>	<b>-59,4%</b>	<b>18,8%</b>
1.9.1	Marítimos	66,14	-35,2%	0,6%	8,2%	35,1%	44,5%	-29,2%	-35,2%	34,5%
1.9.2	Aeronáuticos	41,68	-74,5%	0,4%	-64,3%	-57,0%	-54,8%	-62,6%	-74,5%	10,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>107,03</b>	<b>-516,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>102,5%</b>	<b>310,8%</b>	<b>99,0%</b>	<b>30,6%</b>	<b>-516,1%</b>	<b>49,3%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.760,09</b>	<b>-4,0%</b>	<b>32,9%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>2,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.656,84</b>	<b>-18,8%</b>	<b>14,5%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>-18,8%</b>	<b>13,1%</b>
2.1.1	Vida	1.059,79	-24,5%	9,3%	-19,8%	-22,1%	-24,0%	-25,7%	-24,5%	14,3%
2.1.2	Prestamista	155,72	-31,7%	1,4%	-28,1%	-32,9%	-30,4%	-33,3%	-31,7%	6,4%
2.1.3	Viagem	11,81	93,3%	0,1%	14,1%	52,4%	107,0%	120,4%	93,3%	4,1%
2.1.4	Outros	429,52	6,9%	3,8%	13,2%	9,3%	6,9%	6,3%	6,9%	16,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.375,78</b>	<b>17,1%</b>	<b>12,0%</b>	<b>15,4%</b>	<b>14,5%</b>	<b>11,8%</b>	<b>14,3%</b>	<b>17,1%</b>	<b>1,1%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	1.375,78	17,1%	12,0%	15,4%	14,5%	11,8%	14,3%	17,1%	12,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>727,47</b>	<b>3,7%</b>	<b>6,4%</b>	<b>14,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>12,0%</b>	<b>8,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>12,9%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.425,60</b>	<b>1,1%</b>	<b>21,2%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>11,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>11.432,09</b>	<b>2,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>5,2%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RIO DE JANEIRO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>4.515,66</b>	<b>8,5%</b>	<b>45,6%</b>	<b>26,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>17,4%</b>	<b>16,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>86,1%</b>	<b>7,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.338,93</b>	<b>22,0%</b>	<b>23,6%</b>	<b>27,5%</b>	<b>26,9%</b>	<b>24,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>22,0%</b>	<b>81,1%</b>	<b>6,9%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	1,61	13,7%	0,0%	6,3%	41,0%	27,7%	-2,2%	13,7%	64,3%	7,7%
1.12	Casco	1.905,99	27,5%	19,3%	37,0%	34,6%	29,4%	28,4%	27,5%	82,5%	7,7%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	323,78	6,0%	3,3%	4,3%	8,2%	15,5%	11,3%	6,0%	75,5%	4,7%
1.14	Outros	107,55	-7,2%	1,1%	-18,6%	-18,3%	-13,0%	-10,1%	-7,2%	76,5%	5,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>557,40</b>	<b>-46,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>36,3%</b>	<b>15,7%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-46,3%</b>	<b>90,5%</b>	<b>8,7%</b>
1.2.1	Massificados	287,70	-30,3%	2,9%	-10,3%	-26,0%	-18,6%	-17,7%	-30,3%	84,0%	7,6%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	57,34	28,2%	0,6%	34,8%	34,1%	32,9%	34,7%	28,2%	72,7%	5,9%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	34,89	-9,2%	0,4%	16,8%	10,0%	2,1%	-2,9%	-9,2%	84,4%	10,3%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	129,84	3,2%	1,3%	-0,1%	-14,9%	1,4%	18,8%	3,2%	89,1%	8,2%
1.2.1.4	Outros	65,62	-67,8%	0,7%	-30,6%	-50,8%	-46,8%	-55,1%	-67,8%	85,6%	7,4%
1.2.2	Grandes Riscos	78,30	-83,1%	0,8%	-11,6%	-27,8%	-13,3%	-11,2%	-83,1%	95,2%	3,6%
1.2.3	Risco de Engenharia	191,39	19,2%	1,9%	3075,9%	2704,5%	28,2%	27,6%	19,2%	100,3%	41,9%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>308,72</b>	<b>-28,8%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-25,2%</b>	<b>-28,7%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-26,3%</b>	<b>-28,8%</b>	<b>96,4%</b>	<b>21,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>76,61</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-20,2%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>2,6%</b>	<b>57,8%</b>	<b>2,9%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	28,65	27,8%	0,3%	-19,2%	-7,4%	1,0%	5,2%	27,8%	83,6%	3,8%
1.4.2	Embarcador Internacional	1,91	-194,0%	0,0%	-141,0%	-142,4%	-161,5%	-165,6%	-194,0%	8,5%	0,5%
1.4.3	Transportador	46,05	-15,1%	0,5%	50,3%	31,9%	4,6%	3,9%	-15,1%	60,8%	3,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>334,14</b>	<b>35,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>16,5%</b>	<b>17,1%</b>	<b>35,7%</b>	<b>94,4%</b>	<b>12,6%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	26,01	-64,9%	0,3%	-60,6%	-53,6%	-65,9%	-60,9%	-64,9%	90,0%	3,5%
1.5.2	Outros	308,12	79,1%	3,1%	16,8%	29,4%	51,7%	48,0%	79,1%	94,8%	16,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>14,93</b>	<b>38,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>20,6%</b>	<b>27,5%</b>	<b>31,8%</b>	<b>30,1%</b>	<b>38,8%</b>	<b>76,9%</b>	<b>3,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>407,51</b>	<b>423,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>335,8%</b>	<b>-32,8%</b>	<b>292,8%</b>	<b>283,9%</b>	<b>423,9%</b>	<b>97,5%</b>	<b>31,0%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	495,53	-5220,3%	5,0%	9330,9%	9400,6%	-9090,9%	-13265,1%	-5220,3%	100,0%	84,6%
1.7.2	Outros	-88,02	-200,6%	-0,9%	-214,4%	-117,8%	-205,1%	-195,7%	-200,6%	113,4%	-12,1%
1.8	<b>Rural</b>	<b>264,41</b>	<b>98,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>101,8%</b>	<b>78,4%</b>	<b>75,3%</b>	<b>139,4%</b>	<b>98,1%</b>	<b>91,6%</b>	<b>2,5%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>106,56</b>	<b>-58,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-41,0%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-21,9%</b>	<b>-49,3%</b>	<b>-58,2%</b>	<b>98,8%</b>	<b>18,5%</b>
1.9.1	Marítimos	66,04	-34,4%	0,7%	9,1%	37,0%	43,7%	-29,6%	-34,4%	99,8%	34,4%
1.9.2	Aeronáuticos	40,53	-73,7%	0,4%	-69,1%	-61,4%	-55,9%	-63,8%	-73,7%	97,2%	10,6%
1.10	<b>Outros</b>	<b>106,45</b>	<b>-508,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>101,1%</b>	<b>309,6%</b>	<b>98,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>-508,3%</b>	<b>99,5%</b>	<b>49,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.343,68</b>	<b>-4,7%</b>	<b>33,8%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>88,9%</b>	<b>2,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.457,95</b>	<b>-18,9%</b>	<b>14,7%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-17,3%</b>	<b>-18,9%</b>	<b>-20,3%</b>	<b>-18,9%</b>	<b>88,0%</b>	<b>11,5%</b>
2.1.1	Vida	930,41	-24,9%	9,4%	-19,6%	-22,4%	-24,5%	-26,1%	-24,9%	87,8%	12,5%
2.1.2	Prestamista	126,35	-32,1%	1,3%	-30,9%	-35,8%	-33,2%	-35,2%	-32,1%	81,1%	5,2%
2.1.3	Viagem	10,52	82,5%	0,1%	11,6%	50,4%	102,7%	107,9%	82,5%	89,1%	3,7%
2.1.4	Outros	390,67	6,6%	3,9%	11,8%	8,8%	6,1%	5,1%	6,6%	91,0%	15,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.221,26</b>	<b>15,7%</b>	<b>12,3%</b>	<b>15,1%</b>	<b>14,3%</b>	<b>12,0%</b>	<b>14,8%</b>	<b>15,7%</b>	<b>88,8%</b>	<b>1,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	1.221,26	15,7%	12,3%	15,1%	14,3%	12,0%	14,8%	15,7%	88,8%	11,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>664,47</b>	<b>1,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>13,5%</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>91,3%</b>	<b>11,8%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.039,87</b>	<b>-0,3%</b>	<b>20,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>84,1%</b>	<b>9,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>9.899,21</b>	<b>1,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,1%</b>	<b>4,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>86,6%</b>	<b>4,5%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	ESPÍRITO SANTO									
	Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>730,74</b>	<b>3,7%</b>	<b>47,7%</b>	<b>35,2%</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>13,9%</b>	<b>1,2%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>544,07</b>	<b>-5,4%</b>	<b>35,5%</b>	<b>37,6%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>1,6%</b>
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	0,89	96,3%	0,1%	37,6%	88,8%	53,0%	50,3%	96,3%	35,7%	4,3%
112 Casco	405,24	-4,3%	26,4%	51,2%	13,9%	13,7%	3,7%	-4,3%	17,5%	1,6%
113 Responsabilidade Civil Facultativa	104,91	-14,4%	6,8%	3,3%	-9,1%	-9,9%	-15,1%	-14,4%	24,5%	1,5%
114 Outros	33,03	15,4%	2,2%	10,8%	13,7%	15,4%	14,4%	15,4%	23,5%	1,6%
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>58,29</b>	<b>159,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>101,0%</b>	<b>159,1%</b>	<b>9,5%</b>	<b>0,9%</b>
12.1 Massificados	54,92	149,3%	3,6%	1,4%	-2,3%	-5,1%	111,5%	149,3%	16,0%	1,5%
12.11 Compreensivo Residencial	21,50	83,7%	1,4%	222,8%	81,0%	79,3%	76,4%	83,7%	27,3%	2,2%
12.12 Compreensivo Condominial	6,43	-219,2%	0,4%	-212,5%	-205,7%	-198,9%	-202,3%	-219,2%	15,6%	1,9%
12.13 Compreensivo Empresarial	15,91	41,5%	1,0%	-28,4%	-20,0%	-33,6%	-6,4%	41,5%	10,9%	1,0%
12.14 Outros	11,08	147,7%	0,7%	44,3%	86,6%	104,5%	137,8%	147,7%	14,4%	1,2%
12.2 Grandes Riscos	3,92	2590,3%	0,3%	-39,9%	3,8%	72,8%	143,7%	2590,3%	4,8%	0,2%
12.3 Risco de Engenharia	-0,56	-272,9%	0,0%	-464,1%	-372,2%	-347,0%	-770,9%	-272,9%	-0,3%	-0,1%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>11,41</b>	<b>-7,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-38,6%</b>	<b>-47,9%</b>	<b>-48,8%</b>	<b>-35,4%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,8%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>55,96</b>	<b>48,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>73,3%</b>	<b>84,9%</b>	<b>80,5%</b>	<b>73,5%</b>	<b>48,7%</b>	<b>42,2%</b>	<b>2,1%</b>
14.1 Embarcador Nacional	5,64	75,9%	0,4%	65,5%	73,9%	72,6%	92,2%	75,9%	16,4%	0,7%
14.2 Embarcador Internacional	20,62	127,7%	1,3%	332,6%	399,5%	310,9%	279,7%	127,7%	91,5%	5,6%
14.3 Transportador	29,69	17,1%	1,9%	12,8%	21,4%	24,9%	20,4%	17,1%	39,2%	1,9%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>19,87</b>	<b>128,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>146,8%</b>	<b>139,7%</b>	<b>155,1%</b>	<b>132,9%</b>	<b>128,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,7%</b>
15.1 Garantia de Obrigações	2,90	131,7%	0,2%	97,2%	103,2%	293,4%	145,0%	131,7%	10,0%	0,4%
15.2 Outros	16,97	127,4%	1,1%	157,2%	146,3%	141,0%	131,0%	127,4%	5,2%	0,9%
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>4,49</b>	<b>14,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>18,5%</b>	<b>16,2%</b>	<b>16,6%</b>	<b>14,9%</b>	<b>23,1%</b>	<b>0,9%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>10,63</b>	<b>87,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>48,2%</b>	<b>57,6%</b>	<b>64,0%</b>	<b>101,7%</b>	<b>87,3%</b>	<b>2,5%</b>	<b>0,8%</b>
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,24	-53,9%	0,0%	197,1%	205,2%	205,7%	292,9%	-53,9%	0,0%	0,0%
17.2 Outros	10,39	101,3%	0,7%	43,4%	52,7%	59,0%	96,0%	101,3%	-13,4%	1,4%
<b>1.8 Rural</b>	<b>24,21</b>	<b>-13,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>27,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-11,7%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,2%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,26</b>	<b>-88,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>9,3%</b>	<b>12,8%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>-27,2%</b>	<b>-88,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,2%</b>
19.1 Marítimos	0,10	-93,0%	0,0%	-50,6%	-63,3%	198,7%	32,1%	-93,0%	0,2%	0,1%
19.2 Aeronáuticos	1,16	-87,7%	0,1%	18,6%	26,8%	-40,5%	-34,2%	-87,7%	2,8%	0,3%
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,57</b>	<b>65,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1188,7%</b>	<b>584,0%</b>	<b>410,3%</b>	<b>175,8%</b>	<b>65,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,3%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>416,41</b>	<b>1,5%</b>	<b>27,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>0,3%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>198,88</b>	<b>-18,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>-13,1%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-16,5%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>12,0%</b>	<b>1,6%</b>
2.11 Vida	129,37	-21,9%	8,4%	-21,4%	-19,9%	-20,5%	-22,5%	-21,9%	12,2%	1,7%
2.12 Prestamista	29,37	-29,8%	1,9%	-14,1%	-18,0%	-16,8%	-24,2%	-29,8%	18,9%	1,2%
2.13 Viagem	1,29	273,6%	0,1%	39,6%	75,4%	171,8%	472,1%	273,6%	10,9%	0,5%
2.14 Outros	38,85	9,2%	2,5%	29,1%	15,3%	15,1%	19,3%	9,2%	9,0%	1,5%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>154,53</b>	<b>29,1%</b>	<b>10,1%</b>	<b>18,6%</b>	<b>15,6%</b>	<b>10,7%</b>	<b>10,2%</b>	<b>29,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1 Família VGBL										
2.2.2 Família PGBl	154,53	29,1%	10,1%	18,6%	15,6%	10,7%	10,2%	29,1%	11,2%	1,4%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>63,00</b>	<b>33,1%</b>	<b>4,1%</b>	<b>29,0%</b>	<b>32,9%</b>	<b>34,9%</b>	<b>36,0%</b>	<b>33,1%</b>	<b>8,7%</b>	<b>1,1%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>385,73</b>	<b>8,8%</b>	<b>25,2%</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>8,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>1,8%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.532,88</b>	<b>4,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>13,4%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: SC								*Marketshare (acumulado até Dez-22) Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.937,75</b>	<b>23,1%</b>	<b>59,8%</b>	<b>38,8%</b>	<b>26,1%</b>	<b>22,7%</b>	<b>21,8%</b>	<b>23,1%</b>	<b>4,9%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.924,92</b>	<b>18,5%</b>	<b>39,2%</b>	<b>34,0%</b>	<b>26,5%</b>	<b>22,6%</b>	<b>19,5%</b>	<b>18,5%</b>	<b>5,7%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	1,95	-27,8%	0,0%	-18,7%	5,4%	1,6%	-5,1%	-27,8%	9,3%
1.1.2	Casco	1.200,32	16,0%	24,4%	37,0%	24,8%	20,6%	16,3%	16,0%	4,8%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	594,87	26,1%	12,1%	34,6%	34,9%	30,1%	28,4%	26,1%	8,6%
1.1.4	Outros	127,78	10,8%	2,6%	9,0%	7,7%	10,2%	11,4%	10,8%	6,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>547,90</b>	<b>33,2%</b>	<b>11,2%</b>	<b>47,7%</b>	<b>18,2%</b>	<b>17,0%</b>	<b>14,4%</b>	<b>33,2%</b>	<b>8,5%</b>
1.2.1	Massificados	478,83	54,1%	9,8%	96,7%	49,8%	46,3%	34,9%	54,1%	12,7%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	300,45	222,5%	6,1%	256,5%	240,2%	227,4%	211,1%	222,5%	30,9%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	4,16	-76,8%	0,1%	-81,6%	-79,3%	-82,4%	-80,7%	-76,8%	1,2%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	139,88	-22,1%	2,8%	41,3%	-32,3%	-34,6%	-42,1%	-22,1%	8,8%
1.2.1.4	Outros	34,34	69,8%	0,7%	-6,7%	61,1%	96,1%	59,0%	69,8%	3,9%
1.2.2	Grandes Riscos	56,72	-38,0%	1,2%	-68,0%	-68,2%	-64,5%	-51,9%	-38,0%	2,6%
1.2.3	Risco de Engenharia	12,34	35,4%	0,3%	100,8%	77,3%	46,3%	33,7%	35,4%	2,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>49,43</b>	<b>-2,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-37,5%</b>	<b>-41,8%</b>	<b>-40,9%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>3,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>138,86</b>	<b>45,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>96,7%</b>	<b>82,7%</b>	<b>74,3%</b>	<b>61,3%</b>	<b>45,8%</b>	<b>5,2%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	23,66	0,5%	0,5%	56,6%	44,6%	36,1%	36,3%	0,5%	3,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	38,76	219,1%	0,8%	454,2%	495,3%	388,2%	255,6%	219,1%	10,6%
1.4.3	Transportador	76,44	28,4%	1,6%	61,5%	46,9%	43,1%	35,6%	28,4%	5,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>52,49</b>	<b>135,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>127,3%</b>	<b>119,1%</b>	<b>130,4%</b>	<b>150,0%</b>	<b>135,7%</b>	<b>2,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	9,32	-1172,4%	0,2%	-836,7%	-1118,0%	-1140,6%	-867,5%	-1172,4%	1,3%
1.5.2	Outros	43,17	86,6%	0,9%	72,0%	60,6%	70,7%	93,2%	86,6%	2,2%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>9,11</b>	<b>12,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>13,3%</b>	<b>12,3%</b>	<b>1,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>21,94</b>	<b>-35,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>49,1%</b>	<b>-42,9%</b>	<b>-48,1%</b>	<b>-41,0%</b>	<b>-35,9%</b>	<b>1,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	-0,19	-162,5%	0,0%	-110,1%	-122,8%	-138,3%	-139,7%	-162,5%	0,0%
1.7.2	Outros	22,14	-34,7%	0,5%	52,5%	-42,3%	-47,3%	-40,1%	-34,7%	3,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>161,85</b>	<b>22,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>45,7%</b>	<b>38,9%</b>	<b>31,7%</b>	<b>50,6%</b>	<b>22,8%</b>	<b>1,6%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>29,29</b>	<b>412,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>156,3%</b>	<b>179,6%</b>	<b>156,9%</b>	<b>266,5%</b>	<b>412,3%</b>	<b>5,1%</b>
1.9.1	Marítimos	29,31	424,9%	0,6%	158,8%	219,1%	231,6%	267,3%	424,9%	15,3%
1.9.2	Aeronáuticos	-0,01	-111,0%	0,0%	-52,4%	-186,3%	-192,9%	109,2%	-111,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,96</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>56,0%</b>	<b>106,9%</b>	<b>132,1%</b>	<b>59,2%</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,9%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>938,92</b>	<b>-11,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-13,0%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>0,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>559,35</b>	<b>-19,5%</b>	<b>11,4%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-22,0%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-21,3%</b>	<b>-19,5%</b>	<b>4,4%</b>
2.1.1	Vida	339,69	-22,8%	6,9%	-20,9%	-26,1%	-27,2%	-24,4%	-22,8%	4,6%
2.1.2	Prestamista	105,46	-27,8%	2,1%	-23,4%	-26,1%	-28,0%	-31,6%	-27,8%	4,3%
2.1.3	Viagem	3,67	200,5%	0,1%	41,5%	58,0%	154,9%	238,1%	200,5%	1,3%
2.1.4	Outros	110,54	3,1%	2,3%	-1,4%	-1,5%	-5,4%	2,9%	3,1%	4,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>222,34</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,9%</b>	<b>6,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,2%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	222,34	4,5%	4,5%	17,7%	9,9%	6,8%	5,7%	4,5%	2,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>157,23</b>	<b>-0,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>5,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>2,8%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.033,16</b>	<b>-0,8%</b>	<b>21,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.909,84</b>	<b>9,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>11,1%</b>	<b>8,7%</b>	<b>8,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>2,2%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: RS								*Marketshare (acumulado até Dez-22)  Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>6.652,91</b>	<b>59,4%</b>	<b>64,1%</b>	<b>88,5%</b>	<b>81,3%</b>	<b>74,2%</b>	<b>70,2%</b>	<b>59,4%</b>	<b>11,1%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.377,40</b>	<b>17,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>36,1%</b>	<b>22,8%</b>	<b>21,2%</b>	<b>19,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>7,0%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,77	-27,3%	0,0%	3,7%	-12,3%	-34,3%	-32,2%	-27,3%	13,2%
1.1.2	Casco	1.526,34	14,1%	14,7%	42,3%	19,5%	16,9%	15,4%	14,1%	6,2%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	676,68	21,9%	6,5%	23,9%	28,3%	28,3%	27,5%	21,9%	9,7%
1.1.4	Outros	171,61	33,8%	1,7%	32,1%	33,4%	37,1%	35,2%	33,8%	8,3%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>622,53</b>	<b>-45,1%</b>	<b>6,0%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-26,8%</b>	<b>-36,5%</b>	<b>-40,5%</b>	<b>-45,1%</b>	<b>9,7%</b>
1.2.1	Massificados	478,59	18,4%	4,6%	114,4%	108,3%	53,9%	35,9%	18,4%	12,7%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	250,30	85,6%	2,4%	137,1%	121,3%	109,8%	88,6%	85,6%	25,8%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	63,12	265,1%	0,6%	245,8%	257,4%	248,5%	261,4%	265,1%	18,7%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	70,69	-63,5%	0,7%	86,0%	80,5%	-24,6%	-28,9%	-63,5%	4,5%
1.2.1.4	Outros	94,48	61,3%	0,9%	84,2%	88,4%	101,5%	39,8%	61,3%	10,7%
1.2.2	Grandes Riscos	125,40	-82,7%	1,2%	-85,9%	-84,9%	-84,3%	-84,2%	-82,7%	5,7%
1.2.3	Risco de Engenharia	18,54	158,8%	0,2%	129,9%	108,3%	150,3%	175,7%	158,8%	4,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>83,12</b>	<b>-18,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>5,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>127,70</b>	<b>22,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>16,3%</b>	<b>27,1%</b>	<b>31,3%</b>	<b>39,4%</b>	<b>22,2%</b>	<b>4,8%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	27,43	65,2%	0,3%	91,2%	81,7%	89,3%	109,6%	65,2%	3,6%
1.4.2	Embarcador Internacional	25,49	68,6%	0,2%	22,6%	74,2%	125,9%	183,3%	68,6%	6,9%
1.4.3	Transportador	74,78	2,7%	0,7%	1,8%	7,7%	5,7%	5,6%	2,7%	4,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>110,62</b>	<b>22,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>23,1%</b>	<b>22,8%</b>	<b>28,2%</b>	<b>20,5%</b>	<b>22,3%</b>	<b>4,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	12,26	-40,7%	0,1%	-27,4%	-37,3%	-41,4%	-43,1%	-40,7%	1,7%
1.5.2	Outros	98,36	40,9%	0,9%	37,4%	42,2%	50,7%	40,2%	40,9%	5,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>15,56</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>12,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>3,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>53,76</b>	<b>140,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>68,6%</b>	<b>94,0%</b>	<b>74,9%</b>	<b>108,2%</b>	<b>140,8%</b>	<b>4,1%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	1,52	53,8%	0,0%	619,7%	106,6%	6,2%	40,9%	53,8%	0,3%
1.7.2	Outros	52,24	144,8%	0,5%	65,2%	93,7%	77,5%	110,9%	144,8%	7,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>3.237,52</b>	<b>386,5%</b>	<b>31,2%</b>	<b>530,8%</b>	<b>545,5%</b>	<b>530,6%</b>	<b>507,8%</b>	<b>386,5%</b>	<b>31,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>5,46</b>	<b>59,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-38,3%</b>	<b>34,8%</b>	<b>99,4%</b>	<b>71,3%</b>	<b>59,7%</b>	<b>0,9%</b>
1.9.1	Marítimos	2,35	22,8%	0,0%	-971,0%	-1371,4%	82,3%	31,9%	22,8%	1,2%
1.9.2	Aeronáuticos	3,10	106,9%	0,0%	-107,8%	-41,8%	117,6%	123,6%	106,9%	0,8%
1.10	<b>Outros</b>	<b>19,24</b>	<b>41,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>45,7%</b>	<b>62,1%</b>	<b>37,6%</b>	<b>32,6%</b>	<b>41,7%</b>	<b>8,9%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.082,40</b>	<b>0,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.158,22</b>	<b>-14,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>-18,0%</b>	<b>-17,5%</b>	<b>-17,7%</b>	<b>-14,0%</b>	<b>9,1%</b>
2.1.1	Vida	665,64	-18,0%	6,4%	-19,8%	-20,6%	-20,0%	-20,9%	-18,0%	9,0%
2.1.2	Prestamista	310,21	-21,4%	3,0%	-25,6%	-29,2%	-29,3%	-30,0%	-21,4%	12,8%
2.1.3	Viagem	2,93	307,1%	0,0%	-4,1%	-11,4%	34,8%	118,3%	307,1%	1,0%
2.1.4	Outros	179,44	28,7%	1,7%	29,4%	30,7%	31,2%	38,3%	28,7%	7,0%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>546,35</b>	<b>22,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>26,6%</b>	<b>21,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,5%</b>	<b>0,5%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	546,35	22,5%	5,3%	26,6%	21,3%	21,0%	20,9%	22,5%	4,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>377,83</b>	<b>30,1%</b>	<b>3,6%</b>	<b>28,7%</b>	<b>29,2%</b>	<b>32,1%</b>	<b>28,4%</b>	<b>30,1%</b>	<b>6,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.643,54</b>	<b>10,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,7%</b>	<b>13,3%</b>	<b>11,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>7,6%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>10.378,84</b>	<b>33,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,0%</b>	<b>44,0%</b>	<b>40,9%</b>	<b>38,4%</b>	<b>33,9%</b>	<b>4,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: PR e MS								*Marketshare (acumulado até Dez-22) Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>8.910,86</b>	<b>29,3%</b>	<b>72,8%</b>	<b>127,2%</b>	<b>95,3%</b>	<b>75,5%</b>	<b>61,9%</b>	<b>29,3%</b>	<b>14,9%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>3.441,80</b>	<b>29,0%</b>	<b>28,1%</b>	<b>63,3%</b>	<b>38,3%</b>	<b>38,0%</b>	<b>33,5%</b>	<b>29,0%</b>	<b>10,2%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	4,05	-27,2%	0,0%	-14,8%	-16,8%	-18,7%	-22,0%	-27,2%	19,3%
1.1.2	Casco	2.440,44	32,5%	19,9%	83,5%	44,9%	45,3%	38,8%	32,5%	9,9%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	793,00	22,0%	6,5%	27,5%	25,4%	22,7%	21,9%	22,0%	11,4%
1.1.4	Outros	204,31	20,3%	1,7%	21,3%	22,1%	23,2%	23,2%	20,3%	9,9%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>623,11</b>	<b>47,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>149,4%</b>	<b>122,6%</b>	<b>87,3%</b>	<b>55,2%</b>	<b>47,1%</b>	<b>9,7%</b>
1.2.1	Massificados	420,60	20,7%	3,4%	195,3%	75,8%	45,4%	38,9%	20,7%	11,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	121,98	4,7%	1,0%	44,5%	30,1%	12,3%	6,1%	4,7%	12,6%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	64,14	249,2%	0,5%	-206,5%	282,1%	155,2%	148,4%	249,2%	19,0%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	193,06	8,6%	1,6%	194,0%	103,6%	64,3%	54,9%	8,6%	12,2%
1.2.1.4	Outros	41,42	15,4%	0,3%	23,4%	24,3%	15,9%	21,7%	15,4%	4,7%
1.2.2	Grandes Riscos	191,84	201,5%	1,6%	99,8%	545,1%	519,3%	142,8%	201,5%	8,7%
1.2.3	Risco de Engenharia	10,67	-7,5%	0,1%	-57,1%	-45,3%	-79,4%	-49,6%	-7,5%	2,3%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>112,03</b>	<b>-30,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-25,9%</b>	<b>-34,6%</b>	<b>-36,0%</b>	<b>-33,7%</b>	<b>-30,6%</b>	<b>7,8%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>189,78</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>64,3%</b>	<b>52,2%</b>	<b>47,7%</b>	<b>38,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>7,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	50,45	34,7%	0,4%	100,8%	62,9%	65,1%	45,6%	34,7%	6,6%
1.4.2	Embarcador Internacional	16,20	14,4%	0,1%	103,4%	91,0%	80,3%	62,2%	14,4%	4,4%
1.4.3	Transportador	123,13	-6,7%	1,0%	49,9%	44,6%	38,9%	33,0%	-6,7%	8,0%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>161,13</b>	<b>200,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>83,8%</b>	<b>79,8%</b>	<b>166,6%</b>	<b>184,5%</b>	<b>200,1%</b>	<b>6,1%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	69,09	3571,0%	0,6%	872,5%	354,8%	1084,0%	1426,6%	3571,0%	9,4%
1.5.2	Outros	92,05	77,7%	0,8%	49,2%	53,5%	58,9%	73,4%	77,7%	4,8%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>16,30</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>8,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>8,4%</b>	<b>3,4%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>42,24</b>	<b>92,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>119,7%</b>	<b>74,6%</b>	<b>104,7%</b>	<b>100,9%</b>	<b>92,4%</b>	<b>3,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	4,21	-236,7%	0,0%	-127,5%	-195,8%	-191,0%	-275,2%	-236,7%	0,7%
1.7.2	Outros	38,03	51,9%	0,3%	64,7%	26,6%	50,3%	66,7%	51,9%	5,2%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>4.277,92</b>	<b>28,4%</b>	<b>35,0%</b>	<b>224,0%</b>	<b>177,7%</b>	<b>121,8%</b>	<b>97,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>41,2%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>29,36</b>	<b>58,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-8,4%</b>	<b>-11,0%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>58,9%</b>	<b>5,1%</b>
1.9.1	Marítimos	4,00	-28,2%	0,0%	-28,5%	-25,8%	-16,7%	-1,6%	-28,2%	2,1%
1.9.2	Aeronáuticos	25,36	96,5%	0,2%	-2,2%	-4,8%	-10,0%	-11,3%	96,5%	6,6%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>17,19</b>	<b>28,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>29,0%</b>	<b>42,9%</b>	<b>49,6%</b>	<b>31,5%</b>	<b>28,3%</b>	<b>7,9%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.626,25</b>	<b>-20,1%</b>	<b>13,3%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>-18,0%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>1,2%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>939,08</b>	<b>-33,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>-25,5%</b>	<b>-30,8%</b>	<b>-33,6%</b>	<b>-33,8%</b>	<b>-33,1%</b>	<b>7,4%</b>
2.1.1	Vida	599,67	-38,2%	4,9%	-29,0%	-34,2%	-36,7%	-38,0%	-38,2%	8,1%
2.1.2	Prestamista	160,88	-35,6%	1,3%	-25,4%	-34,2%	-37,8%	-37,4%	-35,6%	6,6%
2.1.3	Viagem	7,94	-44,2%	0,1%	-71,7%	-66,5%	-54,8%	-55,9%	-44,2%	2,8%
2.1.4	Outros	170,59	1,0%	1,4%	1,6%	-2,3%	-7,5%	-2,4%	1,0%	6,7%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>458,89</b>	<b>11,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>20,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>11,3%</b>	<b>0,4%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	458,89	11,3%	3,7%	20,6%	11,5%	8,2%	7,6%	11,3%	4,1%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>228,28</b>	<b>4,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>10,4%</b>	<b>6,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,1%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>1.701,58</b>	<b>4,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>7,9%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>12.238,68</b>	<b>16,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>71,1%</b>	<b>53,9%</b>	<b>42,7%</b>	<b>35,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>5,6%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARANÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>7.287,24</b>	<b>24,9%</b>	<b>71,9%</b>	<b>137,5%</b>	<b>96,6%</b>	<b>74,1%</b>	<b>57,7%</b>	<b>24,9%</b>	<b>81,8%</b>	<b>12,2%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>3.046,74</b>	<b>28,2%</b>	<b>30,1%</b>	<b>66,6%</b>	<b>37,1%</b>	<b>36,9%</b>	<b>32,0%</b>	<b>28,2%</b>	<b>88,5%</b>	<b>9,0%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,63	-13,8%	0,0%	-20,2%	-24,9%	-26,5%	-15,0%	-13,8%	89,6%	17,3%
1.12	Casco	2.172,09	31,8%	21,4%	90,6%	43,6%	44,2%	37,0%	31,8%	89,0%	8,8%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	692,36	20,5%	6,8%	24,3%	23,9%	21,0%	20,5%	20,5%	87,3%	10,0%
1.14	Outros	178,66	20,0%	1,8%	20,1%	21,0%	22,8%	23,1%	20,0%	87,4%	8,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>478,02</b>	<b>24,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>205,3%</b>	<b>91,7%</b>	<b>64,1%</b>	<b>31,1%</b>	<b>24,3%</b>	<b>76,7%</b>	<b>7,4%</b>
1.2.1	Massificados	381,89	22,6%	3,8%	220,8%	76,9%	49,7%	43,5%	22,6%	90,8%	10,1%
1.2.11	Compreensivo Residencial	112,80	6,4%	1,1%	46,1%	31,2%	13,5%	7,8%	6,4%	92,5%	11,6%
1.2.12	Compreensivo Condominial	62,71	298,6%	0,6%	-198,0%	308,6%	183,3%	179,4%	298,6%	97,8%	18,6%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	171,70	8,1%	1,7%	215,4%	105,2%	73,0%	62,3%	8,1%	88,9%	10,8%
1.2.14	Outros	34,68	13,0%	0,3%	14,6%	17,1%	8,8%	17,2%	13,0%	83,7%	3,9%
1.2.2	Grandes Riscos	86,65	44,1%	0,9%	230,3%	243,8%	246,4%	1,3%	44,1%	45,2%	3,9%
1.2.3	Risco de Engenharia	9,49	-27,4%	0,1%	-58,4%	-45,8%	-80,5%	-56,7%	-27,4%	88,9%	2,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>91,45</b>	<b>-34,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-24,9%</b>	<b>-32,8%</b>	<b>-35,4%</b>	<b>-35,5%</b>	<b>-34,5%</b>	<b>81,6%</b>	<b>6,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>166,85</b>	<b>9,0%</b>	<b>1,6%</b>	<b>56,3%</b>	<b>44,7%</b>	<b>41,6%</b>	<b>29,3%</b>	<b>9,0%</b>	<b>87,9%</b>	<b>6,2%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	45,88	36,2%	0,5%	97,9%	58,3%	65,3%	47,0%	36,2%	90,9%	6,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	16,02	13,4%	0,2%	106,7%	94,2%	82,0%	63,6%	13,4%	98,9%	4,4%
1.4.3	Transportador	104,95	-0,2%	1,0%	37,9%	34,0%	28,9%	19,2%	-0,2%	85,2%	6,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>152,36</b>	<b>192,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>72,2%</b>	<b>69,5%</b>	<b>158,6%</b>	<b>176,0%</b>	<b>192,2%</b>	<b>94,6%</b>	<b>5,7%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	68,88	1074,9%	0,7%	230,9%	142,6%	602,9%	709,7%	1074,9%	99,7%	9,4%
1.5.2	Outros	83,48	80,4%	0,8%	49,6%	54,9%	60,5%	75,7%	80,4%	90,7%	4,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>10,73</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>5,8%</b>	<b>8,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>9,3%</b>	<b>65,9%</b>	<b>2,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>35,08</b>	<b>43,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>73,1%</b>	<b>27,1%</b>	<b>49,7%</b>	<b>63,9%</b>	<b>43,1%</b>	<b>83,0%</b>	<b>2,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,71	117,1%	0,0%	1683,5%	132,8%	92,4%	130,4%	117,1%	16,8%	0,1%
1.7.2	Outros	34,37	42,1%	0,3%	65,4%	24,6%	48,6%	62,9%	42,1%	90,4%	4,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>3.263,09</b>	<b>22,5%</b>	<b>32,2%</b>	<b>267,9%</b>	<b>212,2%</b>	<b>133,0%</b>	<b>98,9%</b>	<b>22,5%</b>	<b>76,3%</b>	<b>31,4%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>26,69</b>	<b>61,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>61,8%</b>	<b>90,9%</b>	<b>4,6%</b>
1.9.1	Marítimos	4,00	-2,0%	0,0%	24,2%	8,5%	25,8%	51,6%	-2,0%	100,0%	2,1%
1.9.2	Aeronáuticos	22,69	82,7%	0,2%	-8,5%	-11,1%	-19,2%	-21,0%	82,7%	89,5%	5,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>16,24</b>	<b>29,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>30,0%</b>	<b>45,5%</b>	<b>51,1%</b>	<b>32,2%</b>	<b>29,7%</b>	<b>94,5%</b>	<b>7,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.416,44</b>	<b>-20,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>-12,6%</b>	<b>-18,4%</b>	<b>-21,6%</b>	<b>-21,9%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>87,1%</b>	<b>1,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>835,76</b>	<b>-33,4%</b>	<b>8,2%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>-30,7%</b>	<b>-33,6%</b>	<b>-34,2%</b>	<b>-33,4%</b>	<b>89,0%</b>	<b>6,6%</b>
2.1.1	Vida	539,56	-38,6%	5,3%	-27,7%	-34,0%	-36,6%	-38,3%	-38,6%	90,0%	7,3%
2.1.2	Prestamista	138,69	-35,0%	1,4%	-23,4%	-32,4%	-37,6%	-37,5%	-35,0%	86,2%	5,7%
2.1.3	Viagem	7,58	-45,8%	0,1%	-72,2%	-67,0%	-55,3%	-58,8%	-45,8%	95,5%	2,7%
2.1.4	Outros	149,93	0,9%	1,5%	1,5%	-3,3%	-8,5%	-1,5%	0,9%	87,9%	5,9%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>388,56</b>	<b>9,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>17,3%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>84,7%</b>	<b>0,3%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBl	388,56	9,9%	3,8%	17,3%	10,2%	6,4%	5,4%	9,9%	84,7%	3,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>192,12</b>	<b>5,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>84,2%</b>	<b>3,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.434,32</b>	<b>4,2%</b>	<b>14,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>6,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>84,3%</b>	<b>6,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>10.138,00</b>	<b>12,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,9%</b>	<b>53,1%</b>	<b>40,7%</b>	<b>31,5%</b>	<b>12,6%</b>	<b>82,8%</b>	<b>4,6%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MATO GROSSO DO SUL									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.623,62</b>	<b>53,7%</b>	<b>77,3%</b>	<b>87,2%</b>	<b>89,0%</b>	<b>82,4%</b>	<b>84,5%</b>	<b>53,7%</b>	<b>18,2%</b>	<b>2,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>395,07</b>	<b>35,8%</b>	<b>18,8%</b>	<b>40,0%</b>	<b>48,4%</b>	<b>47,3%</b>	<b>45,7%</b>	<b>35,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>1,2%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,42	-69,0%	0,0%	10,5%	26,1%	26,7%	-46,2%	-69,0%	10,4%	2,0%
1.1.2	Casco	268,35	38,6%	12,8%	36,6%	55,4%	54,5%	54,5%	38,6%	11,0%	1,1%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	100,64	34,2%	4,8%	52,4%	36,8%	35,5%	32,0%	34,2%	12,7%	1,4%
1.1.4	Outros	25,66	22,8%	1,2%	31,0%	30,1%	25,7%	24,0%	22,8%	12,6%	1,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>145,09</b>	<b>271,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>50,7%</b>	<b>406,6%</b>	<b>267,4%</b>	<b>274,0%</b>	<b>271,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>2,3%</b>
1.2.1	Massificados	38,71	4,3%	1,8%	72,3%	66,9%	14,7%	6,2%	4,3%	9,2%	1,0%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	9,18	-12,0%	0,4%	28,7%	18,6%	-0,1%	-11,2%	-12,0%	7,5%	0,9%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	1,44	-45,5%	0,1%	85,2%	72,8%	-28,5%	-44,9%	-45,5%	2,2%	0,4%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	21,36	13,3%	1,0%	88,9%	92,2%	15,4%	11,4%	13,3%	11,1%	1,3%
1.2.1.4	Outros	6,73	29,7%	0,3%	99,0%	78,1%	73,8%	50,1%	29,7%	16,3%	0,8%
1.2.2	Grandes Riscos	105,19	2902,8%	5,0%	42,2%	7887,3%	3375,7%	3521,0%	2902,8%	54,8%	4,8%
1.2.3	Risco de Engenharia	1,18	-176,9%	0,1%	140,7%	-4,3%	11,7%	-115,8%	-176,9%	11,1%	0,3%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>20,58</b>	<b>-5,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>-44,1%</b>	<b>-39,4%</b>	<b>-22,7%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>1,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>22,93</b>	<b>-24,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>127,7%</b>	<b>111,4%</b>	<b>93,9%</b>	<b>109,5%</b>	<b>-24,9%</b>	<b>12,1%</b>	<b>0,9%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	4,57	21,4%	0,2%	133,2%	123,9%	62,5%	33,5%	21,4%	9,1%	0,6%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,17	472,8%	0,0%	-112,4%	-110,3%	-32,2%	-40,6%	472,8%	1,1%	0,0%
1.4.3	Transportador	18,19	-32,0%	0,9%	129,9%	112,0%	101,7%	132,3%	-32,0%	14,8%	1,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>8,77</b>	<b>467,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>704,1%</b>	<b>566,3%</b>	<b>488,3%</b>	<b>515,3%</b>	<b>467,7%</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,3%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,21	-105,2%	0,0%	-103,8%	-102,4%	-103,9%	-105,0%	-105,2%	0,3%	0,0%
1.5.2	Outros	8,57	55,0%	0,4%	45,7%	41,3%	45,1%	54,5%	55,0%	9,3%	0,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>5,57</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,9%</b>	<b>9,6%</b>	<b>6,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>1,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>7,16</b>	<b>-378,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-141,5%</b>	<b>-210,4%</b>	<b>-214,4%</b>	<b>-428,8%</b>	<b>-378,9%</b>	<b>17,0%</b>	<b>0,5%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	3,51	-202,8%	0,2%	-91,7%	-159,3%	-159,3%	-223,3%	-202,8%	83,2%	0,6%
1.7.2	Outros	3,65	334,0%	0,2%	53,2%	80,0%	93,8%	165,9%	334,0%	9,6%	0,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.014,83</b>	<b>52,2%</b>	<b>48,3%</b>	<b>121,1%</b>	<b>93,7%</b>	<b>88,0%</b>	<b>92,1%</b>	<b>52,2%</b>	<b>23,7%</b>	<b>9,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>2,67</b>	<b>35,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>35,2%</b>	<b>46,0%</b>	<b>35,2%</b>	<b>9,1%</b>	<b>0,5%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	2,67	443,2%	0,1%	278,7%	278,7%	443,2%	486,4%	443,2%	10,5%	0,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,95</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>17,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>27,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,4%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>209,80</b>	<b>-14,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>-12,0%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-16,2%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-14,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>0,2%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>103,33</b>	<b>-30,5%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-33,7%</b>	<b>-32,3%</b>	<b>-33,3%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>-30,5%</b>	<b>11,0%</b>	<b>0,8%</b>
2.1.1	Vida	60,11	-34,2%	2,9%	-40,6%	-35,7%	-38,3%	-34,7%	-34,2%	10,0%	0,8%
2.1.2	Prestamista	22,20	-39,5%	1,1%	-36,6%	-44,3%	-39,3%	-36,6%	-39,5%	13,8%	0,9%
2.1.3	Viagem	0,36	42,6%	0,0%	-50,2%	-41,7%	-27,0%	95,1%	42,6%	4,5%	0,1%
2.1.4	Outros	20,66	1,7%	1,0%	2,8%	4,8%	-0,4%	-8,8%	1,7%	12,1%	0,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>70,32</b>	<b>20,0%</b>	<b>3,3%</b>	<b>42,4%</b>	<b>19,3%</b>	<b>18,9%</b>	<b>21,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>15,3%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	70,32	20,0%	3,3%	42,4%	19,3%	18,9%	21,1%	20,0%	15,3%	0,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>36,15</b>	<b>-2,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>15,8%</b>	<b>0,6%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>267,26</b>	<b>8,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,5%</b>	<b>12,6%</b>	<b>11,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>8,8%</b>	<b>15,7%</b>	<b>1,2%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.100,69</b>	<b>35,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>58,1%</b>	<b>58,0%</b>	<b>53,7%</b>	<b>54,8%</b>	<b>35,9%</b>	<b>17,2%</b>	<b>1,0%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: MG, GO, MT e DF								*Marketshare (acumulado até Dez-22)  Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>7.874,03</b>	<b>54,7%</b>	<b>51,2%</b>	<b>-16,6%</b>	<b>38,9%</b>	<b>53,5%</b>	<b>59,2%</b>	<b>54,7%</b>	<b>13,1%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>5.024,64</b>	<b>101,2%</b>	<b>32,7%</b>	<b>-11,3%</b>	<b>110,1%</b>	<b>113,1%</b>	<b>108,8%</b>	<b>101,2%</b>	<b>14,9%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	5,47	-39,2%	0,0%	39,0%	37,5%	1,4%	-24,3%	-39,2%	26,1%
1.12	Casco	3.576,85	158,8%	23,3%	-29,3%	176,6%	182,0%	168,7%	158,8%	14,5%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	1.111,96	31,3%	7,2%	37,2%	38,7%	36,1%	39,0%	31,3%	16,0%
1.14	Outros	330,35	27,2%	2,1%	20,4%	21,9%	25,5%	27,9%	27,2%	15,9%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>531,55</b>	<b>-30,6%</b>	<b>3,5%</b>	<b>-42,6%</b>	<b>-41,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-30,6%</b>	<b>8,3%</b>
1.2.1	Massificados	6,58	-98,4%	0,0%	-109,0%	-110,9%	-104,7%	-102,9%	-98,4%	0,2%
1.2.11	Compreensivo Residencial	-444,50	-717,8%	-2,9%	-829,5%	-797,7%	-744,9%	-731,5%	-717,8%	-45,8%
1.2.12	Compreensivo Condominial	12,50	-53,0%	0,1%	-43,8%	-57,8%	-34,1%	-31,8%	-53,0%	3,7%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	299,11	88,2%	1,9%	-34,5%	-35,3%	48,4%	49,5%	88,2%	18,9%
1.2.14	Outros	139,48	-4,7%	0,9%	19,8%	12,6%	12,3%	11,5%	-4,7%	15,7%
1.2.2	Grandes Riscos	488,51	58,8%	3,2%	31,1%	55,9%	231,0%	189,5%	58,8%	22,2%
1.2.3	Risco de Engenharia	36,46	-32,9%	0,2%	81,5%	16,9%	4,4%	-19,6%	-32,9%	8,0%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>281,41</b>	<b>3,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>19,5%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>349,57</b>	<b>23,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>14,2%</b>	<b>18,9%</b>	<b>21,9%</b>	<b>23,9%</b>	<b>23,7%</b>	<b>13,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	111,93	25,2%	0,7%	37,3%	40,8%	37,2%	32,5%	25,2%	14,7%
1.4.2	Embarcador Internacional	19,11	140,4%	0,1%	70,6%	102,1%	95,4%	62,9%	140,4%	5,2%
1.4.3	Transportador	218,53	17,9%	1,4%	1,3%	5,9%	11,5%	17,4%	17,9%	14,2%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>531,29</b>	<b>171,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>33,7%</b>	<b>118,7%</b>	<b>140,3%</b>	<b>149,3%</b>	<b>171,7%</b>	<b>20,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	284,73	745,9%	1,9%	-25,1%	262,9%	360,9%	522,8%	745,9%	38,7%
1.5.2	Outros	246,56	52,3%	1,6%	51,0%	48,9%	53,3%	45,4%	52,3%	12,8%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>38,90</b>	<b>25,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,1%</b>	<b>24,1%</b>	<b>25,8%</b>	<b>25,1%</b>	<b>8,0%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>107,94</b>	<b>53,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>29,9%</b>	<b>42,6%</b>	<b>49,1%</b>	<b>69,6%</b>	<b>53,8%</b>	<b>8,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,10	-96,8%	0,0%	-93,0%	-87,6%	-91,3%	-83,5%	-96,8%	0,0%
1.7.2	Outros	107,84	60,6%	0,7%	46,3%	59,7%	68,6%	78,2%	60,6%	14,8%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>969,21</b>	<b>3,3%</b>	<b>6,3%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>-30,1%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>9,3%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>24,66</b>	<b>-10,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-78,8%</b>	<b>-71,3%</b>	<b>-79,6%</b>	<b>-73,6%</b>	<b>-10,9%</b>	<b>4,3%</b>
1.9.1	Marítimos	14,42	68,7%	0,1%	112,6%	31,1%	75,9%	37,2%	68,7%	7,5%
1.9.2	Aeronáuticos	10,24	-46,4%	0,1%	-97,7%	-92,4%	-105,7%	-102,5%	-46,4%	2,7%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>14,87</b>	<b>68,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>95,4%</b>	<b>63,1%</b>	<b>66,9%</b>	<b>67,3%</b>	<b>68,9%</b>	<b>6,8%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.906,73</b>	<b>-16,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-12,9%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-15,9%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>2,8%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>2.288,89</b>	<b>-27,6%</b>	<b>14,9%</b>	<b>-25,4%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-26,0%</b>	<b>-27,3%</b>	<b>-27,6%</b>	<b>18,0%</b>
2.1.1	Vida	1.387,62	-28,6%	9,0%	-25,5%	-25,8%	-27,7%	-28,5%	-28,6%	18,7%
2.1.2	Prestamista	526,89	-39,0%	3,4%	-38,3%	-34,6%	-35,2%	-37,0%	-39,0%	21,7%
2.1.3	Viagem	11,33	238,4%	0,1%	28,9%	62,2%	154,6%	196,9%	238,4%	4,0%
2.1.4	Outros	363,05	2,7%	2,4%	6,4%	4,9%	4,1%	-0,4%	2,7%	14,2%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.100,52</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,2%</b>	<b>16,5%</b>	<b>11,5%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,9%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	1.100,52	7,6%	7,2%	16,5%	11,5%	10,2%	6,9%	7,6%	10,0%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>517,33</b>	<b>10,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>18,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,2%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>3.594,57</b>	<b>3,8%</b>	<b>23,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>9,2%</b>	<b>8,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>16,7%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>15.375,33</b>	<b>16,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-9,2%</b>	<b>13,4%</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,5%</b>	<b>16,4%</b>	<b>7,0%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 31/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MINAS GERAIS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>4.052,34</b>	<b>36,3%</b>	<b>50,1%</b>	<b>2,9%</b>	<b>43,6%</b>	<b>52,4%</b>	<b>49,8%</b>	<b>36,3%</b>	<b>51,5%</b>	<b>6,8%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>3.066,21</b>	<b>90,8%</b>	<b>37,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>97,7%</b>	<b>99,5%</b>	<b>95,8%</b>	<b>90,8%</b>	<b>61,0%</b>	<b>9,1%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	4,21	-4,2%	0,1%	127,2%	118,0%	90,6%	51,4%	-4,2%	77,1%	20,1%
1.12	Casco	2.252,54	132,1%	27,8%	7,0%	143,1%	145,2%	135,9%	132,1%	63,0%	9,1%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	619,34	29,8%	7,6%	35,3%	38,5%	37,1%	39,2%	29,8%	55,7%	8,9%
1.14	Outros	190,12	22,3%	2,3%	13,4%	15,4%	20,3%	23,4%	22,3%	57,6%	9,2%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>248,77</b>	<b>-45,3%</b>	<b>3,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>38,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>-45,3%</b>	<b>46,8%</b>	<b>3,9%</b>
1.2.1	Massificados	-145,40	-159,2%	-1,8%	-158,0%	-160,0%	-162,8%	-161,5%	-159,2%	-2209,6%	-3,8%
1.2.11	Compreensivo Residencial	-472,09	-1241,0%	-5,8%	-1499,9%	-1411,6%	-1237,4%	-1253,5%	-1241,0%	106,2%	-48,6%
1.2.12	Compreensivo Condominial	17,92	31,6%	0,2%	-9,7%	-32,3%	13,0%	16,7%	31,6%	143,4%	5,3%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	202,04	151,5%	2,5%	-9,0%	-10,6%	118,0%	113,7%	151,5%	67,5%	12,7%
1.2.14	Outros	106,73	-3,1%	1,3%	42,5%	29,2%	26,7%	23,9%	-3,1%	76,5%	12,0%
1.2.2	Grandes Riscos	360,04	86,5%	4,4%	793,7%	783,1%	836,2%	558,8%	86,5%	73,7%	16,3%
1.2.3	Risco de Engenharia	34,13	108,9%	0,4%	656,6%	919,3%	604,5%	208,3%	108,9%	93,6%	7,5%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>101,55</b>	<b>-24,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-26,2%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-23,3%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>36,1%</b>	<b>7,0%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>209,04</b>	<b>16,5%</b>	<b>2,6%</b>	<b>3,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>13,7%</b>	<b>15,9%</b>	<b>16,5%</b>	<b>59,8%</b>	<b>7,8%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	63,96	5,7%	0,8%	24,6%	28,2%	25,2%	16,1%	5,7%	57,1%	8,4%
1.4.2	Embarcador Internacional	16,45	429,5%	0,2%	229,0%	250,9%	194,2%	116,5%	429,5%	86,1%	4,5%
1.4.3	Transportador	128,63	11,1%	1,6%	-14,5%	-9,4%	-0,6%	9,0%	11,1%	58,9%	8,3%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>133,19</b>	<b>48,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>137,7%</b>	<b>65,0%</b>	<b>67,8%</b>	<b>47,6%</b>	<b>48,5%</b>	<b>25,1%</b>	<b>5,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	7,93	-63,0%	0,1%	372,9%	-61,1%	-62,4%	-64,4%	-63,0%	2,8%	1,1%
1.5.2	Outros	125,27	83,5%	1,5%	113,5%	115,6%	119,3%	82,5%	83,5%	50,8%	6,5%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>20,30</b>	<b>22,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>52,2%</b>	<b>4,2%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>44,75</b>	<b>-8,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>27,3%</b>	<b>36,7%</b>	<b>29,9%</b>	<b>34,0%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>41,5%</b>	<b>3,4%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	-0,04	-101,6%	0,0%	-96,3%	-86,5%	-97,9%	-93,6%	-101,6%	-46,2%	0,0%
1.7.2	Outros	44,79	-3,6%	0,6%	36,8%	45,4%	39,2%	44,5%	-3,6%	41,5%	6,2%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>205,71</b>	<b>-50,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-54,1%</b>	<b>-58,7%</b>	<b>-55,3%</b>	<b>-48,3%</b>	<b>-50,0%</b>	<b>21,2%</b>	<b>2,0%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>15,28</b>	<b>-35,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-76,7%</b>	<b>-72,2%</b>	<b>-65,0%</b>	<b>-53,9%</b>	<b>-35,2%</b>	<b>62,0%</b>	<b>2,7%</b>
1.9.1	Marítimos	14,33	81,4%	0,2%	126,0%	39,1%	89,1%	46,3%	81,4%	99,4%	7,5%
1.9.2	Aeronáuticos	0,95	-93,9%	0,0%	-98,9%	-100,1%	-100,2%	-96,1%	-93,9%	9,3%	0,2%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>7,54</b>	<b>40,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>77,6%</b>	<b>64,3%</b>	<b>63,0%</b>	<b>55,8%</b>	<b>40,9%</b>	<b>50,7%</b>	<b>3,5%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.004,67</b>	<b>-8,3%</b>	<b>24,8%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-6,5%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>51,3%</b>	<b>1,5%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>968,81</b>	<b>-21,9%</b>	<b>12,0%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>-20,3%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-21,5%</b>	<b>-21,9%</b>	<b>42,3%</b>	<b>7,6%</b>
2.1.1	Vida	587,57	-25,5%	7,3%	-23,8%	-22,9%	-23,4%	-22,8%	-25,5%	42,3%	7,9%
2.1.2	Prestamista	148,35	-35,8%	1,8%	-31,8%	-38,7%	-39,6%	-37,4%	-35,8%	28,2%	6,1%
2.1.3	Viagem	6,65	243,7%	0,1%	51,5%	86,4%	205,5%	226,6%	243,7%	58,7%	2,3%
2.1.4	Outros	226,25	3,7%	2,8%	12,5%	8,1%	6,3%	-3,2%	3,7%	62,3%	8,8%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>691,25</b>	<b>6,6%</b>	<b>8,5%</b>	<b>12,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>9,7%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,6%</b>	<b>62,8%</b>	<b>0,6%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	691,25	6,6%	8,5%	12,7%	10,4%	9,7%	5,8%	6,6%	62,8%	6,2%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>344,61</b>	<b>15,7%</b>	<b>4,3%</b>	<b>22,5%</b>	<b>19,2%</b>	<b>19,6%</b>	<b>16,8%</b>	<b>15,7%</b>	<b>66,6%</b>	<b>6,1%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>2.039,02</b>	<b>-0,1%</b>	<b>25,2%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,3%</b>	<b>6,3%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>56,7%</b>	<b>9,5%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>8.096,03</b>	<b>12,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,7%</b>	<b>18,1%</b>	<b>20,5%</b>	<b>18,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>52,7%</b>	<b>3,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		GOIÁS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.909,48</b>	<b>35,0%</b>	<b>66,7%</b>	<b>-11,1%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>12,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>35,0%</b>	<b>24,3%</b>	<b>3,2%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>1.053,22</b>	<b>31,9%</b>	<b>36,8%</b>	<b>29,5%</b>	<b>27,6%</b>	<b>38,1%</b>	<b>36,7%</b>	<b>31,9%</b>	<b>21,0%</b>	<b>3,1%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,98	-26,3%	0,0%	-81,3%	-72,1%	-41,7%	-38,6%	-26,3%	17,9%	4,7%
1.12	Casco	726,90	23,3%	25,4%	20,9%	18,1%	31,1%	28,8%	23,3%	20,3%	2,9%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	258,38	62,2%	9,0%	61,3%	61,8%	65,2%	66,9%	62,2%	23,2%	3,7%
1.14	Outros	66,97	38,3%	2,3%	29,4%	30,1%	36,1%	37,2%	38,3%	20,3%	3,2%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>156,63</b>	<b>-11,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>-74,9%</b>	<b>-73,8%</b>	<b>-39,7%</b>	<b>-36,8%</b>	<b>-11,2%</b>	<b>29,5%</b>	<b>2,4%</b>
1.2.1	Massificados	85,12	34,4%	3,0%	-48,8%	-49,1%	13,9%	25,5%	34,4%	1293,5%	2,3%
1.2.11	Compreensivo Residencial	15,22	8,0%	0,5%	11,9%	12,2%	12,9%	8,5%	8,0%	-3,4%	1,6%
1.2.12	Compreensivo Condominial	-2,47	-132,8%	-0,1%	-38,2%	-38,1%	-46,1%	-38,1%	-132,8%	-19,8%	-0,7%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	57,86	86,1%	2,0%	-67,4%	-68,0%	21,8%	72,9%	86,1%	19,3%	3,6%
1.2.14	Outros	14,52	36,8%	0,5%	66,6%	61,8%	43,9%	-4,0%	36,8%	10,4%	1,6%
1.2.2	Grandes Riscos	67,84	-39,9%	2,4%	-85,2%	-84,7%	-64,0%	-64,2%	-39,9%	13,9%	3,1%
1.2.3	Risco de Engenharia	3,68	2752,9%	0,1%	-796,9%	-963,4%	1660,4%	634,2%	2752,9%	10,1%	0,8%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>54,38</b>	<b>-25,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-34,0%</b>	<b>-34,3%</b>	<b>-35,0%</b>	<b>-34,4%</b>	<b>-25,1%</b>	<b>19,3%</b>	<b>3,8%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>39,10</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>34,4%</b>	<b>32,5%</b>	<b>23,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>11,2%</b>	<b>1,5%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	16,33	65,1%	0,6%	92,3%	88,0%	66,7%	67,6%	65,1%	14,6%	2,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,67	-83,9%	0,0%	-90,0%	-85,1%	-88,8%	-80,8%	-83,9%	3,5%	0,2%
1.4.3	Transportador	22,10	-12,8%	0,8%	46,3%	36,7%	27,1%	4,6%	-12,8%	10,1%	1,4%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>107,66</b>	<b>50,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>12,2%</b>	<b>39,8%</b>	<b>50,6%</b>	<b>20,3%</b>	<b>4,1%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	19,33	-675,2%	0,7%	-315,8%	-220,4%	77,7%	-630,4%	-675,2%	6,8%	2,6%
1.5.2	Outros	88,33	18,0%	3,1%	10,8%	6,9%	7,9%	9,4%	18,0%	35,8%	4,6%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>7,55</b>	<b>30,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>25,0%</b>	<b>29,4%</b>	<b>30,0%</b>	<b>19,4%</b>	<b>1,6%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>45,58</b>	<b>123,3%</b>	<b>1,6%</b>	<b>61,6%</b>	<b>81,8%</b>	<b>100,7%</b>	<b>112,5%</b>	<b>123,3%</b>	<b>42,2%</b>	<b>3,5%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,25	-59,1%	0,0%	-13,5%	-15,1%	-31,3%	-32,9%	-59,1%	256,9%	0,0%
1.7.2	Outros	45,33	128,9%	1,6%	63,4%	84,3%	104,7%	117,1%	128,9%	42,0%	6,2%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>439,89</b>	<b>98,8%</b>	<b>15,4%</b>	<b>-19,1%</b>	<b>-13,6%</b>	<b>-14,6%</b>	<b>70,7%</b>	<b>98,8%</b>	<b>45,4%</b>	<b>4,2%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,91</b>	<b>-86,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>532,8%</b>	<b>1147,9%</b>	<b>-70,0%</b>	<b>-68,2%</b>	<b>-86,1%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,2%</b>
1.9.1	Marítimos	0,02	-96,8%	0,0%	-100,2%	-101,5%	-101,5%	-97,0%	-96,8%	0,1%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,89	-85,2%	0,0%	1624,3%	7758,0%	-67,2%	-65,7%	-85,2%	8,7%	0,2%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>4,56</b>	<b>103,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>39,3%</b>	<b>38,1%</b>	<b>55,6%</b>	<b>75,7%</b>	<b>103,2%</b>	<b>30,7%</b>	<b>2,1%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>392,22</b>	<b>-20,9%</b>	<b>13,7%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>-15,3%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>10,0%</b>	<b>0,3%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>251,29</b>	<b>-28,3%</b>	<b>8,8%</b>	<b>-19,7%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>-28,8%</b>	<b>-27,3%</b>	<b>-28,3%</b>	<b>11,0%</b>	<b>2,0%</b>
2.1.1	Vida	115,53	-39,3%	4,0%	-26,0%	-29,1%	-35,9%	-37,9%	-39,3%	8,3%	1,6%
2.1.2	Prestamista	76,19	-30,7%	2,7%	-22,8%	-29,0%	-32,1%	-31,3%	-30,7%	14,5%	3,1%
2.1.3	Viagem	1,18	243,1%	0,0%	24,5%	58,2%	145,8%	206,6%	243,1%	10,4%	0,4%
2.1.4	Outros	58,39	17,4%	2,0%	8,7%	4,7%	1,9%	18,6%	17,4%	16,1%	2,3%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>94,04</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>8,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,5%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBl	94,04	0,6%	3,3%	11,2%	8,8%	2,2%	0,1%	0,6%	8,5%	0,9%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>46,89</b>	<b>-10,3%</b>	<b>1,6%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-8,0%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>0,8%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>559,31</b>	<b>7,4%</b>	<b>19,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>15,6%</b>	<b>2,6%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.861,01</b>	<b>17,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,8%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>15,0%</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,6%</b>	<b>1,3%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MATO GROSSO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.136,59</b>	<b>122,2%</b>	<b>69,0%</b>	<b>-64,9%</b>	<b>97,2%</b>	<b>94,9%</b>	<b>114,2%</b>	<b>122,2%</b>	<b>14,4%</b>	<b>1,9%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>328,77</b>	<b>3702,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>-131,3%</b>	<b>-2299,6%</b>	<b>-8975,1%</b>	<b>-3161,2%</b>	<b>3702,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>1,0%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,39	-86,2%	0,0%	131,5%	98,7%	-68,9%	-92,1%	-86,2%	7,2%	1,9%
1.12	Casco	172,06	-235,1%	10,4%	-191,1%	-220,9%	-225,8%	-226,5%	-235,1%	4,8%	0,7%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	112,66	10,1%	6,8%	25,5%	27,2%	13,2%	26,1%	10,1%	10,1%	1,6%
1.14	Outros	43,65	41,6%	2,7%	40,4%	40,2%	41,2%	42,6%	41,6%	13,2%	2,1%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>88,09</b>	<b>-8,8%</b>	<b>5,3%</b>	<b>-29,3%</b>	<b>-44,8%</b>	<b>-36,6%</b>	<b>-26,8%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>16,6%</b>	<b>1,4%</b>
1.2.1	Massificados	41,03	-13,0%	2,5%	-58,3%	-57,1%	-43,8%	-38,0%	-13,0%	623,5%	1,1%
1.2.11	Compreensivo Residencial	8,23	2,3%	0,5%	5,1%	6,4%	1,7%	5,1%	2,3%	-1,9%	0,8%
1.2.12	Compreensivo Condominial	0,82	-38,1%	0,0%	-28,1%	-35,7%	0,9%	-23,0%	-38,1%	6,6%	0,2%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	23,71	-26,3%	1,4%	-75,7%	-73,4%	-58,3%	-55,7%	-26,3%	7,9%	1,5%
1.2.14	Outros	8,26	48,2%	0,5%	25,8%	9,7%	15,1%	67,6%	48,2%	5,9%	0,9%
1.2.2	Grandes Riscos	42,67	228,7%	2,6%	253,7%	247,1%	178,2%	209,9%	228,7%	8,7%	1,9%
1.2.3	Risco de Engenharia	4,39	-88,0%	0,3%	-56,4%	-98,8%	-99,0%	-88,7%	-88,0%	12,0%	1,0%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>24,01</b>	<b>-36,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-19,1%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>-36,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>1,7%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>99,09</b>	<b>56,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>34,8%</b>	<b>41,6%</b>	<b>41,2%</b>	<b>51,9%</b>	<b>56,6%</b>	<b>28,3%</b>	<b>3,7%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	31,24	65,8%	1,9%	53,9%	57,1%	57,0%	67,0%	65,8%	27,9%	4,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	1,30	123,7%	0,1%	27,0%	236,0%	723,9%	25,1%	123,7%	6,8%	0,4%
1.4.3	Transportador	66,55	51,8%	4,0%	27,4%	34,8%	34,1%	46,1%	51,8%	30,5%	4,3%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>263,94</b>	<b>1884,9%</b>	<b>16,0%</b>	<b>305,8%</b>	<b>1945,9%</b>	<b>1898,6%</b>	<b>1923,7%</b>	<b>1884,9%</b>	<b>49,7%</b>	<b>9,9%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	254,53	2535,3%	15,5%	-52027,9%	2621,7%	2538,2%	2530,8%	2535,3%	89,4%	34,6%
1.5.2	Outros	9,40	158,5%	0,6%	63,2%	51,1%	147,1%	170,4%	158,5%	3,8%	0,5%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>8,56</b>	<b>35,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>43,8%</b>	<b>42,9%</b>	<b>39,5%</b>	<b>44,4%</b>	<b>35,4%</b>	<b>22,0%</b>	<b>1,8%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>16,70</b>	<b>77906,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>211,0%</b>	<b>277,2%</b>	<b>528,6%</b>	<b>309,7%</b>	<b>77906,0%</b>	<b>15,5%</b>	<b>1,3%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,11		0,0%	86,4%	86,4%	86,4%			114,8%	0,0%
1.7.2	Outros	16,59	77391,2%	1,0%	212,9%	280,4%	539,8%	306,7%	77391,2%	15,4%	2,3%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>298,35</b>	<b>7,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-13,1%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>7,2%</b>	<b>30,8%</b>	<b>2,9%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>7,58</b>	<b>9,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-74,3%</b>	<b>-73,8%</b>	<b>-73,9%</b>	<b>-66,0%</b>	<b>9,4%</b>	<b>30,7%</b>	<b>1,3%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00		0,0%	-100,0%					0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	7,58	9,4%	0,5%	-74,7%	-73,8%	-73,9%	-66,0%	9,4%	74,0%	2,0%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>1,50</b>	<b>241,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>854,4%</b>	<b>243,9%</b>	<b>217,8%</b>	<b>219,8%</b>	<b>241,4%</b>	<b>10,1%</b>	<b>0,7%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>230,12</b>	<b>-19,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>-18,7%</b>	<b>-20,7%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,2%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>122,16</b>	<b>-31,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>-38,6%</b>	<b>-37,3%</b>	<b>-35,1%</b>	<b>-34,3%</b>	<b>-31,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>1,0%</b>
2.1.1	Vida	64,36	-40,2%	3,9%	-43,9%	-42,9%	-42,4%	-41,5%	-40,2%	4,6%	0,9%
2.1.2	Prestamista	27,52	-42,3%	1,7%	-45,7%	-50,5%	-46,3%	-46,6%	-42,3%	5,2%	1,1%
2.1.3	Viagem	0,42	467,0%	0,0%	-27,3%	57,9%	952,3%	578,3%	467,0%	3,7%	0,1%
2.1.4	Outros	29,86	29,2%	1,8%	1,1%	22,9%	24,5%	25,8%	29,2%	8,2%	1,2%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>67,27</b>	<b>3,4%</b>	<b>4,1%</b>	<b>59,2%</b>	<b>19,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBl	67,27	3,4%	4,1%	59,2%	19,9%	5,7%	6,4%	3,4%	6,1%	0,6%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>40,68</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>15,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>0,7%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>280,06</b>	<b>14,4%</b>	<b>17,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>10,9%</b>	<b>13,4%</b>	<b>12,9%</b>	<b>14,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,3%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.646,77</b>	<b>58,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-43,8%</b>	<b>46,7%</b>	<b>46,2%</b>	<b>54,2%</b>	<b>58,3%</b>	<b>10,7%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		DISTRITO FEDERAL									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 /	Set-22 /	Out-22 /	Nov-22 /	Dez-22 /	Região Sindical	Brasil
					Ago-21	Set-21	Out-21	Nov-21	Dez-21		
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>775,62</b>	<b>305,3%</b>	<b>28,0%</b>	<b>-56,3%</b>	<b>232,3%</b>	<b>274,9%</b>	<b>250,8%</b>	<b>305,3%</b>	<b>9,9%</b>	<b>1,3%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>576,44</b>	<b>596,5%</b>	<b>20,8%</b>	<b>-66,8%</b>	<b>987,4%</b>	<b>845,9%</b>	<b>605,2%</b>	<b>596,5%</b>	<b>11,5%</b>	<b>1,7%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	-0,12	-127,5%	0,0%	-125,7%	-125,1%	-136,7%	-143,1%	-127,5%	-2,1%	-0,5%
1.12	Casco	425,36	-938,9%	15,3%	-99,4%	-641,6%	-714,7%	-901,2%	-938,9%	11,9%	1,7%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	121,58	12,5%	4,4%	19,7%	14,8%	10,6%	9,6%	12,5%	10,9%	1,8%
1.14	Outros	29,62	18,7%	1,1%	23,2%	25,5%	18,3%	20,3%	18,7%	9,0%	1,4%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>38,05</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-70,5%</b>	<b>-43,0%</b>	<b>44,3%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,6%</b>
1.2.1	Massificados	25,84	-46,1%	0,9%	-35,8%	-36,0%	-35,5%	-47,7%	-46,1%	392,6%	0,7%
1.2.11	Compreensivo Residencial	4,14	-50,9%	0,1%	-27,3%	-18,2%	-17,0%	-48,4%	-50,9%	-0,9%	0,4%
1.2.12	Compreensivo Condominial	-3,77	-192,1%	-0,1%	-198,0%	-194,5%	-196,5%	-192,1%	-192,1%	-30,2%	-1,1%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	15,50	1,0%	0,6%	86,3%	72,8%	58,2%	-2,6%	1,0%	5,2%	1,0%
1.2.14	Outros	9,97	-50,3%	0,4%	-60,0%	-58,9%	-56,5%	-49,7%	-50,3%	7,1%	1,1%
1.2.2	Grandes Riscos	17,95	-258,1%	0,6%	-110,8%	-58,5%	-243,8%	-230,5%	-258,1%	3,7%	0,8%
1.2.3	Risco de Engenharia	-5,73	-512,5%	-0,2%	-1725,8%	-2398,2%	-3114,5%	-668,6%	-512,5%	-15,7%	-1,3%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>101,46</b>	<b>264,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>88,9%</b>	<b>95,1%</b>	<b>186,9%</b>	<b>195,8%</b>	<b>264,3%</b>	<b>36,1%</b>	<b>7,0%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>2,34</b>	<b>255,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>156,5%</b>	<b>184,1%</b>	<b>368,4%</b>	<b>187,9%</b>	<b>255,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,40	173,6%	0,0%	-36,9%	-4,3%	429,7%	135,1%	173,6%	0,4%	0,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,69	624,9%	0,0%				5931,1%	624,9%	3,6%	0,2%
1.4.3	Transportador	1,25	199,4%	0,0%	148,7%	173,0%	181,0%	79,9%	199,4%	0,6%	0,1%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>26,50</b>	<b>25,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-52,7%</b>	<b>-55,2%</b>	<b>-40,0%</b>	<b>-27,1%</b>	<b>25,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>1,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	2,94	-50,5%	0,1%	-88,6%	-91,4%	-88,2%	-83,3%	-50,5%	1,0%	0,4%
1.5.2	Outros	23,56	55,7%	0,9%	38,6%	36,8%	35,5%	41,5%	55,7%	9,6%	1,2%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>2,49</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,5%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,91</b>	<b>48,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-104,8%</b>	<b>-103,7%</b>	<b>-100,1%</b>	<b>-107,8%</b>	<b>48,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	-0,22	-23,2%	0,0%	-100,8%	-97,1%	-96,6%	10,1%	-23,2%	-225,4%	0,0%
1.7.2	Outros	1,13	25,7%	0,0%	-110,5%	-111,9%	-104,8%	-100,4%	25,7%	1,0%	0,2%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>25,26</b>	<b>-5,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>25,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>-28,2%</b>	<b>-14,0%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,2%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,89</b>	<b>-109,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2858,4%</b>	<b>1600,9%</b>	<b>2046,0%</b>	<b>520,7%</b>	<b>-109,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,2%</b>
1.9.1	Marítimos	0,07	-53,6%	0,0%	-7,6%	-7,6%	-40,5%	-57,0%	-53,6%	0,5%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,82	-108,6%	0,0%	1847,6%	1216,5%	1422,4%	451,1%	-108,6%	8,0%	0,2%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>1,27</b>	<b>65,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>39,4%</b>	<b>47,6%</b>	<b>46,4%</b>	<b>39,8%</b>	<b>65,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>0,6%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.279,73</b>	<b>-24,2%</b>	<b>46,2%</b>	<b>-22,1%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>-21,1%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>-24,2%</b>	<b>32,8%</b>	<b>0,9%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>946,62</b>	<b>-32,1%</b>	<b>34,2%</b>	<b>-30,4%</b>	<b>-27,0%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>-31,5%</b>	<b>-32,1%</b>	<b>41,4%</b>	<b>7,5%</b>
2.1.1	Vida	620,15	-27,5%	22,4%	-24,4%	-25,4%	-28,0%	-29,8%	-27,5%	44,7%	8,4%
2.1.2	Prestamista	274,84	-42,2%	9,9%	-44,2%	-32,1%	-32,6%	-37,2%	-42,2%	52,2%	11,3%
2.1.3	Viagem	3,09	209,9%	0,1%	6,2%	32,9%	83,7%	132,9%	209,9%	27,3%	1,1%
2.1.4	Outros	48,55	-22,4%	1,8%	-13,9%	-12,6%	-10,3%	-15,2%	-22,4%	13,4%	1,9%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>247,95</b>	<b>14,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>20,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>16,7%</b>	<b>13,4%</b>	<b>14,7%</b>	<b>22,5%</b>	<b>0,2%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	247,95	14,7%	8,9%	20,3%	13,6%	16,7%	13,4%	14,7%	22,5%	2,2%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>85,15</b>	<b>10,6%</b>	<b>3,1%</b>	<b>17,3%</b>	<b>15,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>12,5%</b>	<b>10,6%</b>	<b>16,5%</b>	<b>1,5%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>716,18</b>	<b>9,0%</b>	<b>25,8%</b>	<b>13,4%</b>	<b>11,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,0%</b>	<b>19,9%</b>	<b>3,3%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.771,53</b>	<b>9,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-22,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>9,3%</b>	<b>18,0%</b>	<b>1,3%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: BA, SE e TO								*Marketshare (acumulado até Dez-22)  Brasil
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.951,71</b>	<b>23,8%</b>	<b>64,7%</b>	<b>171,5%</b>	<b>32,3%</b>	<b>30,1%</b>	<b>24,8%</b>	<b>23,8%</b>	<b>4,9%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.562,39</b>	<b>34,9%</b>	<b>56,2%</b>	<b>227,3%</b>	<b>49,1%</b>	<b>44,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>34,9%</b>	<b>7,6%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,95	-57,3%	0,0%	19,7%	-43,6%	-36,9%	-71,8%	-57,3%	4,5%
1.1.2	Casco	2.269,92	38,6%	49,7%	295,8%	56,0%	51,2%	45,2%	38,6%	9,2%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	188,23	6,1%	4,1%	21,1%	6,8%	2,7%	-4,3%	6,1%	2,7%
1.1.4	Outros	103,29	25,1%	2,3%	17,9%	17,3%	21,7%	24,6%	25,1%	5,0%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>93,68</b>	<b>-57,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>46,6%</b>	<b>-64,3%</b>	<b>-60,2%</b>	<b>-58,0%</b>	<b>-57,1%</b>	<b>1,5%</b>
1.2.1	Massificados	50,82	-34,2%	1,1%	-14,4%	-14,7%	-11,2%	2,1%	-34,2%	1,3%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	14,68	57,9%	0,3%	104,5%	97,2%	105,3%	113,8%	57,9%	1,5%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	5,91	7,6%	0,1%	29,2%	10,5%	10,2%	13,1%	7,6%	1,8%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	17,61	-36,0%	0,4%	-11,4%	-6,9%	-3,4%	54,8%	-36,0%	1,1%
1.2.1.4	Outros	12,61	-63,9%	0,3%	-47,9%	-50,5%	-49,2%	-53,1%	-63,9%	1,4%
1.2.2	Grandes Riscos	42,97	-71,4%	0,9%	127,0%	-82,5%	-77,4%	-75,9%	-71,4%	1,9%
1.2.3	Risco de Engenharia	-0,11	-98,8%	0,0%	84,3%	57,0%	49,8%	61,0%	-98,8%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>60,16</b>	<b>-11,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-27,3%</b>	<b>-27,5%</b>	<b>-27,1%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>4,2%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>49,60</b>	<b>44,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>64,6%</b>	<b>70,2%</b>	<b>94,9%</b>	<b>54,9%</b>	<b>44,5%</b>	<b>1,9%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	16,05	45,0%	0,4%	132,5%	166,9%	196,8%	59,2%	45,0%	2,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	5,55	31,2%	0,1%	47,4%	21,5%	22,8%	37,9%	31,2%	1,5%
1.4.3	Transportador	28,00	47,2%	0,6%	40,9%	42,6%	69,3%	56,3%	47,2%	1,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>64,22</b>	<b>357,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>216,0%</b>	<b>197,3%</b>	<b>159,6%</b>	<b>228,2%</b>	<b>357,5%</b>	<b>2,4%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	11,65	-222,5%	0,3%	-218,5%	-212,2%	-212,5%	-229,5%	-222,5%	1,6%
1.5.2	Outros	52,57	123,2%	1,2%	48,0%	41,1%	46,6%	53,7%	123,2%	2,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>17,65</b>	<b>14,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>17,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>19,8%</b>	<b>17,2%</b>	<b>14,7%</b>	<b>3,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>29,43</b>	<b>19,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>150,8%</b>	<b>207,9%</b>	<b>236,0%</b>	<b>24,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>2,2%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	2,08	4429,4%	0,0%	-2837,2%	704,8%	896,0%	3856,7%	4429,4%	0,4%
1.7.2	Outros	27,35	11,4%	0,6%	146,4%	204,4%	231,1%	17,5%	11,4%	3,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>69,17</b>	<b>-32,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>-43,4%</b>	<b>-44,3%</b>	<b>-49,4%</b>	<b>-32,5%</b>	<b>0,7%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,85</b>	<b>-58,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>96,5%</b>	<b>50,3%</b>	<b>-55,8%</b>	<b>-58,7%</b>	<b>0,3%</b>
1.9.1	Marítimos	0,88	-54,5%	0,0%	-28,5%	6,3%	-13,5%	-47,6%	-54,5%	0,5%
1.9.2	Aeronáuticos	0,97	-61,9%	0,0%	82,2%	288,3%	155,2%	-61,5%	-61,9%	0,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>3,57</b>	<b>12,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>59,1%</b>	<b>28,0%</b>	<b>-8,0%</b>	<b>-22,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>1,6%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>781,02</b>	<b>1,8%</b>	<b>17,1%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>277,00</b>	<b>-14,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>-18,4%</b>	<b>-21,2%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>2,2%</b>
2.1.1	Vida	151,51	-23,2%	3,3%	-24,6%	-26,3%	-29,7%	-25,5%	-23,2%	2,0%
2.1.2	Prestamista	69,96	-14,4%	1,5%	-20,8%	-24,2%	-23,9%	-15,5%	-14,4%	2,9%
2.1.3	Viagem	2,81	93,7%	0,1%	46,3%	58,7%	118,5%	68,7%	93,7%	1,0%
2.1.4	Outros	52,72	17,1%	1,2%	34,0%	29,0%	20,0%	21,7%	17,1%	2,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>334,43</b>	<b>13,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>18,1%</b>	<b>12,6%</b>	<b>13,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>13,2%</b>	<b>0,3%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGDL	334,43	13,2%	7,3%	18,1%	12,6%	13,6%	12,8%	13,2%	3,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>169,60</b>	<b>15,8%</b>	<b>3,7%</b>	<b>22,5%</b>	<b>21,6%</b>	<b>19,1%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,8%</b>	<b>3,0%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>830,27</b>	<b>5,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>12,9%</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>8,0%</b>	<b>5,4%</b>	<b>3,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.563,00</b>	<b>15,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>88,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>16,9%</b>	<b>15,8%</b>	<b>2,1%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		BAHIA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.519,88</b>	<b>41,6%</b>	<b>66,1%</b>	<b>196,4%</b>	<b>57,5%</b>	<b>54,4%</b>	<b>47,6%</b>	<b>41,6%</b>	<b>85,4%</b>	<b>4,2%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.204,82</b>	<b>45,5%</b>	<b>57,8%</b>	<b>250,1%</b>	<b>64,0%</b>	<b>58,6%</b>	<b>53,7%</b>	<b>45,5%</b>	<b>86,0%</b>	<b>6,5%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,31	-84,0%	0,0%	35,2%	-59,1%	-59,1%	-96,0%	-84,0%	32,6%	1,5%
1.12	Casco	1.960,55	49,6%	51,4%	325,0%	72,1%	65,9%	61,4%	49,6%	86,4%	7,9%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	160,75	18,0%	4,2%	24,1%	18,4%	12,6%	3,5%	18,0%	85,4%	2,3%
1.14	Outros	83,21	25,1%	2,2%	17,5%	16,3%	21,0%	23,5%	25,1%	80,6%	4,0%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>100,15</b>	<b>15,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>19,6%</b>	<b>20,4%</b>	<b>38,1%</b>	<b>31,2%</b>	<b>15,1%</b>	<b>106,9%</b>	<b>1,6%</b>
1.2.1	Massificados	40,48	-36,2%	1,1%	2,1%	1,9%	9,1%	8,3%	-36,2%	79,7%	1,1%
1.2.11	Compreensivo Residencial	11,66	60,4%	0,3%	122,8%	112,7%	121,5%	123,1%	60,4%	79,5%	1,2%
1.2.12	Compreensivo Condominial	5,13	71,0%	0,1%	132,2%	100,5%	97,3%	74,8%	71,0%	86,7%	1,5%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	12,86	-36,3%	0,3%	69,8%	83,4%	103,4%	131,6%	-36,3%	73,0%	0,8%
1.2.14	Outros	10,83	-67,2%	0,3%	-51,5%	-54,5%	-52,9%	-57,6%	-67,2%	85,9%	1,2%
1.2.2	Grandes Riscos	62,72	118,4%	1,6%	48,6%	47,7%	76,4%	58,5%	118,4%	146,0%	2,8%
1.2.3	Risco de Engenharia	-3,05	-41,4%	-0,1%	34,1%	5,5%	-2,6%	10,8%	-41,4%	2885,7%	-0,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>46,16</b>	<b>-3,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-22,0%</b>	<b>-22,6%</b>	<b>-18,7%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>76,7%</b>	<b>3,2%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>41,68</b>	<b>55,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>91,4%</b>	<b>98,0%</b>	<b>127,1%</b>	<b>67,6%</b>	<b>55,0%</b>	<b>84,0%</b>	<b>1,6%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	13,19	36,5%	0,3%	173,6%	225,1%	264,1%	63,4%	36,5%	82,2%	1,7%
1.4.2	Embarcador Internacional	5,69	355,8%	0,1%	257,1%	134,3%	159,8%	164,0%	355,8%	102,6%	1,6%
1.4.3	Transportador	22,79	42,6%	0,6%	47,1%	47,6%	72,0%	57,1%	42,6%	81,4%	1,5%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>58,10</b>	<b>429,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>285,5%</b>	<b>236,0%</b>	<b>178,9%</b>	<b>264,3%</b>	<b>429,3%</b>	<b>90,5%</b>	<b>2,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	11,18	-218,5%	0,3%	-208,6%	-205,9%	-207,4%	-225,4%	-218,5%	96,0%	1,5%
1.5.2	Outros	46,91	129,8%	1,2%	53,9%	41,8%	44,9%	51,1%	129,8%	89,2%	2,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>11,18</b>	<b>14,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>15,8%</b>	<b>19,5%</b>	<b>19,9%</b>	<b>16,9%</b>	<b>14,1%</b>	<b>63,4%</b>	<b>2,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>22,30</b>	<b>-1,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>122,3%</b>	<b>183,1%</b>	<b>217,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>75,8%</b>	<b>1,7%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	2,08	4429,4%	0,1%	539,4%	704,8%	896,0%	3856,7%	4429,4%	100,0%	0,4%
1.7.2	Outros	20,22	-10,1%	0,5%	119,3%	178,9%	211,5%	-8,4%	-10,1%	73,9%	2,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>30,92</b>	<b>-40,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-46,3%</b>	<b>-48,8%</b>	<b>-49,4%</b>	<b>-53,3%</b>	<b>-40,5%</b>	<b>44,7%</b>	<b>0,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,85</b>	<b>-57,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>34,2%</b>	<b>140,2%</b>	<b>69,1%</b>	<b>-54,0%</b>	<b>-57,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,3%</b>
1.9.1	Marítimos	0,88	-50,2%	0,0%	-10,6%	45,1%	5,3%	-42,1%	-50,2%	100,0%	0,5%
1.9.2	Aeronáuticos	0,97	-61,9%	0,0%	82,2%	288,3%	155,2%	-61,5%	-61,9%	100,0%	0,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,73</b>	<b>20,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>78,8%</b>	<b>32,9%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>-29,4%</b>	<b>20,8%</b>	<b>76,3%</b>	<b>1,3%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>647,32</b>	<b>1,1%</b>	<b>17,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>82,9%</b>	<b>0,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>218,63</b>	<b>-17,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>-15,2%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-18,7%</b>	<b>-17,2%</b>	<b>78,9%</b>	<b>1,7%</b>
2.1.1	Vida	126,88	-26,1%	3,3%	-24,8%	-27,2%	-32,3%	-28,3%	-26,1%	83,7%	1,7%
2.1.2	Prestamista	45,62	-11,4%	1,2%	-15,4%	-12,0%	-19,4%	-12,0%	-11,4%	65,2%	1,9%
2.1.3	Viagem	2,51	85,0%	0,1%	55,2%	71,2%	124,7%	66,2%	85,0%	89,6%	0,9%
2.1.4	Outros	43,62	10,7%	1,1%	29,1%	21,1%	15,5%	13,1%	10,7%	82,7%	1,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>276,89</b>	<b>12,4%</b>	<b>7,3%</b>	<b>19,1%</b>	<b>12,7%</b>	<b>12,0%</b>	<b>12,2%</b>	<b>12,4%</b>	<b>82,8%</b>	<b>0,2%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBl	276,89	12,4%	7,3%	19,1%	12,7%	12,0%	12,2%	12,4%	82,8%	2,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>151,79</b>	<b>16,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>23,5%</b>	<b>22,5%</b>	<b>18,7%</b>	<b>16,6%</b>	<b>16,9%</b>	<b>89,5%</b>	<b>2,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>647,69</b>	<b>6,5%</b>	<b>17,0%</b>	<b>14,7%</b>	<b>13,6%</b>	<b>11,8%</b>	<b>9,5%</b>	<b>6,5%</b>	<b>78,0%</b>	<b>3,0%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>3.814,88</b>	<b>26,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,9%</b>	<b>36,7%</b>	<b>33,8%</b>	<b>29,9%</b>	<b>26,0%</b>	<b>83,6%</b>	<b>1,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	SERGIPE									
	Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>294,38</b>	<b>-24,7%</b>	<b>61,5%</b>	<b>114,9%</b>	<b>-42,6%</b>	<b>-42,0%</b>	<b>-41,9%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>10,0%</b>	<b>0,5%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>278,17</b>	<b>25,8%</b>	<b>58,1%</b>	<b>154,8%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,6%</b>	<b>25,8%</b>	<b>10,9%</b>	<b>0,8%</b>
1.1.1 Acidentes Pessoais de Passageiros	0,39	101,8%	0,1%	-50,3%	18,6%	52,6%	77,7%	101,8%	41,2%	1,9%
1.1.2 Casco	235,46	26,9%	49,2%	204,8%	3,9%	4,2%	4,0%	26,9%	10,4%	1,0%
1.1.3 Responsabilidade Civil Facultativa	27,06	16,8%	5,7%	21,6%	10,5%	12,7%	15,9%	16,8%	14,4%	0,4%
1.1.4 Outros	15,26	24,6%	3,2%	16,6%	18,3%	21,1%	27,8%	24,6%	14,8%	0,7%
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>-13,87</b>	<b>-111,2%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>167,0%</b>	<b>-115,4%</b>	<b>-115,7%</b>	<b>-116,0%</b>	<b>-111,2%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-0,2%</b>
1.2.1 Massificados	3,50	-43,2%	0,7%	-33,1%	-42,3%	-45,0%	-29,4%	-43,2%	6,9%	0,1%
1.2.1.1 Compreensivo Residencial	1,45	67,8%	0,3%	60,6%	52,3%	57,7%	109,5%	67,8%	9,9%	0,1%
1.2.1.2 Compreensivo Condominial	0,46	-80,2%	0,1%	-71,6%	-76,4%	-78,8%	-69,7%	-80,2%	7,8%	0,1%
1.2.1.3 Compreensivo Empresarial	1,16	4,2%	0,2%	-58,3%	-56,8%	-47,0%	7,9%	4,2%	6,6%	0,1%
1.2.1.4 Outros	0,43	-76,9%	0,1%	7,5%	-28,8%	-58,3%	-59,8%	-76,9%	3,4%	0,0%
1.2.2 Grandes Riscos	-20,31	-116,7%	-4,2%	224,4%	-115,5%	-115,5%	-115,5%	-116,7%	-47,3%	-0,9%
1.2.3 Risco de Engenharia	2,94	-174,3%	0,6%	181,0%	166,5%	171,5%	162,7%	-174,3%	-2785,7%	0,6%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>9,99</b>	<b>-32,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-34,3%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-43,4%</b>	<b>-36,2%</b>	<b>-32,9%</b>	<b>16,6%</b>	<b>0,7%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>2,88</b>	<b>91,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>150,8%</b>	<b>51,1%</b>	<b>47,5%</b>	<b>84,0%</b>	<b>91,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1 Embarcador Nacional	0,84	32,2%	0,2%	-1,9%	-56,3%	-23,1%	23,2%	32,2%	5,2%	0,1%
1.4.2 Embarcador Internacional	0,03	-85,9%	0,0%	-47,0%	-61,6%	-91,9%	-91,9%	-85,9%	0,6%	0,0%
1.4.3 Transportador	2,00	219,4%	0,4%	815,6%	337,5%	219,4%	223,3%	219,4%	7,1%	0,1%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>2,79</b>	<b>128,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>29,2%</b>	<b>89,4%</b>	<b>97,7%</b>	<b>119,5%</b>	<b>128,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,1%</b>
1.5.1 Garantia de Obrigações	0,42	-671,0%	0,1%	-11616,3%	-617,8%	-532,1%	-546,8%	-671,0%	3,6%	0,1%
1.5.2 Outros	2,37	83,1%	0,5%	-10,6%	26,4%	51,6%	69,7%	83,1%	4,5%	0,1%
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>2,62</b>	<b>20,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>16,5%</b>	<b>20,1%</b>	<b>22,3%</b>	<b>22,0%</b>	<b>20,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>0,5%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>1,80</b>	<b>112,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>129,3%</b>	<b>150,8%</b>	<b>176,1%</b>	<b>127,5%</b>	<b>112,8%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,1%</b>
1.7.1 Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.7.2 Outros	1,80	112,8%	0,4%	129,3%	150,8%	176,1%	127,5%	112,8%	6,6%	0,2%
<b>1.8 Rural</b>	<b>9,53</b>	<b>-62,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-58,1%</b>	<b>-82,6%</b>	<b>-79,0%</b>	<b>-91,2%</b>	<b>-62,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>0,1%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>		<b>0,0%</b>						<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1 Marítimos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.9.2 Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,46</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>129,7%</b>	<b>78,3%</b>	<b>69,0%</b>	<b>32,3%</b>	<b>7,1%</b>	<b>13,0%</b>	<b>0,2%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>80,54</b>	<b>1,4%</b>	<b>16,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,4%</b>	<b>10,3%</b>	<b>0,1%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>33,64</b>	<b>-8,7%</b>	<b>7,0%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>12,1%</b>	<b>0,3%</b>
2.1.1 Vida	12,29	-4,4%	2,6%	-24,1%	-6,5%	1,9%	-0,5%	-4,4%	8,1%	0,2%
2.1.2 Prestamista	17,13	-20,7%	3,6%	-22,1%	-22,8%	-15,5%	-16,6%	-20,7%	24,5%	0,7%
2.1.3 Viagem	0,21	197,4%	0,0%	26,1%	26,0%	136,4%	166,7%	197,4%	7,4%	0,1%
2.1.4 Outros	4,01	73,8%	0,8%	49,5%	74,8%	33,4%	35,5%	73,8%	7,6%	0,2%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>35,34</b>	<b>10,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>29,7%</b>	<b>24,5%</b>	<b>22,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1 Família VGBL										
2.2.2 Família PGBl	35,34	10,3%	7,4%	29,7%	24,5%	22,6%	10,2%	10,3%	10,6%	0,3%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>11,55</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>12,4%</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,2%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>103,79</b>	<b>-4,1%</b>	<b>21,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>5,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>12,5%</b>	<b>0,5%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>478,71</b>	<b>-17,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,5%</b>	<b>-28,1%</b>	<b>-27,7%</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-17,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>0,2%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		TOCANTINS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>137,46</b>	<b>-36,0%</b>	<b>51,0%</b>	<b>62,7%</b>	<b>-24,1%</b>	<b>-26,1%</b>	<b>-35,0%</b>	<b>-36,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,2%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>79,40</b>	<b>-51,4%</b>	<b>29,5%</b>	<b>106,7%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-33,9%</b>	<b>-50,2%</b>	<b>-51,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>0,2%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,25	157,7%	0,1%	364,0%	73,1%	148,5%	160,1%	157,7%	26,2%	1,2%
1.1.2	Casco	73,91	-47,8%	27,4%	138,6%	-26,1%	-27,8%	-46,8%	-47,8%	3,3%	0,3%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	0,42	-97,7%	0,2%	-7,5%	-96,6%	-94,8%	-96,0%	-97,7%	0,2%	0,0%
1.1.4	Outros	4,82	27,6%	1,8%	28,6%	31,1%	36,4%	32,9%	27,6%	4,7%	0,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>7,40</b>	<b>-1,6%</b>	<b>2,7%</b>	<b>-58,5%</b>	<b>-54,3%</b>	<b>-53,2%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>7,9%</b>	<b>0,1%</b>
1.2.1	Massificados	6,84	-9,3%	2,5%	-60,8%	-56,7%	-57,9%	-14,8%	-9,3%	13,5%	0,2%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	1,56	34,9%	0,6%	46,1%	53,4%	62,9%	63,7%	34,9%	10,7%	0,2%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,32	110,0%	0,1%	64,1%	67,5%	82,9%	78,1%	110,0%	5,5%	0,1%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	3,60	-42,3%	1,3%	-73,4%	-73,7%	-77,6%	-52,6%	-42,3%	20,4%	0,2%
1.2.1.4	Outros	1,36	-53037,1%	0,5%	-1,7%	63,2%	139,3%	2196,5%	-53037,1%	10,8%	0,2%
1.2.2	Grandes Riscos	0,56	-2086,1%	0,2%	-888,3%	-528,7%	-444,5%	-861,6%	-2086,1%	1,3%	0,0%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>4,01</b>	<b>-23,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-50,5%</b>	<b>-46,9%</b>	<b>-52,1%</b>	<b>-35,4%</b>	<b>-23,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>5,05</b>	<b>-14,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-40,9%</b>	<b>-27,0%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,2%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	2,02	162,0%	0,7%	8,1%	35,3%	29,1%	45,4%	162,0%	12,6%	0,3%
1.4.2	Embarcador Internacional	-0,18	-106,5%	-0,1%	-83,3%	-83,5%	-84,3%	-71,6%	-106,5%	-3,2%	0,0%
1.4.3	Transportador	3,21	32,7%	1,2%	-33,9%	-14,9%	24,8%	15,0%	32,7%	11,5%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>3,33</b>	<b>81,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>57,8%</b>	<b>46,6%</b>	<b>64,0%</b>	<b>73,5%</b>	<b>81,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,1%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,05	-1314,9%	0,0%	471,4%	471,4%	845,1%	1212,6%	-1314,9%	0,4%	0,0%
1.5.2	Outros	3,29	78,5%	1,2%	56,9%	45,8%	62,6%	71,3%	78,5%	6,3%	0,2%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>3,84</b>	<b>12,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>25,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>17,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>12,6%</b>	<b>21,8%</b>	<b>0,8%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>5,33</b>	<b>341,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>682,8%</b>	<b>597,4%</b>	<b>476,0%</b>	<b>1116,1%</b>	<b>341,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>0,4%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%	-100,0%					0,0%	0,0%
1.7.2	Outros	5,33	341,2%	2,0%	577,2%	597,4%	476,0%	1116,1%	341,2%	19,5%	0,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>28,72</b>	<b>13,0%</b>	<b>10,7%</b>	<b>41,5%</b>	<b>15,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>13,0%</b>	<b>41,5%</b>	<b>0,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,38</b>	<b>-22,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-58,8%</b>	<b>-38,5%</b>	<b>-35,9%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>0,2%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>53,17</b>	<b>11,5%</b>	<b>19,7%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>24,72</b>	<b>0,6%</b>	<b>9,2%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>-40,0%</b>	<b>-29,7%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,9%</b>	<b>0,2%</b>
2.1.1	Vida	12,34	-2,3%	4,6%	-21,4%	-33,4%	-24,5%	-12,6%	-2,3%	8,1%	0,2%
2.1.2	Prestamista	7,21	-16,2%	2,7%	-47,5%	-80,0%	-64,0%	-33,8%	-16,2%	10,3%	0,3%
2.1.3	Viagem	0,09	325,6%	0,0%	-47,9%	-42,8%	5,3%	10,9%	325,6%	3,1%	0,0%
2.1.4	Outros	5,09	53,7%	1,9%	95,1%	103,6%	65,9%	122,0%	53,7%	9,7%	0,2%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>22,20</b>	<b>30,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>21,2%</b>	<b>25,4%</b>	<b>30,8%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	22,20	30,8%	8,2%	-13,9%	-9,0%	21,2%	25,4%	30,8%	6,6%	0,2%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>6,25</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>54,4%</b>	<b>53,0%</b>	<b>44,4%</b>	<b>28,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,1%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>78,78</b>	<b>10,3%</b>	<b>29,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>13,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>0,4%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>269,41</b>	<b>-19,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>33,8%</b>	<b>-16,6%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-19,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,1%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: N/NE								
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Dez-22)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>3.623,19</b>	<b>27,3%</b>	<b>45,5%</b>	<b>7,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>38,0%</b>	<b>33,4%</b>	<b>27,3%</b>	<b>6,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.146,29</b>	<b>14,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>-17,7%</b>	<b>41,0%</b>	<b>29,3%</b>	<b>20,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>6,4%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,81	-63,5%	0,0%	-53,5%	-68,8%	-34,4%	-53,0%	-63,5%	3,9%
112	Casco	1.600,96	15,7%	20,1%	-23,6%	58,3%	37,8%	24,6%	15,7%	6,5%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	389,65	11,1%	4,9%	6,2%	2,0%	9,9%	9,6%	11,1%	5,6%
114	Outros	154,87	11,3%	1,9%	-3,5%	-1,7%	2,9%	8,7%	11,3%	7,5%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>767,64</b>	<b>109,1%</b>	<b>9,6%</b>	<b>204,2%</b>	<b>145,6%</b>	<b>162,5%</b>	<b>131,4%</b>	<b>109,1%</b>	<b>11,9%</b>
12.1	Massificados	222,15	6,9%	2,8%	18,4%	-2,8%	-7,3%	1,5%	6,9%	5,9%
12.11	Compreensivo Residencial	23,36	10,2%	0,3%	39,9%	33,8%	32,3%	32,4%	10,2%	2,4%
12.12	Compreensivo Condominial	14,46	-46,6%	0,2%	-38,6%	-29,6%	-32,1%	-34,3%	-46,6%	4,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	127,12	21,7%	1,6%	117,2%	33,6%	27,3%	11,8%	21,7%	8,0%
12.14	Outros	57,21	3,9%	0,7%	-59,9%	-53,7%	-55,7%	-9,8%	3,9%	6,5%
12.2	Grandes Riscos	569,02	309,0%	7,1%	753,5%	597,8%	868,4%	455,5%	309,0%	25,8%
12.3	Risco de Engenharia	-23,53	-216,3%	-0,3%	-301,8%	-240,7%	-243,9%	-221,4%	-216,3%	-5,2%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>157,97</b>	<b>-22,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-40,5%</b>	<b>-41,2%</b>	<b>-35,1%</b>	<b>-29,0%</b>	<b>-22,0%</b>	<b>10,9%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>104,73</b>	<b>25,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>27,1%</b>	<b>26,3%</b>	<b>29,7%</b>	<b>28,5%</b>	<b>25,2%</b>	<b>3,9%</b>
14.1	Embarcador Nacional	44,99	27,1%	0,6%	66,8%	58,6%	43,4%	37,9%	27,1%	5,9%
14.2	Embarcador Internacional	8,22	41,4%	0,1%	23,4%	21,7%	10,9%	42,5%	41,4%	2,2%
14.3	Transportador	51,51	21,3%	0,6%	1,3%	4,5%	22,3%	19,3%	21,3%	3,3%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>199,66</b>	<b>81,9%</b>	<b>2,5%</b>	<b>64,9%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,2%</b>	<b>84,2%</b>	<b>81,9%</b>	<b>7,5%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	44,31	693,6%	0,6%	5673,0%	2,3%	-14,7%	2982,4%	693,6%	6,0%
15.2	Outros	155,35	49,1%	2,0%	26,7%	14,0%	21,8%	40,4%	49,1%	8,1%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>90,93</b>	<b>41,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>33,7%</b>	<b>36,7%</b>	<b>39,4%</b>	<b>40,5%</b>	<b>41,0%</b>	<b>18,8%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>37,71</b>	<b>146,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>81,7%</b>	<b>78,2%</b>	<b>69,4%</b>	<b>119,4%</b>	<b>146,4%</b>	<b>2,9%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,57	85,0%	0,0%	91,6%	170,2%	196,0%	181,9%	85,0%	0,1%
17.2	Outros	37,15	147,7%	0,5%	81,6%	76,8%	68,1%	118,6%	147,7%	5,1%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>89,62</b>	<b>-7,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-22,1%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-15,6%</b>	<b>-17,1%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>0,9%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>21,89</b>	<b>-12,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>128,2%</b>	<b>216,7%</b>	<b>192,0%</b>	<b>216,8%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>3,8%</b>
19.1	Marítimos	1,95	-91,7%	0,0%	79,9%	188,2%	164,3%	223,2%	-91,7%	1,0%
19.2	Aeronáuticos	19,94	1233,4%	0,3%	284,8%	277,5%	253,5%	206,5%	1233,4%	5,2%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>6,75</b>	<b>11,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>26,9%</b>	<b>30,2%</b>	<b>19,6%</b>	<b>11,4%</b>	<b>11,1%</b>	<b>3,1%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.022,66</b>	<b>-5,9%</b>	<b>25,4%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-7,8%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>1,5%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>826,93</b>	<b>-25,6%</b>	<b>10,4%</b>	<b>-30,2%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>-28,9%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>6,5%</b>
2.11	Vida	425,70	-32,4%	5,3%	-34,9%	-33,9%	-33,0%	-34,1%	-32,4%	5,7%
2.12	Prestamista	217,75	-34,5%	2,7%	-38,6%	-39,1%	-37,3%	-38,8%	-34,5%	9,0%
2.13	Viagem	6,44	103,2%	0,1%	-11,0%	14,6%	87,8%	119,4%	103,2%	2,3%
2.14	Outros	177,04	21,0%	2,2%	10,6%	9,9%	11,5%	13,8%	21,0%	6,9%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>842,84</b>	<b>20,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>27,6%</b>	<b>25,0%</b>	<b>23,2%</b>	<b>20,6%</b>	<b>20,3%</b>	<b>0,7%</b>
2.2.1	Família VGBL									
2.2.2	Família PGBL	842,84	20,3%	10,6%	27,6%	25,0%	23,2%	20,6%	20,3%	7,6%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>352,90</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,4%</b>	<b>6,3%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>2.315,79</b>	<b>5,9%</b>	<b>29,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>11,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>5,9%</b>	<b>10,8%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>7.961,64</b>	<b>10,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>17,9%</b>	<b>15,7%</b>	<b>13,2%</b>	<b>10,8%</b>	<b>3,6%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	ACRE									
	Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>46,15</b>	<b>-111,7%</b>	<b>40,9%</b>	<b>-2413,7%</b>	<b>-118,3%</b>	<b>-117,0%</b>	<b>-116,9%</b>	<b>-111,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>34,68</b>	<b>-108,6%</b>	<b>30,7%</b>	<b>-3902,0%</b>	<b>-115,2%</b>	<b>-114,1%</b>	<b>-114,0%</b>	<b>-108,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	0,00	-99,3%	0,0%	-184,9%	-99,3%	-99,3%	-99,3%	-99,3%	0,0%	0,0%
112 Casco	32,82	-108,1%	29,1%	-4837,6%	-114,5%	-113,6%	-113,6%	-108,1%	2,1%	0,1%
113 Responsabilidade Civil Facultativa	1,39	-22,0%	1,2%	78,8%	79,6%	-21,0%	-28,0%	-22,0%	0,4%	0,0%
114 Outros	0,47	-24,8%	0,4%	-40,5%	-37,7%	-35,7%	-30,5%	-24,8%	0,3%	0,0%
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>0,77</b>	<b>-26,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>52,6%</b>	<b>-45,4%</b>	<b>-44,0%</b>	<b>-24,1%</b>	<b>-26,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0%</b>
12.1 Massificados	0,97	0,3%	0,9%	169,6%	6,2%	2,4%	38,7%	0,3%	0,4%	0,0%
12.11 Compreensivo Residencial	0,30	1,7%	0,3%	41,5%	-26,7%	-16,1%	-7,6%	1,7%	1,3%	0,0%
12.12 Compreensivo Condominial	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
12.13 Compreensivo Empresarial	0,47	-13,2%	0,4%	826,3%	29,6%	19,4%	73,2%	-13,2%	0,4%	0,0%
12.14 Outros	0,19	56,4%	0,2%	66,4%	56,8%	3,8%	81,9%	56,4%	0,3%	0,0%
12.2 Grandes Riscos	-0,14		-0,1%	-170,0%	-171,5%	-171,5%	-171,5%		0,0%	0,0%
12.3 Risco de Engenharia	-0,06	-180,6%	-0,1%	-180,6%	-180,6%	-180,6%	-180,6%	-180,6%	0,3%	0,0%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>2,39</b>	<b>5,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>5,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,2%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>0,41</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>20,9%</b>	<b>18,2%</b>	<b>-32,9%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
14.1 Embarcador Nacional	0,00	-100,0%	0,0%	43,4%	174,5%	174,5%	174,5%	-100,0%	0,0%	0,0%
14.2 Embarcador Internacional	0,02	-94,6%	0,0%	-105,1%	-104,9%	-104,5%	-105,0%	-94,6%	0,2%	0,0%
14.3 Transportador	0,39	570,7%	0,3%	556,8%	542,3%	273,8%	256,4%	570,7%	0,8%	0,0%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>0,94</b>	<b>-57,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>285,8%</b>	<b>265,3%</b>	<b>-64,3%</b>	<b>-63,9%</b>	<b>-57,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
15.1 Garantia de Obrigações	0,03	-98,2%	0,0%	1145,7%	1145,7%	-98,4%	-98,4%	-98,2%	0,1%	0,0%
15.2 Outros	0,91	48,1%	0,8%	56,7%	41,0%	37,7%	35,4%	48,1%	0,6%	0,0%
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>3,63</b>	<b>84,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>108,4%</b>	<b>101,8%</b>	<b>96,0%</b>	<b>99,6%</b>	<b>84,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>0,7%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>0,09</b>	<b>-78,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-48,2%</b>	<b>-25,3%</b>	<b>-86,7%</b>	<b>-65,2%</b>	<b>-78,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
17.2 Outros	0,09	-78,8%	0,1%	-48,2%	-25,3%	-86,7%	-65,2%	-78,8%	0,2%	0,0%
<b>1.8 Rural</b>	<b>3,26</b>	<b>112,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>330,0%</b>	<b>368,7%</b>	<b>326,6%</b>	<b>112,7%</b>	<b>112,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,0%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>		<b>0,0%</b>						<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
19.1 Marítimos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
19.2 Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,00</b>		<b>0,0%</b>						<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>23,79</b>	<b>-23,8%</b>	<b>21,1%</b>	<b>-23,4%</b>	<b>-32,5%</b>	<b>-30,0%</b>	<b>-26,1%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,0%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>9,73</b>	<b>-40,9%</b>	<b>8,6%</b>	<b>-49,6%</b>	<b>-56,0%</b>	<b>-50,2%</b>	<b>-46,4%</b>	<b>-40,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,1%</b>
2.11 Vida	3,79	-25,0%	3,4%	-52,5%	-60,7%	-27,8%	-33,6%	-25,0%	0,9%	0,1%
2.12 Prestamista	4,93	-50,2%	4,4%	-50,3%	-58,5%	-67,2%	-63,6%	-50,2%	2,3%	0,2%
2.13 Viagem	0,05	-90,4%	0,0%	-97,2%	-96,7%	-94,2%	-93,9%	-90,4%	0,8%	0,0%
2.14 Outros	0,96	-2,1%	0,8%	184,2%	110,2%	116,6%	507,1%	-2,1%	0,5%	0,0%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>11,35</b>	<b>-2,8%</b>	<b>10,0%</b>	<b>13,2%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1 Família VGBL										
2.2.2 Família PGBl	11,35	-2,8%	10,0%	13,2%	-5,0%	-7,0%	-4,1%	-2,8%	1,3%	0,1%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>2,71</b>	<b>-11,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>10,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>43,03</b>	<b>7,7%</b>	<b>38,1%</b>	<b>12,7%</b>	<b>8,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,2%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (sSaúde s DPVAT)</b>	<b>112,97</b>	<b>-134,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-454,9%</b>	<b>-139,8%</b>	<b>-139,2%</b>	<b>-139,0%</b>	<b>-134,9%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,1%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		ALAGOAS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>228,53</b>	<b>599,7%</b>	<b>53,9%</b>	<b>-57,1%</b>	<b>1429,5%</b>	<b>1251,5%</b>	<b>972,4%</b>	<b>599,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>143,28</b>	<b>-958,3%</b>	<b>33,8%</b>	<b>-102,6%</b>	<b>-501,2%</b>	<b>-620,5%</b>	<b>-686,9%</b>	<b>-958,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,4%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,00	-96,9%	0,0%	-37,9%	-41,4%	-82,6%	-95,9%	-96,9%	0,4%	0,0%
1.12	Casco	112,55	-314,7%	26,6%	-141,6%	-276,7%	-294,8%	-304,3%	-314,7%	7,0%	0,5%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	20,35	-24,6%	4,8%	12,6%	11,0%	10,5%	9,4%	-24,6%	5,2%	0,3%
1.14	Outros	10,38	20,0%	2,4%	6,6%	9,4%	13,5%	16,3%	20,0%	6,7%	0,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>38,83</b>	<b>274,7%</b>	<b>9,2%</b>	<b>394,8%</b>	<b>318,6%</b>	<b>328,0%</b>	<b>267,0%</b>	<b>274,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,6%</b>
1.2.1	Massificados	35,98	336,5%	8,5%	396,4%	314,5%	331,0%	351,9%	336,5%	16,2%	1,0%
1.2.11	Compreensivo Residencial	1,35	60,8%	0,3%	308,7%	165,2%	163,2%	75,8%	60,8%	5,8%	0,1%
1.2.12	Compreensivo Condominial	1,05	-33,0%	0,2%	32,5%	39,4%	35,9%	28,8%	-33,0%	7,3%	0,3%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	31,36	663,9%	7,4%	769,4%	556,9%	596,6%	633,5%	663,9%	24,7%	2,0%
1.2.14	Outros	2,22	28,7%	0,5%	-25,6%	-21,4%	-7,9%	30,4%	28,7%	3,9%	0,3%
1.2.2	Grandes Riscos	3,48	51,6%	0,8%	711,7%	706,6%	657,9%	54,4%	51,6%	0,6%	0,2%
1.2.3	Risco de Engenharia	-0,63	256,6%	-0,1%	-686,1%	-638,2%	-542,6%	-655,1%	256,6%	2,7%	-0,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>22,21</b>	<b>-14,3%</b>	<b>5,2%</b>	<b>-50,4%</b>	<b>-49,0%</b>	<b>-31,4%</b>	<b>-21,2%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>14,1%</b>	<b>1,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>3,98</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>117,0%</b>	<b>284,9%</b>	<b>378,9%</b>	<b>357,7%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,74	-23,3%	0,2%	-72,8%	-65,5%	-52,2%	-25,5%	-23,3%	1,6%	0,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	1,03	11292,6%	0,2%	-271,1%	384,4%	2129,4%	3973,1%	11292,6%	12,5%	0,3%
1.4.3	Transportador	2,21	-27,3%	0,5%	783,2%	1227,3%	1554,4%	1018,3%	-27,3%	4,3%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>6,36</b>	<b>182,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>135,4%</b>	<b>131,5%</b>	<b>129,3%</b>	<b>130,1%</b>	<b>182,5%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,2%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,11	270,8%	0,0%	-104,4%	-103,6%	48,9%	160,6%	270,8%	0,2%	0,0%
1.5.2	Outros	6,25	181,3%	1,5%	151,4%	136,4%	131,1%	129,8%	181,3%	4,0%	0,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>5,57</b>	<b>55,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>49,1%</b>	<b>53,9%</b>	<b>55,7%</b>	<b>58,8%</b>	<b>55,8%</b>	<b>6,1%</b>	<b>1,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>4,81</b>	<b>1073,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1049,3%</b>	<b>1139,6%</b>	<b>912,9%</b>	<b>1123,2%</b>	<b>1073,7%</b>	<b>12,7%</b>	<b>0,4%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.7.2	Outros	4,81	1073,7%	1,1%	1049,3%	1134,6%	908,6%	1120,6%	1073,7%	12,9%	0,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>3,45</b>	<b>25,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-20,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>117,0%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>25,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,04</b>	<b>256,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>94,6%</b>	<b>94,6%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>256,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>94,45</b>	<b>-9,0%</b>	<b>22,3%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>39,13</b>	<b>-18,6%</b>	<b>9,2%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-18,6%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,3%</b>
2.1.1	Vida	19,80	-6,9%	4,7%	-16,8%	-17,6%	-18,5%	-12,0%	-6,9%	4,7%	0,3%
2.1.2	Prestamista	14,14	-32,9%	3,3%	-17,1%	-27,2%	-21,0%	-29,2%	-32,9%	6,5%	0,6%
2.1.3	Viagem	-0,16	-411,8%	0,0%	196,0%	699,7%	1484,3%	-10,2%	-411,8%	-2,4%	-0,1%
2.1.4	Outros	5,35	-5,5%	1,3%	-14,5%	-15,9%	-14,1%	-26,2%	-5,5%	3,0%	0,2%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>36,94</b>	<b>-0,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>15,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	36,94	-0,9%	8,7%	16,1%	15,5%	1,6%	1,8%	-0,9%	4,4%	0,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>18,38</b>	<b>-0,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>10,4%</b>	<b>12,0%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>100,73</b>	<b>3,8%</b>	<b>23,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,6%</b>	<b>9,2%</b>	<b>6,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>423,70</b>	<b>81,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-25,5%</b>	<b>109,3%</b>	<b>103,3%</b>	<b>96,3%</b>	<b>81,4%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,2%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		AMAZONAS									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>229,33</b>	<b>6,2%</b>	<b>43,3%</b>	<b>9,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>19,9%</b>	<b>34,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>143,19</b>	<b>32,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>11,5%</b>	<b>26,2%</b>	<b>32,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,4%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	-0,14	-229,6%	0,0%	-165,2%	-164,0%	-161,4%	-225,8%	-229,6%	-17,3%	-0,7%
1.1.2	Casco	108,26	34,6%	20,4%	8,2%	3,1%	9,1%	27,4%	34,6%	6,8%	0,4%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	27,80	26,6%	5,2%	12,5%	17,1%	22,5%	25,8%	26,6%	7,1%	0,4%
1.1.4	Outros	7,27	24,4%	1,4%	8,9%	6,5%	9,4%	17,2%	24,4%	4,7%	0,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>20,27</b>	<b>-33,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>-42,3%</b>	<b>-47,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-33,6%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,3%</b>
1.2.1	Massificados	13,89	-50,9%	2,6%	-22,2%	-23,3%	-23,3%	-30,7%	-50,9%	6,3%	0,4%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	2,74	3,9%	0,5%	37,5%	51,4%	39,4%	25,0%	3,9%	11,7%	0,3%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	1,03	-82,4%	0,2%	223,3%	319,7%	360,4%	312,6%	-82,4%	7,1%	0,3%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	5,18	-63,1%	1,0%	-71,4%	-68,7%	-68,2%	-75,6%	-63,1%	4,1%	0,3%
1.2.1.4	Outros	4,94	-13,3%	0,9%	11,8%	-13,5%	-13,7%	-15,1%	-13,3%	8,6%	0,6%
1.2.2	Grandes Riscos	6,23	179,4%	1,2%	-64,0%	-73,6%	375,6%	327,1%	179,4%	1,1%	0,3%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,14	823,2%	0,0%	248,1%	132,7%	132,6%	-101,6%	823,2%	-0,6%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>9,40</b>	<b>-46,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-49,6%</b>	<b>-49,8%</b>	<b>-50,3%</b>	<b>-45,7%</b>	<b>-46,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,7%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>21,62</b>	<b>12,4%</b>	<b>4,1%</b>	<b>47,6%</b>	<b>39,4%</b>	<b>43,4%</b>	<b>24,5%</b>	<b>12,4%</b>	<b>20,6%</b>	<b>0,8%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	14,87	17,9%	2,8%	159,6%	109,5%	117,9%	50,8%	17,9%	33,1%	2,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	4,30	9,3%	0,8%	-28,5%	-19,5%	-13,1%	1,2%	9,3%	52,3%	1,2%
1.4.3	Transportador	2,44	-8,9%	0,5%	-48,0%	-40,0%	-37,9%	-27,2%	-8,9%	4,7%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>26,18</b>	<b>90,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>83,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>56,5%</b>	<b>289,7%</b>	<b>90,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>1,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	1,07	-74,4%	0,2%	394,5%	547,3%	397,6%	581,0%	-74,4%	2,4%	0,1%
1.5.2	Outros	25,11	163,7%	4,7%	62,1%	43,5%	37,7%	248,6%	163,7%	16,2%	1,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>7,27</b>	<b>24,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>25,9%</b>	<b>24,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>23,5%</b>	<b>24,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>1,5%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1,56</b>	<b>264,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>150,9%</b>	<b>210,1%</b>	<b>158,8%</b>	<b>176,7%</b>	<b>264,5%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,1%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.7.2	Outros	1,56	264,5%	0,3%	150,9%	210,1%	158,8%	176,7%	264,5%	4,2%	0,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>0,20</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,2%</b>	<b>-98,7%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>-1,38</b>	<b>-107,3%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>1135,9%</b>	<b>1436,3%</b>	<b>1418,5%</b>	<b>1933,5%</b>	<b>-107,3%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-0,2%</b>
1.9.1	Marítimos	-1,03	-105,5%	-0,2%	1135,9%	1436,3%	1450,3%	1976,1%	-105,5%	-52,9%	-0,5%
1.9.2	Aeronáuticos	-0,35		-0,1%						-1,7%	-0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,01</b>	<b>-9,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>133,16</b>	<b>-28,0%</b>	<b>25,1%</b>	<b>-26,4%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-26,3%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>56,51</b>	<b>-45,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>-47,3%</b>	<b>-46,7%</b>	<b>-44,6%</b>	<b>-44,2%</b>	<b>-45,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,4%</b>
2.1.1	Vida	26,87	-56,4%	5,1%	-54,9%	-52,4%	-50,9%	-52,6%	-56,4%	6,3%	0,4%
2.1.2	Prestamista	12,34	-54,2%	2,3%	-56,0%	-60,4%	-54,7%	-55,5%	-54,2%	5,7%	0,5%
2.1.3	Viagem	0,35	30,1%	0,1%	295,4%	556,2%	615,8%	622,8%	30,1%	5,5%	0,1%
2.1.4	Outros	16,94	13,2%	3,2%	-2,4%	-1,8%	-7,4%	6,0%	13,2%	9,6%	0,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>51,35</b>	<b>4,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>9,3%</b>	<b>11,4%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	51,35	4,6%	9,7%	9,3%	11,4%	8,1%	5,2%	4,6%	6,1%	0,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>25,30</b>	<b>-21,4%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-15,7%</b>	<b>-16,9%</b>	<b>-21,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>167,54</b>	<b>11,8%</b>	<b>31,6%</b>	<b>16,4%</b>	<b>19,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>11,4%</b>	<b>11,8%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>530,03</b>	<b>-3,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>6,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,2%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		AMAPÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>9,39</b>	<b>-87,7%</b>	<b>13,3%</b>	<b>752,8%</b>	<b>-87,5%</b>	<b>-86,9%</b>	<b>-86,6%</b>	<b>-87,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>5,62</b>	<b>-92,2%</b>	<b>7,9%</b>	<b>1821,6%</b>	<b>-91,7%</b>	<b>-91,2%</b>	<b>-91,1%</b>	<b>-92,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
112	Casco	4,50	-93,7%	6,4%	2271,0%	-93,2%	-92,8%	-92,6%	-93,7%	0,3%	0,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	0,98	32,0%	1,4%	65,7%	61,3%	63,7%	39,0%	32,0%	0,3%	0,0%
114	Outros	0,14	-13,6%	0,2%	-23,9%	-20,4%	-15,6%	-14,7%	-13,6%	0,1%	0,0%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>0,37</b>	<b>-55,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-58,8%</b>	<b>-61,0%</b>	<b>-51,2%</b>	<b>-53,7%</b>	<b>-55,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
12.1	Massificados	0,37	-55,4%	0,5%	-58,8%	-61,0%	-51,2%	-53,7%	-55,4%	0,2%	0,0%
12.11	Compreensivo Residencial	0,18	-55,5%	0,3%	40,5%	60,4%	40,7%	19,0%	-55,5%	0,8%	0,0%
12.12	Compreensivo Condominial	-0,02	-153,5%	0,0%	-100,3%	-125,1%	-125,6%	-153,3%	-153,5%	-0,1%	0,0%
12.13	Compreensivo Empresarial	0,06	-65,7%	0,1%	-85,8%	-90,0%	-74,6%	-76,0%	-65,7%	0,0%	0,0%
12.14	Outros	0,15	-26,2%	0,2%	-42,5%	-46,2%	-49,2%	-40,0%	-26,2%	0,3%	0,0%
12.2	Grandes Riscos	0,00		0,0%	-100,0%					0,0%	0,0%
12.3	Risco de Engenharia	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1,30</b>	<b>-6,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>15,9%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>0,17</b>	<b>274,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>405,7%</b>	<b>383,5%</b>	<b>184,4%</b>	<b>427,9%</b>	<b>274,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,11		0,2%						0,2%	0,0%
14.2	Embarcador Internacional	0,00		0,0%	-100,0%					0,0%	0,0%
14.3	Transportador	0,06	32,6%	0,1%	8,1%	18,3%	-26,8%	195,2%	32,6%	0,1%	0,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>1,69</b>	<b>68,0%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>50,8%</b>	<b>68,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	0,00		0,0%	-197,9%	-197,9%				0,0%	0,0%
15.2	Outros	1,69	67,9%	2,4%	-5,3%	-12,0%	3,1%	50,7%	67,9%	1,1%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>0,22</b>	<b>171,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>132,3%</b>	<b>155,2%</b>	<b>168,3%</b>	<b>175,6%</b>	<b>171,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,02</b>	<b>-96,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-82,6%</b>	<b>-83,9%</b>	<b>-97,5%</b>	<b>-106,1%</b>	<b>-96,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,01	-132,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-103,4%	-103,4%	-132,0%	1,4%	0,0%
17.2	Outros	0,02	-97,8%	0,0%	-82,7%	-84,1%	-97,8%	-106,0%	-97,8%	0,0%	0,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>0,00</b>		<b>0,0%</b>						<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>		<b>0,0%</b>	<b>2140,0%</b>					<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
19.1	Marítimos	0,00		0,0%	2140,0%					-0,1%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,02</b>	<b>-92,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-82,4%</b>	<b>-85,5%</b>	<b>-83,3%</b>	<b>-90,7%</b>	<b>-92,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>19,82</b>	<b>-38,4%</b>	<b>28,1%</b>	<b>-50,0%</b>	<b>-51,4%</b>	<b>-43,7%</b>	<b>-41,5%</b>	<b>-38,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>7,94</b>	<b>-60,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>-69,0%</b>	<b>-70,3%</b>	<b>-63,8%</b>	<b>-62,4%</b>	<b>-60,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>
2.11	Vida	2,70	-46,7%	3,8%	-67,9%	-75,9%	-53,9%	-45,7%	-46,7%	0,6%	0,0%
2.12	Prestamista	3,66	-73,4%	5,2%	-75,9%	-75,4%	-76,1%	-76,8%	-73,4%	1,7%	0,2%
2.13	Viagem	0,04	158,8%	0,1%	61,2%	61,3%	128,1%	228,1%	158,8%	0,6%	0,0%
2.14	Outros	1,55	49,3%	2,2%	2,6%	12,2%	23,6%	35,3%	49,3%	0,9%	0,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>10,65</b>	<b>33,9%</b>	<b>15,1%</b>	<b>22,7%</b>	<b>13,7%</b>	<b>27,7%</b>	<b>31,3%</b>	<b>33,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	10,65	33,9%	15,1%	22,7%	13,7%	27,7%	31,3%	33,9%	1,3%	0,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>1,23</b>	<b>-71,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-74,6%</b>	<b>-76,1%</b>	<b>-74,0%</b>	<b>-73,5%</b>	<b>-71,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>41,46</b>	<b>17,4%</b>	<b>58,7%</b>	<b>12,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>19,4%</b>	<b>17,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,2%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>70,67</b>	<b>-50,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>69,4%</b>	<b>-54,8%</b>	<b>-53,0%</b>	<b>-50,7%</b>	<b>-50,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		CEARÁ									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>591,46</b>	<b>-14,3%</b>	<b>40,4%</b>	<b>12,8%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>-12,3%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>16,3%</b>	<b>1,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>401,35</b>	<b>-27,8%</b>	<b>27,4%</b>	<b>7,1%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>18,7%</b>	<b>1,2%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	-0,02	-106,8%	0,0%	-99,9%	-101,4%	-96,1%	-103,7%	-106,8%	-2,6%	-0,1%
112	Casco	303,60	-33,0%	20,7%	11,6%	-27,6%	-29,1%	-29,1%	-33,0%	19,0%	1,2%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	74,04	-6,8%	5,1%	-7,4%	-6,0%	-5,1%	-0,5%	-6,8%	19,0%	1,1%
114	Outros	23,73	4,1%	1,6%	-10,4%	-8,4%	-3,6%	2,2%	4,1%	15,3%	1,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>116,84</b>	<b>101,8%</b>	<b>8,0%</b>	<b>152,9%</b>	<b>129,4%</b>	<b>139,4%</b>	<b>101,3%</b>	<b>101,8%</b>	<b>15,2%</b>	<b>1,8%</b>
12.1	Massificados	46,40	67,1%	3,2%	77,2%	90,6%	78,8%	51,5%	67,1%	20,9%	1,2%
12.11	Compreensivo Residencial	3,10	46,1%	0,2%	74,8%	49,9%	68,9%	61,3%	46,1%	13,3%	0,3%
12.12	Compreensivo Condominial	5,01	-4,6%	0,3%	-34,0%	-22,4%	-15,1%	0,3%	-4,6%	34,7%	1,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	32,51	260,4%	2,2%	318,0%	357,4%	418,8%	244,2%	260,4%	25,6%	2,0%
12.14	Outros	5,78	-49,2%	0,4%	-46,1%	-46,8%	-63,6%	-66,1%	-49,2%	10,1%	0,7%
12.2	Grandes Riscos	98,65	179,6%	6,7%	456,4%	320,1%	386,5%	308,4%	179,6%	17,3%	4,5%
12.3	Risco de Engenharia	-28,22	447,7%	-1,9%	-2577,6%	-2510,1%	-2626,1%	-2268,1%	447,7%	119,9%	-6,2%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>21,77</b>	<b>-35,7%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-60,6%</b>	<b>-52,8%</b>	<b>-44,1%</b>	<b>-37,6%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>13,8%</b>	<b>1,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>15,89</b>	<b>-15,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>-28,5%</b>	<b>-30,7%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>-15,3%</b>	<b>15,2%</b>	<b>0,6%</b>
14.1	Embarcador Nacional	6,01	-15,6%	0,4%	35,0%	-5,0%	-32,5%	-31,4%	-15,6%	13,4%	0,8%
14.2	Embarcador Internacional	0,36	-65,1%	0,0%	13,2%	6,3%	-47,3%	8,5%	-65,1%	4,4%	0,1%
14.3	Transportador	9,52	-10,2%	0,6%	-35,1%	-42,1%	-28,0%	-30,0%	-10,2%	18,5%	0,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>11,24</b>	<b>32,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>170,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>32,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,4%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	-2,45	-259,6%	-0,2%	48,7%	-220,1%	-250,7%	-262,9%	-259,6%	-5,5%	-0,3%
15.2	Outros	13,69	97,7%	0,9%	132,5%	58,8%	65,7%	73,3%	97,7%	8,8%	0,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>13,13</b>	<b>40,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>27,9%</b>	<b>34,9%</b>	<b>37,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>40,4%</b>	<b>14,4%</b>	<b>2,7%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>4,24</b>	<b>309,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-121,5%</b>	<b>-82,5%</b>	<b>-82,4%</b>	<b>14,4%</b>	<b>309,6%</b>	<b>11,2%</b>	<b>0,3%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,42	2001,9%	0,0%	-4466,8%			8331,2%	2001,9%	73,6%	0,1%
17.2	Outros	3,83	276,6%	0,3%	-133,5%	-96,9%	-96,2%	-7,3%	276,6%	10,3%	0,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>4,94</b>	<b>83,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-30,3%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>39,5%</b>	<b>83,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>-0,02</b>	<b>-101,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-99,8%</b>	<b>-100,2%</b>	<b>-100,6%</b>	<b>-100,6%</b>	<b>-101,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>0,0%</b>
19.1	Marítimos	-0,02	-102,3%	0,0%	-100,3%	-101,3%	-102,2%	-102,2%	-102,3%	-1,2%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	0,01	-97,8%	0,0%	-99,5%	-99,5%	-99,5%	-99,5%	-97,8%	0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,09</b>	<b>91,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>49,8%</b>	<b>45,5%</b>	<b>34,6%</b>	<b>41,6%</b>	<b>91,8%</b>	<b>31,0%</b>	<b>1,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>435,22</b>	<b>-2,5%</b>	<b>29,7%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>21,5%</b>	<b>0,3%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>208,09</b>	<b>-20,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>-19,2%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>-21,5%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>25,2%</b>	<b>1,6%</b>
2.11	Vida	126,17	-27,2%	8,6%	-26,1%	-26,2%	-25,7%	-26,5%	-27,2%	29,6%	1,7%
2.12	Prestamista	36,48	-28,4%	2,5%	-20,5%	-22,1%	-23,0%	-32,2%	-28,4%	16,8%	1,5%
2.13	Viagem	0,92	73,4%	0,1%	105,7%	62,1%	83,9%	171,6%	73,4%	14,3%	0,3%
2.14	Outros	44,52	17,3%	3,0%	16,2%	4,4%	18,9%	13,2%	17,3%	25,1%	1,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>156,01</b>	<b>31,9%</b>	<b>10,6%</b>	<b>38,6%</b>	<b>38,2%</b>	<b>36,0%</b>	<b>31,8%</b>	<b>31,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBl	156,01	31,9%	10,6%	38,6%	38,2%	36,0%	31,8%	31,9%	18,5%	1,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>71,13</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>7,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,4%</b>	<b>9,1%</b>	<b>20,2%</b>	<b>1,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>438,60</b>	<b>10,1%</b>	<b>29,9%</b>	<b>17,4%</b>	<b>17,2%</b>	<b>15,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>10,1%</b>	<b>18,9%</b>	<b>2,0%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.465,28</b>	<b>-4,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,1%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>18,4%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 31/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MARANHÃO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>251,21</b>	<b>-54,3%</b>	<b>44,0%</b>	<b>133,8%</b>	<b>-33,1%</b>	<b>-40,3%</b>	<b>-44,1%</b>	<b>-54,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>154,54</b>	<b>-64,6%</b>	<b>27,0%</b>	<b>235,9%</b>	<b>-44,4%</b>	<b>-55,9%</b>	<b>-58,5%</b>	<b>-64,6%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,5%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,04	-86,4%	0,0%	-13,4%	-102,0%	72,5%	-62,8%	-86,4%	4,8%	0,2%
1.1.2	Casco	122,66	-70,2%	21,5%	291,2%	-48,1%	-60,5%	-63,5%	-70,2%	7,7%	0,5%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	23,92	39,8%	4,2%	14,1%	10,8%	13,1%	26,8%	39,8%	6,1%	0,3%
1.1.4	Outros	7,92	12,3%	1,4%	-11,1%	-7,2%	1,2%	10,4%	12,3%	5,1%	0,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>12,96</b>	<b>-72,5%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>43,9%</b>	<b>12,9%</b>	<b>-72,5%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,2%</b>
1.2.1	Massificados	11,07	-10,3%	1,9%	-72,2%	-58,0%	-5,6%	-42,6%	-10,3%	5,0%	0,3%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	1,96	82,6%	0,3%	115,0%	92,1%	53,8%	107,7%	82,6%	8,4%	0,2%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,92	-84,2%	0,2%	-93,0%	-88,5%	-91,7%	-95,7%	-84,2%	6,3%	0,3%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	2,37	-198,0%	0,4%	-232,8%	-197,4%	-224,7%	-198,8%	-198,0%	1,9%	0,1%
1.2.1.4	Outros	5,82	-26,0%	1,0%	15,6%	74,1%	63,5%	-33,8%	-26,0%	10,2%	0,7%
1.2.2	Grandes Riscos	1,79	-94,9%	0,3%	105,1%	105,1%	106,8%	90,7%	-94,9%	0,3%	0,1%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,10	-781,9%	0,0%	105703,9%				-781,9%	-0,4%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>12,93</b>	<b>-17,4%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-30,2%</b>	<b>-41,2%</b>	<b>-22,5%</b>	<b>-18,6%</b>	<b>-17,4%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>17,22</b>	<b>76,8%</b>	<b>3,0%</b>	<b>19,6%</b>	<b>30,3%</b>	<b>75,9%</b>	<b>71,1%</b>	<b>76,8%</b>	<b>16,4%</b>	<b>0,6%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	4,94	266,2%	0,9%	118,7%	240,3%	220,5%	240,7%	266,2%	11,0%	0,6%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,20		0,0%						2,4%	0,1%
1.4.3	Transportador	12,09	44,0%	2,1%	-4,5%	-6,0%	52,0%	44,2%	44,0%	23,5%	0,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>14,47</b>	<b>37,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>29,2%</b>	<b>14,2%</b>	<b>22,4%</b>	<b>28,6%</b>	<b>37,6%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,5%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,05	-9,2%	0,0%	-119,7%	-119,3%	-111,4%	-111,2%	-9,2%	0,1%	0,0%
1.5.2	Outros	14,42	37,9%	2,5%	25,6%	11,1%	20,1%	26,1%	37,9%	9,3%	0,8%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>10,73</b>	<b>57,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>50,7%</b>	<b>53,2%</b>	<b>52,9%</b>	<b>53,7%</b>	<b>57,0%</b>	<b>11,8%</b>	<b>2,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1,07</b>	<b>212,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>137,3%</b>	<b>48,4%</b>	<b>71,1%</b>	<b>212,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.7.1	Responsabilidade de Civil D&O	0,00		0,0%						-0,1%	0,0%
1.7.2	Outros	1,07	212,7%	0,2%	-20,7%	89,7%	48,6%	71,2%	212,7%	2,9%	0,1%
1.8	<b>Rural</b>	<b>26,62</b>	<b>17,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>27,0%</b>	<b>30,9%</b>	<b>26,2%</b>	<b>16,0%</b>	<b>17,3%</b>	<b>29,7%</b>	<b>0,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,35</b>	<b>82,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-79,4%</b>	<b>-79,4%</b>	<b>-79,3%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>82,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
1.9.1	Marítimos	0,35	102,6%	0,1%	-79,0%	-79,0%	-78,9%	-35,6%	102,6%	18,1%	0,2%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,31</b>	<b>291,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>261,5%</b>	<b>255,5%</b>	<b>311,4%</b>	<b>291,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>125,82</b>	<b>-4,4%</b>	<b>22,0%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>6,2%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>53,10</b>	<b>-11,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>-25,0%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-11,6%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,4%</b>
2.1.1	Vida	25,33	-28,0%	4,4%	-18,7%	-25,2%	-24,2%	-35,6%	-28,0%	6,0%	0,3%
2.1.2	Prestamista	15,77	-20,2%	2,8%	-53,8%	-48,3%	-47,1%	-25,3%	-20,2%	7,2%	0,6%
2.1.3	Viagem	0,23	372,8%	0,0%	34,8%	85,2%	285,7%	329,3%	372,8%	3,6%	0,1%
2.1.4	Outros	11,77	129,3%	2,1%	57,2%	40,4%	59,0%	107,6%	129,3%	6,6%	0,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>54,92</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,6%</b>	<b>14,0%</b>	<b>18,5%</b>	<b>23,7%</b>	<b>19,8%</b>	<b>18,9%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	54,92	18,9%	9,6%	14,0%	18,5%	23,7%	19,8%	18,9%	6,5%	0,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>17,80</b>	<b>-29,6%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>-31,3%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>194,34</b>	<b>-0,6%</b>	<b>34,0%</b>	<b>8,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>571,37</b>	<b>-34,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>58,6%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-24,9%</b>	<b>-27,6%</b>	<b>-34,8%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,3%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	PARÁ									
	Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>834,11</b>	<b>15,4%</b>	<b>60,3%</b>	<b>263,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>17,5%</b>	<b>15,4%</b>	<b>23,0%</b>	<b>1,4%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>293,69</b>	<b>-54,2%</b>	<b>21,2%</b>	<b>181,4%</b>	<b>-56,8%</b>	<b>-57,0%</b>	<b>-53,6%</b>	<b>-54,2%</b>	<b>13,7%</b>	<b>0,9%</b>
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	0,53	60,4%	0,0%	26,7%	19,8%	74,1%	78,8%	60,4%	66,2%	2,5%
112 Casco	247,85	-58,1%	17,9%	248,3%	-57,5%	-57,6%	-56,8%	-58,1%	15,5%	1,0%
113 Responsabilidade Civil Facultativa	24,60	-6,6%	1,8%	-51,1%	-70,3%	-73,7%	-22,6%	-6,6%	6,3%	0,4%
114 Outros	20,70	-9,1%	1,5%	-19,1%	-17,3%	-15,0%	-12,4%	-9,1%	13,4%	1,0%
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>480,72</b>	<b>1703,2%</b>	<b>34,7%</b>	<b>2363,4%</b>	<b>2288,1%</b>	<b>2456,2%</b>	<b>2317,5%</b>	<b>1703,2%</b>	<b>62,6%</b>	<b>7,5%</b>
12.1 Massificados	23,03	21,5%	1,7%	-11,1%	-6,4%	3,6%	12,9%	21,5%	10,4%	0,6%
12.11 Compreensivo Residencial	2,69	-7,5%	0,2%	4,5%	-1,6%	-3,8%	-4,9%	-7,5%	11,5%	0,3%
12.12 Compreensivo Condominial	1,65	-18,5%	0,1%	-9,8%	-17,5%	-30,3%	-31,0%	-18,5%	11,4%	0,5%
12.13 Compreensivo Empresarial	6,65	-22,5%	0,5%	-18,0%	-43,3%	-39,4%	-24,4%	-22,5%	5,2%	0,4%
12.14 Outros	12,04	121,3%	0,9%	-10,7%	49,2%	86,2%	95,9%	121,3%	21,0%	1,4%
12.2 Grandes Riscos	457,26	55862,6%	33,0%	271767,2%	514901,9%	168002,2%	44282,7%	55862,6%	80,4%	20,7%
12.3 Risco de Engenharia	0,43	-93,8%	0,0%	-503,5%	-499,7%	-387,8%	-16815,0%	-93,8%	-1,8%	0,1%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>11,49</b>	<b>-41,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-45,8%</b>	<b>-47,9%</b>	<b>-55,0%</b>	<b>-49,5%</b>	<b>-41,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,8%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>10,68</b>	<b>45,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>48,7%</b>	<b>42,2%</b>	<b>39,3%</b>	<b>69,9%</b>	<b>45,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,4%</b>
14.1 Embarcador Nacional	6,44	42,6%	0,5%	32,3%	18,6%	10,0%	60,2%	42,6%	14,3%	0,8%
14.2 Embarcador Internacional	0,00	-235,5%	0,0%	-97,5%	-97,3%	-91,7%	-91,4%	-235,5%	0,0%	0,0%
14.3 Transportador	4,24	49,0%	0,3%	85,9%	99,6%	122,8%	87,7%	49,0%	8,2%	0,3%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>7,47</b>	<b>-1585,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-87,5%</b>	<b>-90,2%</b>	<b>-75,0%</b>	<b>-1531,2%</b>	<b>-1585,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,3%</b>
15.1 Garantia de Obrigações	-0,29	-95,1%	0,0%	2411,0%	2827,1%	13471,0%	-101,8%	-95,1%	-0,7%	0,0%
15.2 Outros	7,76	39,5%	0,6%	26,1%	30,7%	37,8%	46,7%	39,5%	5,0%	0,4%
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>10,34</b>	<b>52,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>54,4%</b>	<b>56,2%</b>	<b>53,6%</b>	<b>58,1%</b>	<b>52,8%</b>	<b>11,4%</b>	<b>2,1%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>0,89</b>	<b>22,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>50,9%</b>	<b>21,0%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-23,2%</b>	<b>22,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,1%</b>
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,02		0,0%	-100,0%	-163,5%				2,8%	0,0%
17.2 Outros	0,88	20,7%	0,1%	46,9%	15,9%	-5,3%	-25,1%	20,7%	2,4%	0,1%
<b>1.8 Rural</b>	<b>17,18</b>	<b>10,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-47,8%</b>	<b>-39,8%</b>	<b>-26,5%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>19,2%</b>	<b>0,2%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,71</b>	<b>-83,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-90,3%</b>	<b>-83,8%</b>	<b>-85,3%</b>	<b>-94,9%</b>	<b>-83,3%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,1%</b>
19.1 Marítimos	0,71	-81,7%	0,1%	-99,1%	-93,1%	-94,7%	-94,3%	-81,7%	36,4%	0,4%
19.2 Aeronáuticos	0,00	-100,0%	0,0%	-7045,2%	594,5%		-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,94</b>	<b>-6,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>69,0%</b>	<b>50,2%</b>	<b>22,4%</b>	<b>8,5%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>0,4%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>207,62</b>	<b>-16,1%</b>	<b>15,0%</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>-14,6%</b>	<b>-15,6%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>10,3%</b>	<b>0,2%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>93,32</b>	<b>-32,9%</b>	<b>6,7%</b>	<b>-33,6%</b>	<b>-30,8%</b>	<b>-31,6%</b>	<b>-34,2%</b>	<b>-32,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>0,7%</b>
2.11 Vida	52,58	-35,9%	3,8%	-37,9%	-36,4%	-36,8%	-38,9%	-35,9%	12,4%	0,7%
2.12 Prestamista	23,03	-40,8%	1,7%	-38,0%	-38,9%	-39,9%	-44,2%	-40,8%	10,6%	0,9%
2.13 Viagem	0,64	566,4%	0,0%	352,9%	496,7%	780,4%	715,7%	566,4%	10,0%	0,2%
2.14 Outros	17,06	-6,1%	1,2%	-6,9%	13,5%	10,0%	10,6%	-6,1%	9,6%	0,7%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>81,35</b>	<b>17,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>47,4%</b>	<b>33,2%</b>	<b>19,8%</b>	<b>21,9%</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1 Família VGBL										
2.2.2 Família PGBl	81,35	17,7%	5,9%	47,4%	33,2%	19,8%	21,9%	17,7%	9,7%	0,7%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>32,96</b>	<b>-15,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>-12,9%</b>	<b>-12,6%</b>	<b>-15,9%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,6%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>342,12</b>	<b>19,1%</b>	<b>24,7%</b>	<b>24,2%</b>	<b>22,2%</b>	<b>20,8%</b>	<b>19,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>14,8%</b>	<b>1,6%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.383,85</b>	<b>10,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>108,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,1%</b>	<b>17,4%</b>	<b>0,6%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARAÍBA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>294,45</b>	<b>15,5%</b>	<b>49,1%</b>	<b>38,5%</b>	<b>21,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>15,9%</b>	<b>15,5%</b>	<b>8,1%</b>	<b>0,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>232,72</b>	<b>17,3%</b>	<b>38,8%</b>	<b>35,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,9%</b>	<b>17,3%</b>	<b>10,8%</b>	<b>0,7%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,07	-27,4%	0,0%	-72,4%	-53,7%	-40,7%	1,0%	-27,4%	8,5%	0,3%
112	Casco	181,58	14,4%	30,3%	38,2%	16,7%	15,5%	15,8%	14,4%	11,3%	0,7%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	37,58	34,3%	6,3%	39,9%	28,2%	26,9%	40,1%	34,3%	9,6%	0,5%
114	Outros	13,49	16,8%	2,2%	0,8%	2,0%	9,5%	12,2%	16,8%	8,7%	0,7%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>18,21</b>	<b>-13,4%</b>	<b>3,0%</b>	<b>166,8%</b>	<b>169,3%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,3%</b>
12.1	Massificados	15,83	-15,3%	2,6%	214,4%	213,0%	-10,9%	-13,8%	-15,3%	7,1%	0,4%
12.11	Compreensivo Residencial	1,01	-30,3%	0,2%	-2,3%	-28,9%	-46,9%	-26,9%	-30,3%	4,3%	0,1%
12.12	Compreensivo Condominial	0,99	-7,7%	0,2%	34,4%	18,3%	22,1%	18,9%	-7,7%	6,8%	0,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	8,65	-35,5%	1,4%	371,9%	406,3%	-33,8%	-38,4%	-35,5%	6,8%	0,5%
12.14	Outros	5,18	88,7%	0,9%	145,6%	141,1%	126,8%	113,4%	88,7%	9,0%	0,6%
12.2	Grandes Riscos	2,33	-1,8%	0,4%	-31,1%	-31,1%	56,0%	56,0%	-1,8%	0,4%	0,1%
12.3	Risco de Engenharia	0,05	-204,1%	0,0%	-1651,3%	62,3%	-204,1%	-153,4%	-204,1%	-0,2%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>13,98</b>	<b>-27,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-39,7%</b>	<b>-51,5%</b>	<b>-46,8%</b>	<b>-38,8%</b>	<b>-27,6%</b>	<b>8,8%</b>	<b>1,0%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>2,31</b>	<b>17,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>128,1%</b>	<b>121,1%</b>	<b>12,5%</b>	<b>20,6%</b>	<b>17,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,44	8,8%	0,1%	-21,3%	-27,1%	-20,8%	-24,5%	8,8%	1,0%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,56	-9699,8%	0,1%	**	-18182,5%	-3011,1%	-3007,7%	-9699,8%	6,8%	0,2%
14.3	Transportador	1,31	-16,2%	0,2%	156,1%	147,4%	-16,0%	-2,6%	-16,2%	2,5%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>7,09</b>	<b>53,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>32,2%</b>	<b>16,9%</b>	<b>25,7%</b>	<b>39,9%</b>	<b>53,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,3%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	0,45	1763,9%	0,1%	-3227,6%	-2028,5%	-2150,8%	1755,3%	1763,9%	1,0%	0,1%
15.2	Outros	6,64	44,6%	1,1%	24,2%	9,1%	17,5%	31,0%	44,6%	4,3%	0,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>6,40</b>	<b>20,8%</b>	<b>1,1%</b>	<b>10,8%</b>	<b>15,0%</b>	<b>18,9%</b>	<b>15,6%</b>	<b>20,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>1,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>11,22</b>	<b>882,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>530,8%</b>	<b>586,5%</b>	<b>537,2%</b>	<b>499,4%</b>	<b>882,4%</b>	<b>29,7%</b>	<b>0,9%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
17.2	Outros	11,22	882,4%	1,9%	530,8%	586,5%	537,2%	499,4%	882,4%	30,2%	1,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2,15</b>	<b>-31,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>-12,0%</b>	<b>-31,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,32</b>	<b>-6406,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1084,2%</b>	<b>948,9%</b>	<b>948,9%</b>	<b>1182,6%</b>	<b>-6406,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,32	-6406,8%	0,1%	1084,2%	948,9%	948,9%	1182,6%	-6406,8%	16,4%	0,2%
19.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,05</b>	<b>35,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>38,7%</b>	<b>27,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>42,9%</b>	<b>35,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>159,64</b>	<b>-1,5%</b>	<b>26,6%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>7,9%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>58,98</b>	<b>-15,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>-26,1%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-23,3%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,5%</b>
2.11	Vida	26,49	-18,5%	4,4%	-33,2%	-34,1%	-32,3%	-25,0%	-18,5%	6,2%	0,4%
2.12	Prestamista	19,48	-21,2%	3,2%	-37,8%	-35,5%	-34,5%	-38,3%	-21,2%	8,9%	0,8%
2.13	Viagem	0,54	95,5%	0,1%	138,1%	174,8%	182,5%	160,0%	95,5%	8,4%	0,2%
2.14	Outros	12,47	5,0%	2,1%	4,0%	13,6%	7,5%	12,1%	5,0%	7,0%	0,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>70,48</b>	<b>6,8%</b>	<b>11,8%</b>	<b>22,9%</b>	<b>19,8%</b>	<b>16,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,1%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	70,48	6,8%	11,8%	22,9%	19,8%	16,2%	6,2%	6,8%	8,4%	0,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>30,18</b>	<b>12,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>23,9%</b>	<b>21,2%</b>	<b>17,4%</b>	<b>11,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>145,76</b>	<b>-2,5%</b>	<b>24,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>599,85</b>	<b>5,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,3%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

- 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;
- 2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".
- 3) Informações sobre resgates da Família VGBL não são disponibilizadas com abertura por Unidade da Federação.

\*\*Variação de 287602697948763000000 por conta de valores absolutos \*Variação de 28.760.269.794.876.300.000 por conta de valores absolutos discrepantes

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PERNAMBUCO									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>615,44</b>	<b>472,6%</b>	<b>41,9%</b>	<b>-101,7%</b>	<b>1845,3%</b>	<b>592,7%</b>	<b>293,1%</b>	<b>472,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>1,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>430,67</b>	<b>-710,1%</b>	<b>29,3%</b>	<b>-141,2%</b>	<b>-429,0%</b>	<b>-633,9%</b>	<b>-1051,4%</b>	<b>-710,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>1,3%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,09	-72,5%	0,0%	-60,7%	-59,0%	-69,6%	-76,8%	-72,5%	11,6%	0,4%
1.1.2	Casco	259,21	-248,0%	17,6%	-181,8%	-234,3%	-244,1%	-256,0%	-248,0%	16,2%	1,0%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	131,26	90,1%	8,9%	14,7%	12,6%	62,0%	59,4%	90,1%	33,7%	1,9%
1.1.4	Outros	40,11	14,1%	2,7%	-0,7%	0,1%	5,1%	12,6%	14,1%	25,9%	1,9%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>44,24</b>	<b>-53,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>53,2%</b>	<b>-25,5%</b>	<b>-33,4%</b>	<b>-65,2%</b>	<b>-53,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,7%</b>
1.2.1	Massificados	34,47	-40,5%	2,3%	-26,9%	-80,2%	-82,9%	-49,5%	-40,5%	15,5%	0,9%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	4,88	30,3%	0,3%	21,2%	22,0%	34,5%	29,4%	30,3%	20,9%	0,5%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	1,91	-52,2%	0,1%	-38,8%	-42,2%	-48,5%	-54,0%	-52,2%	13,2%	0,6%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	17,18	-57,1%	1,2%	197,0%	-50,7%	-55,8%	-68,1%	-57,1%	13,5%	1,1%
1.2.1.4	Outros	10,50	4,3%	0,7%	-136,2%	-135,9%	-136,3%	-0,6%	4,3%	18,4%	1,2%
1.2.2	Grandes Riscos	4,64	-86,4%	0,3%	7727,0%	2390,3%	1513,6%	-98,9%	-86,4%	0,8%	0,2%
1.2.3	Risco de Engenharia	5,13	170,8%	0,3%	438,0%	397,9%	238,0%	86,3%	170,8%	-21,8%	1,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>33,34</b>	<b>40,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>15,9%</b>	<b>40,0%</b>	<b>21,1%</b>	<b>2,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>22,31</b>	<b>34,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>33,8%</b>	<b>36,9%</b>	<b>28,9%</b>	<b>28,6%</b>	<b>34,9%</b>	<b>21,3%</b>	<b>0,8%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	8,06	20,3%	0,5%	78,8%	76,9%	34,8%	33,4%	20,3%	17,9%	1,1%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,58	153,1%	0,0%	-430,0%	40,8%	-42,1%	46,3%	153,1%	7,1%	0,2%
1.4.3	Transportador	13,67	42,2%	0,9%	3,7%	13,4%	28,3%	24,9%	42,2%	26,5%	0,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>29,14</b>	<b>46,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>38,5%</b>	<b>15,1%</b>	<b>14,9%</b>	<b>27,6%</b>	<b>46,3%</b>	<b>14,6%</b>	<b>1,1%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	8,92	106,3%	0,6%	232,5%	62,8%	16,2%	54,9%	106,3%	20,1%	1,2%
1.5.2	Outros	20,21	29,6%	1,4%	13,0%	5,4%	14,5%	20,2%	29,6%	13,0%	1,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>15,33</b>	<b>36,5%</b>	<b>1,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>34,5%</b>	<b>38,0%</b>	<b>35,1%</b>	<b>36,5%</b>	<b>16,9%</b>	<b>3,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>10,47</b>	<b>63,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>53,9%</b>	<b>14,1%</b>	<b>16,6%</b>	<b>71,5%</b>	<b>63,9%</b>	<b>27,8%</b>	<b>0,8%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,13	-59,4%	0,0%	-79,4%	-85,2%	-45,3%	-45,3%	-59,4%	22,3%	0,0%
1.7.2	Outros	10,34	70,2%	0,7%	58,7%	17,6%	18,3%	76,1%	70,2%	27,8%	1,4%
1.8	<b>Rural</b>	<b>7,62</b>	<b>54,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-36,6%</b>	<b>-43,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>54,9%</b>	<b>8,5%</b>	<b>0,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>21,11</b>	<b>-10380,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>421,2%</b>	<b>-1916,2%</b>	<b>-10001,6%</b>	<b>-3934,6%</b>	<b>-10380,8%</b>	<b>96,4%</b>	<b>3,7%</b>
1.9.1	Marítimos	0,83	-348,9%	0,1%	-175,8%	-288,6%	-574,4%	-277,2%	-348,9%	42,7%	0,4%
1.9.2	Aeronáuticos	20,28	15644,8%	1,4%	-7116,5%	-7116,5%	-97589,1%	-97725,5%	15644,8%	101,7%	5,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,19</b>	<b>-15,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>-17,2%</b>	<b>-17,3%</b>	<b>-15,2%</b>	<b>17,6%</b>	<b>0,5%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>447,64</b>	<b>1,2%</b>	<b>30,5%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>22,1%</b>	<b>0,3%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>140,70</b>	<b>-22,3%</b>	<b>9,6%</b>	<b>-27,7%</b>	<b>-25,1%</b>	<b>-27,1%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>-22,3%</b>	<b>17,0%</b>	<b>1,1%</b>
2.1.1	Vida	72,00	-35,3%	4,9%	-38,9%	-36,5%	-37,9%	-39,6%	-35,3%	16,9%	1,0%
2.1.2	Prestamista	27,82	-31,1%	1,9%	-26,6%	-26,8%	-27,4%	-32,8%	-31,1%	12,8%	1,1%
2.1.3	Viagem	1,81	233,9%	0,1%	73,2%	143,5%	175,6%	239,6%	233,9%	28,1%	0,6%
2.1.4	Outros	39,07	35,7%	2,7%	23,7%	25,6%	12,9%	11,5%	35,7%	22,1%	1,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>211,80</b>	<b>17,2%</b>	<b>14,4%</b>	<b>22,4%</b>	<b>18,8%</b>	<b>20,4%</b>	<b>15,9%</b>	<b>17,2%</b>	<b>25,1%</b>	<b>0,2%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	211,80	17,2%	14,4%	22,4%	18,8%	20,4%	15,9%	17,2%	25,1%	1,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>95,14</b>	<b>17,8%</b>	<b>6,5%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,7%</b>	<b>16,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>17,8%</b>	<b>27,0%</b>	<b>1,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>406,62</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,7%</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>17,6%</b>	<b>1,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.469,69</b>	<b>55,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-42,7%</b>	<b>72,4%</b>	<b>60,7%</b>	<b>43,2%</b>	<b>55,2%</b>	<b>18,5%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PIAUI									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>63,73</b>	<b>-75,2%</b>	<b>24,2%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-66,6%</b>	<b>-67,1%</b>	<b>-74,4%</b>	<b>-75,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,1%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>23,81</b>	<b>-87,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-75,3%</b>	<b>-75,5%</b>	<b>-85,1%</b>	<b>-87,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,1%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,16	66,2%	0,1%	111,6%	357,5%	613,0%	468,4%	66,2%	20,3%	0,8%
1.1.2	Casco	15,48	-89,9%	5,9%	-2,0%	-87,5%	-87,6%	-89,2%	-89,9%	1,0%	0,1%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	0,17	-99,5%	0,1%	8,1%	5,0%	-4,9%	-87,9%	-99,5%	0,0%	0,0%
1.1.4	Outros	8,00	33,5%	3,0%	7,2%	6,8%	15,7%	25,9%	33,5%	5,2%	0,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>5,39</b>	<b>-75,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>-79,6%</b>	<b>-81,1%</b>	<b>-82,7%</b>	<b>-75,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.2.1	Massificados	5,43	13,9%	2,1%	10,1%	2,6%	-14,2%	-20,7%	13,9%	2,4%	0,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	1,21	53,1%	0,5%	105,2%	164,0%	99,1%	54,0%	53,1%	5,2%	0,1%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,72	139,7%	0,3%	-0,6%	-12,8%	-17,9%	254,6%	139,7%	5,0%	0,2%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	2,37	-0,4%	0,9%	-20,6%	-43,5%	-56,5%	-74,9%	-0,4%	1,9%	0,1%
1.2.1.4	Outros	1,13	-12,9%	0,4%	16,4%	32,4%	40,6%	25,9%	-12,9%	2,0%	0,1%
1.2.2	Grandes Riscos	-0,04	-84,7%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-84,7%	-84,7%	0,0%	0,0%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,00	-100,0%	0,0%	74,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>8,28</b>	<b>-23,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>-30,2%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-23,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,6%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>3,89</b>	<b>56,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-16,5%</b>	<b>16,8%</b>	<b>16,6%</b>	<b>34,4%</b>	<b>56,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	1,34	70,2%	0,5%	-26,9%	17,7%	4,7%	65,2%	70,2%	3,0%	0,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,82	173,4%	0,3%	712,4%	634,3%	168,7%	173,5%	173,4%	9,9%	0,2%
1.4.3	Transportador	1,73	23,9%	0,7%	-54,8%	-32,0%	-6,3%	-10,7%	23,9%	3,4%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>14,92</b>	<b>25,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>27,7%</b>	<b>16,4%</b>	<b>23,5%</b>	<b>17,5%</b>	<b>25,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,6%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,31	518,8%	0,1%	3896,6%	520,4%	520,4%	520,4%	518,8%	0,7%	0,0%
1.5.2	Outros	14,61	23,2%	5,5%	24,7%	14,2%	21,3%	15,4%	23,2%	9,4%	0,8%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>3,03</b>	<b>28,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>6,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>19,1%</b>	<b>28,0%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,11</b>	<b>-83,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-36,3%</b>	<b>-73,1%</b>	<b>-67,4%</b>	<b>-68,9%</b>	<b>-83,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.7.2	Outros	0,11	-83,1%	0,0%	-36,3%	-73,1%	-67,4%	-68,9%	-83,1%	0,3%	0,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>3,90</b>	<b>-72,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-60,9%</b>	<b>-68,7%</b>	<b>-74,9%</b>	<b>-72,6%</b>	<b>-72,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,41</b>	<b>-22,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-1395,3%</b>	<b>-1544,3%</b>	<b>1021,9%</b>	<b>112,5%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,2%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>93,15</b>	<b>8,2%</b>	<b>35,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>40,94</b>	<b>-1,0%</b>	<b>15,5%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-19,3%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,3%</b>
2.1.1	Vida	23,99	15,0%	9,1%	-12,1%	-10,4%	-4,0%	10,4%	15,0%	5,6%	0,3%
2.1.2	Prestamista	12,41	-19,8%	4,7%	-31,5%	-30,0%	-25,5%	-26,4%	-19,8%	5,7%	0,5%
2.1.3	Viagem	0,08	-22,5%	0,0%	200,3%	90,9%	237,2%	-25,1%	-22,5%	1,3%	0,0%
2.1.4	Outros	4,45	-9,5%	1,7%	-29,0%	-26,7%	-29,1%	-12,2%	-9,5%	2,5%	0,2%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>38,60</b>	<b>19,3%</b>	<b>14,6%</b>	<b>30,2%</b>	<b>26,8%</b>	<b>27,5%</b>	<b>20,4%</b>	<b>19,3%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBl	38,60	19,3%	14,6%	30,2%	26,8%	27,5%	20,4%	19,3%	4,6%	0,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>13,61</b>	<b>10,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>13,7%</b>	<b>21,6%</b>	<b>6,5%</b>	<b>11,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>3,9%</b>	<b>0,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>106,96</b>	<b>-7,0%</b>	<b>40,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>263,84</b>	<b>-42,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-35,4%</b>	<b>-36,2%</b>	<b>-41,2%</b>	<b>-42,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,1%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23



**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RIO GRANDE DO NORTE										
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)						*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>270,23</b>	<b>-50,9%</b>	<b>43,3%</b>	<b>151,7%</b>	<b>-51,9%</b>	<b>-51,2%</b>	<b>-51,4%</b>	<b>-50,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,5%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>151,40</b>	<b>-67,3%</b>	<b>24,3%</b>	<b>224,0%</b>	<b>-61,3%</b>	<b>-61,2%</b>	<b>-66,7%</b>	<b>-67,3%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,4%</b>	
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	-0,01	-108,4%	0,0%	-49,2%	-58,7%	-47,5%	-50,8%	-108,4%	-1,6%	-0,1%	
1.1.2	Casco	115,00	-73,0%	18,4%	282,7%	-68,3%	-66,7%	-71,8%	-73,0%	7,2%	0,5%	
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	19,98	-21,2%	3,2%	34,6%	29,4%	-8,9%	-28,7%	-21,2%	5,1%	0,3%	
1.1.4	Outros	16,44	35,8%	2,6%	12,6%	18,8%	24,4%	33,8%	35,8%	10,6%	0,8%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>15,23</b>	<b>-44,0%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-18,6%</b>	<b>-16,8%</b>	<b>-37,9%</b>	<b>-44,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,2%</b>	
1.2.1	Massificados	15,01	18,2%	2,4%	25,5%	24,1%	29,3%	18,1%	18,2%	6,8%	0,4%	
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	1,98	36,7%	0,3%	15,9%	11,3%	10,6%	14,0%	36,7%	8,5%	0,2%	
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	1,00	13,1%	0,2%	-21,9%	-33,8%	-46,5%	-93,7%	13,1%	6,9%	0,3%	
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	9,52	17,1%	1,5%	44,4%	47,9%	65,5%	54,4%	17,1%	7,5%	0,6%	
1.2.1.4	Outros	2,51	12,4%	0,4%	-2,6%	-9,2%	-18,8%	-4,2%	12,4%	4,4%	0,3%	
1.2.2	Grandes Riscos	1,04	-93,3%	0,2%	-51,2%	-54,4%	-54,5%	-81,0%	-93,3%	0,2%	0,0%	
1.2.3	Risco de Engenharia	-0,82	-8,5%	-0,1%	-688,6%	185,3%	204,5%	214,5%	-8,5%	3,5%	-0,2%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>15,17</b>	<b>-15,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-37,4%</b>	<b>-42,7%</b>	<b>-45,5%</b>	<b>-30,6%</b>	<b>-15,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>1,1%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>2,52</b>	<b>153,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>247,6%</b>	<b>227,2%</b>	<b>127,5%</b>	<b>84,9%</b>	<b>153,1%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,1%</b>	
1.4.1	Embarcador Nacional	1,66	1303,5%	0,3%	295,0%	375,6%	282,9%	450,8%	1303,5%	3,7%	0,2%	
1.4.2	Embarcador Internacional	0,00		0,0%	1897,2%	-130611,1%				0,0%	0,0%	
1.4.3	Transportador	0,86	-1,6%	0,1%	203,2%	135,7%	44,7%	-11,3%	-1,6%	1,7%	0,1%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>77,07</b>	<b>134,1%</b>	<b>12,4%</b>	<b>109,1%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>3,8%</b>	<b>119,1%</b>	<b>134,1%</b>	<b>38,6%</b>	<b>2,9%</b>	
1.5.1	Garantia de Obrigações	35,98	-44031,8%	5,8%	-4933,3%	4,5%	4,7%	-4982,5%	-44031,8%	81,2%	4,9%	
1.5.2	Outros	41,09	24,5%	6,6%	0,9%	-8,4%	3,3%	8,1%	24,5%	26,4%	2,1%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>5,92</b>	<b>25,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>18,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>18,3%</b>	<b>27,0%</b>	<b>25,6%</b>	<b>6,5%</b>	<b>1,2%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1,56</b>	<b>-20,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>14,9%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-12,7%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,1%</b>	
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%	
1.7.2	Outros	1,56	-20,6%	0,2%	14,9%	-5,5%	-12,7%	-14,4%	-20,6%	4,2%	0,2%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>0,73</b>	<b>-32,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-45,7%</b>	<b>-55,5%</b>	<b>-28,8%</b>	<b>-31,3%</b>	<b>-32,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>-0,01</b>	<b>-119,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>270,5%</b>	<b>270,5%</b>	<b>270,5%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-119,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	
1.9.1	Marítimos	-0,01	-119,4%	0,0%	270,5%	270,5%	270,5%	-100,0%	-119,4%	-0,5%	0,0%	
1.9.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,64</b>	<b>110,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>147,9%</b>	<b>155,8%</b>	<b>124,2%</b>	<b>90,8%</b>	<b>110,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>0,3%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>174,56</b>	<b>23,0%</b>	<b>28,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>14,3%</b>	<b>19,1%</b>	<b>23,0%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,1%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>54,91</b>	<b>-13,3%</b>	<b>8,8%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,4%</b>	
2.1.1	Vida	23,78	-25,5%	3,8%	-22,1%	-22,9%	-15,9%	-22,4%	-25,5%	5,6%	0,3%	
2.1.2	Prestamista	19,96	-21,2%	3,2%	-31,3%	-29,4%	-23,2%	-21,9%	-21,2%	9,2%	0,8%	
2.1.3	Viagem	1,84	191,5%	0,3%	-50,8%	-26,1%	58,7%	126,1%	191,5%	28,7%	0,6%	
2.1.4	Outros	9,33	72,8%	1,5%	56,6%	39,2%	41,0%	43,4%	72,8%	5,3%	0,4%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>87,53</b>	<b>52,2%</b>	<b>14,0%</b>	<b>38,2%</b>	<b>37,4%</b>	<b>41,6%</b>	<b>51,3%</b>	<b>52,2%</b>	<b>10,4%</b>	<b>0,1%</b>	
2.2.1	Família VGBL											
2.2.2	Família PGBl	87,53	52,2%	14,0%	38,2%	37,4%	41,6%	51,3%	52,2%	10,4%	0,8%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>32,12</b>	<b>51,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>21,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>34,5%</b>	<b>51,8%</b>	<b>9,1%</b>	<b>0,6%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>178,68</b>	<b>-1,8%</b>	<b>28,7%</b>	<b>5,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,8%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>623,46</b>	<b>-28,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>67,5%</b>	<b>-30,8%</b>	<b>-29,5%</b>	<b>-29,0%</b>	<b>-28,7%</b>	<b>7,8%</b>	<b>0,3%</b>	

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo total misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RONDÔNIA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>179,12</b>	<b>-172,8%</b>	<b>46,8%</b>	<b>-235,8%</b>	<b>-174,5%</b>	<b>-173,9%</b>	<b>-170,8%</b>	<b>-172,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,3%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>120,17</b>	<b>-138,6%</b>	<b>31,4%</b>	<b>-363,5%</b>	<b>-141,7%</b>	<b>-141,8%</b>	<b>-138,7%</b>	<b>-138,6%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,4%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,08	-80,5%	0,0%	43,0%	-90,9%	-89,7%	-89,3%	-80,5%	9,7%	0,4%
1.12	Casco	89,58	-126,4%	23,4%	-479,2%	-130,1%	-129,8%	-126,6%	-126,4%	5,6%	0,4%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	24,52	17,5%	6,4%	14,0%	14,9%	20,3%	18,2%	17,5%	6,3%	0,4%
1.14	Outros	5,98	-2,9%	1,6%	-0,8%	-1,0%	-3,2%	0,3%	-2,9%	3,9%	0,3%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>18,58</b>	<b>18,4%</b>	<b>4,9%</b>	<b>26,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>21,5%</b>	<b>26,6%</b>	<b>18,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,3%</b>
1.2.1	Massificados	18,24	16,5%	4,8%	25,4%	11,2%	21,5%	24,6%	16,5%	8,2%	0,5%
1.2.11	Compreensivo Residencial	1,82	-45,6%	0,5%	45,6%	39,4%	53,6%	77,5%	-45,6%	7,8%	0,2%
1.2.12	Compreensivo Condominial	0,21	-22,5%	0,1%	19,4%	20,8%	-25,6%	16,6%	-22,5%	1,5%	0,1%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	9,67	64,3%	2,5%	50,1%	32,8%	76,2%	69,8%	64,3%	7,6%	0,6%
1.2.14	Outros	6,55	6,3%	1,7%	-25,5%	-37,2%	-43,9%	-41,6%	6,3%	11,4%	0,7%
1.2.2	Grandes Riscos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,34	940,0%	0,1%	-316,9%	322,6%	64,4%	809,0%	940,0%	-1,5%	0,1%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>4,63</b>	<b>-57,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-53,9%</b>	<b>-42,9%</b>	<b>-42,6%</b>	<b>-54,7%</b>	<b>-57,5%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,3%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>2,73</b>	<b>30,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>62,8%</b>	<b>86,8%</b>	<b>47,3%</b>	<b>30,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,1%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,34	-55,9%	0,1%	-16,9%	51,3%	226,2%	114,2%	-55,9%	0,8%	0,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,36	1636,8%	0,1%	1543,7%	-686,5%	-893,9%	-892,8%	1636,8%	4,4%	0,1%
1.4.3	Transportador	2,03	56,1%	0,5%	4,8%	29,4%	23,0%	-2,0%	56,1%	3,9%	0,1%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>2,15</b>	<b>11,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>24,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>11,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,1%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,12	-243,5%	0,0%	2969,1%	-212,4%	-225,9%	-217,3%	-243,5%	0,3%	0,0%
1.5.2	Outros	2,03	0,9%	0,5%	9,0%	-19,4%	-15,9%	-7,4%	0,9%	1,3%	0,1%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>9,06</b>	<b>45,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>42,9%</b>	<b>38,8%</b>	<b>45,6%</b>	<b>46,8%</b>	<b>45,7%</b>	<b>10,0%</b>	<b>1,9%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1,68</b>	<b>65,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>436,3%</b>	<b>481,2%</b>	<b>608,9%</b>	<b>386,6%</b>	<b>65,6%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,1%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.7.2	Outros	1,68	65,6%	0,4%	436,3%	481,2%	608,9%	386,6%	65,6%	4,5%	0,2%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>19,26</b>	<b>-30,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>-21,9%</b>	<b>-26,5%</b>	<b>-29,5%</b>	<b>-34,8%</b>	<b>-30,2%</b>	<b>21,5%</b>	<b>0,2%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,80</b>		<b>0,2%</b>						<b>3,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.9.1	Marítimos	0,80		0,2%						41,1%	0,4%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>0,05</b>	<b>-65,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>33,0%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>-79,0%</b>	<b>-61,6%</b>	<b>-65,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>86,36</b>	<b>-27,7%</b>	<b>22,6%</b>	<b>-33,7%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>-28,9%</b>	<b>-29,8%</b>	<b>-27,7%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,1%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>55,73</b>	<b>-42,1%</b>	<b>14,6%</b>	<b>-47,3%</b>	<b>-44,3%</b>	<b>-41,1%</b>	<b>-43,0%</b>	<b>-42,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,4%</b>
2.1.1	Vida	19,47	-55,6%	5,1%	-53,9%	-45,3%	-48,2%	-54,6%	-55,6%	4,6%	0,3%
2.1.2	Prestamista	23,52	-42,5%	6,1%	-52,8%	-53,9%	-47,2%	-45,9%	-42,5%	10,8%	1,0%
2.1.3	Viagem	0,07	69,9%	0,0%	-1,2%	-8,6%	296,8%	155,2%	69,9%	1,1%	0,0%
2.1.4	Outros	12,68	11,9%	3,3%	-2,4%	-8,7%	5,2%	8,5%	11,9%	7,2%	0,5%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>23,99</b>	<b>45,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>41,5%</b>	<b>43,9%</b>	<b>37,7%</b>	<b>35,8%</b>	<b>45,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	23,99	45,8%	6,3%	41,5%	43,9%	37,7%	35,8%	45,8%	2,8%	0,2%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>6,64</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-15,9%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,1%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>117,40</b>	<b>6,1%</b>	<b>30,7%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,6%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,5%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>382,88</b>	<b>-2485,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-112,3%</b>	<b>-1130,4%</b>	<b>-1177,9%</b>	<b>-1942,5%</b>	<b>-2485,3%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,2%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RORAIMA									
		Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					*Marketshare (acumulado até Nov-22)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>10,04</b>	<b>-66,7%</b>	<b>15,7%</b>	<b>34,7%</b>	<b>-26,3%</b>	<b>-31,8%</b>	<b>-35,1%</b>	<b>-66,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>11,17</b>	<b>-8,7%</b>	<b>17,5%</b>	<b>168,4%</b>	<b>216,2%</b>	<b>184,6%</b>	<b>208,9%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,00	-99,8%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-99,8%	0,0%	0,0%
1.1.2	Casco	7,87	-29,6%	12,3%	141,9%	198,8%	188,1%	213,0%	-29,6%	0,5%	0,0%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	3,06	270,6%	4,8%	433,9%	381,5%	192,2%	223,6%	270,6%	0,8%	0,0%
1.1.4	Outros	0,24	5,8%	0,4%	25,8%	30,2%	24,4%	13,2%	5,8%	0,2%	0,0%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>-4,78</b>	<b>-138,1%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>-52,5%</b>	<b>-131,3%</b>	<b>-133,0%</b>	<b>-138,1%</b>	<b>-138,1%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,1%</b>
1.2.1	Massificados	1,45	99,5%	2,3%	215,4%	176,4%	151,3%	105,8%	99,5%	0,7%	0,0%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	0,14	0,9%	0,2%	3,2%	27,3%	4,3%	-15,9%	0,9%	0,6%	0,0%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	1,11	124,7%	1,7%	334,7%	240,9%	219,7%	141,7%	124,7%	0,9%	0,1%
1.2.1.4	Outros	0,20	107,6%	0,3%	37,1%	21,1%	22,3%	99,7%	107,6%	0,3%	0,0%
1.2.2	Grandes Riscos	-6,23	-152,6%	-9,7%	-80,1%	-149,3%	-149,3%	-152,6%	-152,6%	-1,1%	-0,3%
1.2.3	Risco de Engenharia	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1,09</b>	<b>-66,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-37,8%</b>	<b>-45,6%</b>	<b>-37,4%</b>	<b>-68,9%</b>	<b>-66,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>0,99</b>	<b>2251,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>329,5%</b>	<b>990,4%</b>	<b>955,9%</b>	<b>1027,5%</b>	<b>2251,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	0,04		0,1%						0,1%	0,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.4.3	Transportador	0,95	2157,8%	1,5%	329,5%	990,4%	955,9%	1027,5%	2157,8%	1,8%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>0,96</b>	<b>18,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>-18,1%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>11,8%</b>	<b>18,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.5.2	Outros	0,96	18,3%	1,5%	-10,3%	-18,1%	-2,6%	11,8%	18,3%	0,6%	0,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>0,30</b>	<b>24,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>30,5%</b>	<b>30,2%</b>	<b>31,3%</b>	<b>24,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,00</b>	<b>-98,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-29071,6%</b>	<b>-95,5%</b>	<b>-95,3%</b>	<b>-98,9%</b>	<b>-98,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.7.2	Outros	0,00	-98,9%	0,0%	-29071,6%	-95,5%	-95,3%	-98,9%	-98,9%	0,0%	0,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>0,32</b>	<b>-63,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-54,1%</b>	<b>15,3%</b>	<b>-90,5%</b>	<b>-93,1%</b>	<b>-63,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,00</b>		<b>0,0%</b>						<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
1.9.1	Marítimos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.9.2	Aeronáuticos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,00</b>	<b>-107,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-48,2%</b>	<b>153,3%</b>	<b>-94,5%</b>	<b>-107,2%</b>	<b>-107,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>21,43</b>	<b>4,4%</b>	<b>33,5%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>-18,6%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>7,86</b>	<b>-24,3%</b>	<b>12,3%</b>	<b>-47,1%</b>	<b>-46,2%</b>	<b>-53,9%</b>	<b>-42,5%</b>	<b>-24,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>
2.1.1	Vida	2,72	-54,3%	4,2%	-68,3%	-73,6%	-75,7%	-63,4%	-54,3%	0,6%	0,0%
2.1.2	Prestamista	4,22	-0,8%	6,6%	-31,8%	-17,7%	-27,6%	-19,2%	-0,8%	1,9%	0,2%
2.1.3	Viagem	0,02	-24,8%	0,0%	-81,1%	-79,4%	-78,9%	28,7%	-24,8%	0,3%	0,0%
2.1.4	Outros	0,91	505,3%	1,4%	177,7%	146,5%	0,3%	9,0%	505,3%	0,5%	0,0%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>7,86</b>	<b>0,5%</b>	<b>12,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>38,7%</b>	<b>41,1%</b>	<b>30,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0%</b>
2.2.1	Família VGBL										
2.2.2	Família PGBL	7,86	0,5%	12,3%	21,5%	38,7%	41,1%	30,8%	0,5%	0,9%	0,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>5,70</b>	<b>147,1%</b>	<b>8,9%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>147,1%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>32,57</b>	<b>11,4%</b>	<b>50,9%</b>	<b>17,0%</b>	<b>18,9%</b>	<b>18,2%</b>	<b>22,6%</b>	<b>11,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,2%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>64,04</b>	<b>-19,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-19,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>

Nota: (\*) Por conta da forma que dados SUSEP são disponibilizados, as indenizações de âmbito estadual e de regiões sindicais são calculadas usando o Sinistro Direto, bem como o Marketshare.

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

**\*Indenizações, benefícios, resgates e sorteios**

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	Brasil									
	Acumulado até Dez-22			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Variação nominal - mensal (%)	
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Ago-22 / Ago-21	Set-22 / Set-21	Out-22 / Out-21	Nov-22 / Nov-21	Dez-22 / Dez-21	Dez-22 / Dez-21	
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>58.102,07</b>	<b>28,5%</b>	<b>26,5%</b>	<b>44,3%</b>	<b>43,8%</b>	<b>40,3%</b>	<b>38,2%</b>	<b>28,5%</b>	<b>-26,2%</b>	
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>30.728,90</b>	<b>34,1%</b>	<b>14,0%</b>	<b>39,3%</b>	<b>40,9%</b>	<b>40,0%</b>	<b>36,9%</b>	<b>34,1%</b>	<b>10,4%</b>	
1.1.1 Acidentes Pessoais de Passageiros	26,84	-19,4%	0,0%	-8,9%	-10,2%	-18,0%	-23,1%	-19,4%		
1.1.2 Casco	21.460,06	38,0%	9,8%	43,4%	44,3%	43,1%	39,9%	38,0%	15,6%	
1.1.3 Responsabilidade Civil Facultativa	6.555,39	22,4%	3,0%	28,5%	32,9%	31,7%	27,9%	22,4%	-6,6%	
1.1.4 Outros	2.686,61	35,7%	1,2%	37,6%	36,6%	38,8%	38,3%	35,7%	19,9%	
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>7.302,93</b>	<b>-10,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-10,2%</b>	<b>-57,4%</b>	
1.2.1 Massificados	4.345,77	-4,6%	2,0%	12,9%	2,2%	0,2%	8,3%	-4,6%	-39,0%	
1.2.1.1 Compreensivo Residencial	1.350,72	29,5%	0,6%	39,4%	37,4%	32,9%	30,2%	29,5%	15,9%	
1.2.1.2 Compreensivo Condominial	344,88	28,9%	0,2%	29,1%	32,8%	24,8%	24,6%	28,9%	7,7%	
1.2.1.3 Compreensivo Empresarial	1.689,17	6,2%	0,8%	22,2%	-7,1%	-12,1%	7,5%	6,2%	3,8%	
1.2.1.4 Outros	961,00	-42,0%	0,4%	-17,0%	-16,0%	-12,8%	-10,1%	-42,0%	-74,3%	
1.2.2 Grandes Riscos	2.452,80	-22,6%	1,1%	-4,5%	-1,0%	7,7%	-7,2%	-22,6%		
1.2.3 Risco de Engenharia	504,37	24,6%	0,2%	426,0%	340,4%	47,0%	33,3%	24,6%	36,8%	
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>1.514,72</b>	<b>-19,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-21,2%</b>	<b>-18,4%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>8,5%</b>	
<b>1.4 Transportes</b>	<b>2.877,53</b>	<b>35,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>34,8%</b>	<b>40,5%</b>	<b>37,4%</b>	<b>34,1%</b>	<b>35,5%</b>	<b>17,6%</b>	
1.4.1 Embarcador Nacional	792,79	28,0%	0,4%	22,9%	23,2%	25,9%	24,8%	28,0%	23,4%	
1.4.2 Embarcador Internacional	353,02	132,5%	0,2%	92,7%	208,5%	120,7%	104,9%	132,5%	14,4%	
1.4.3 Transportador	1.731,72	28,0%	0,8%	32,0%	33,6%	32,8%	29,4%	28,0%	16,6%	
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>2.158,15</b>	<b>133,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>12,0%</b>	<b>40,6%</b>	<b>73,0%</b>	<b>101,4%</b>	<b>133,1%</b>	<b>1747,1%</b>	
1.5.1 Garantia de Obrigações	893,34	360,9%	0,4%	-45,4%	10,1%	84,2%	211,2%	360,9%		
1.5.2 Outros	1.264,80	72,8%	0,6%	58,3%	60,3%	66,8%	64,5%	72,8%	91,5%	
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>523,24</b>	<b>28,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>21,9%</b>	<b>24,0%</b>	<b>25,6%</b>	<b>26,6%</b>	<b>28,3%</b>	<b>17,3%</b>	
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>1.548,12</b>	<b>33,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>51,2%</b>	<b>50,5%</b>	<b>38,8%</b>	<b>52,7%</b>	<b>33,7%</b>		
1.7.1 Responsabilidade Civil D&O	558,91	206,8%	0,3%	226,0%	240,8%	212,9%	249,2%	206,8%		
1.7.2 Outros	989,22	1,4%	0,5%	8,6%	7,7%	-1,2%	10,5%	1,4%	-17,3%	
<b>1.8 Rural</b>	<b>10.528,65</b>	<b>47,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>151,0%</b>	<b>132,0%</b>	<b>100,2%</b>	<b>92,8%</b>	<b>47,1%</b>	<b>-84,2%</b>	
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>672,53</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>26,1%</b>	<b>36,4%</b>	<b>34,3%</b>	<b>27,7%</b>	<b>22,7%</b>	<b>-74,2%</b>	
1.9.1 Marítimos	242,59	3,6%	0,1%	5,1%	21,6%	26,0%	7,1%	3,6%		
1.9.2 Aeronáuticos	429,95	37,0%	0,2%	42,0%	46,8%	39,9%	43,2%	37,0%	-62,3%	
<b>1.10 Outros</b>	<b>247,31</b>	<b>-903,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>13,1%</b>	<b>256,8%</b>	<b>237,0%</b>	<b>200,4%</b>	<b>-903,6%</b>		
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>139.795,42</b>	<b>12,5%</b>	<b>63,7%</b>	<b>17,1%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,9%</b>	<b>12,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>23,7%</b>	
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>14.270,10</b>	<b>-18,9%</b>	<b>6,5%</b>	<b>-17,4%</b>	<b>-19,4%</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-19,4%</b>	<b>-18,9%</b>	<b>9,4%</b>	
2.1.1 Vida	8.087,88	-25,9%	3,7%	-22,9%	-25,1%	-25,7%	-26,3%	-25,9%	3,0%	
2.1.2 Prestamista	2.610,55	-30,2%	1,2%	-25,0%	-30,1%	-28,6%	-31,2%	-30,2%	28,3%	
2.1.3 Viagem	312,06	77,0%	0,1%	16,7%	28,8%	61,3%	62,4%	77,0%		
2.1.4 Outros	3.259,61	17,8%	1,5%	12,0%	14,4%	16,0%	17,7%	17,8%	23,2%	
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>119.903,66</b>	<b>17,8%</b>	<b>54,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>19,7%</b>	<b>19,4%</b>	<b>17,3%</b>	<b>17,8%</b>	<b>26,3%</b>	
2.2.1 Família VGBL	108.843,64	17,4%	49,6%	23,1%	19,7%	19,3%	17,1%	17,4%	25,3%	
2.2.2 Família PGBL	11.060,02	21,4%	5,0%	22,5%	20,5%	20,5%	19,4%	21,4%	37,2%	
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>5.621,66</b>	<b>15,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>22,9%</b>	<b>20,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>17,5%</b>	<b>15,9%</b>	<b>6,8%</b>	
<b>3 Capitalização</b>	<b>21.510,44</b>	<b>5,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,3%</b>	<b>9,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>-7,8%</b>	
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>219.407,94</b>	<b>15,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,3%</b>	<b>20,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>17,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>8,5%</b>	

Nota: (\*) Valores de âmbito nacional são referentes a contabilização do Sinistro Ocorrido;

1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação;

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil".

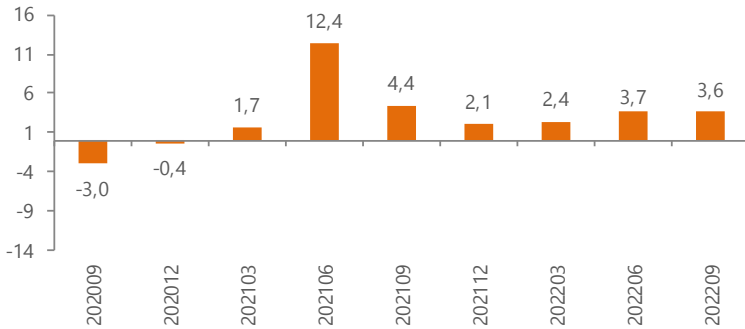
3) Informações sobre resgates da Família VGBL não são disponibilizadas com abertura por Unidade da Federação.

Fontes: SES (SUSEP) - Extraído em 30/01/23

## Indicadores Econômicos (data de corte: 31/01/23)

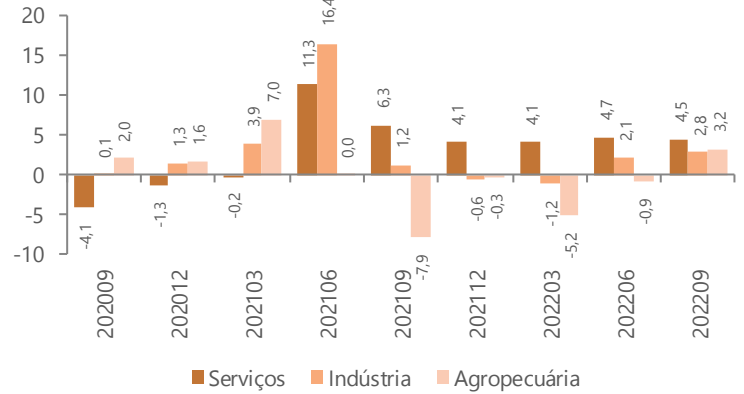
### PIB TOTAL

(T/T-4, em %)



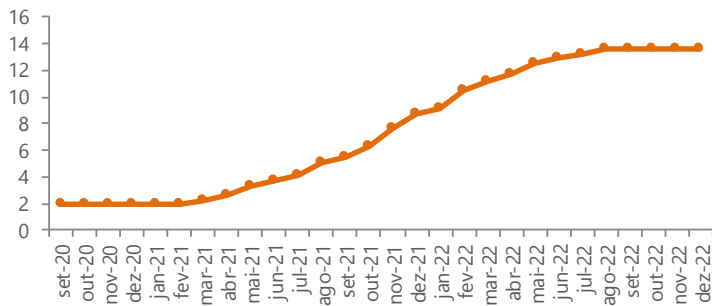
### PIB PELA ÓTICA DA PRODUÇÃO

(T/T-4, em %)



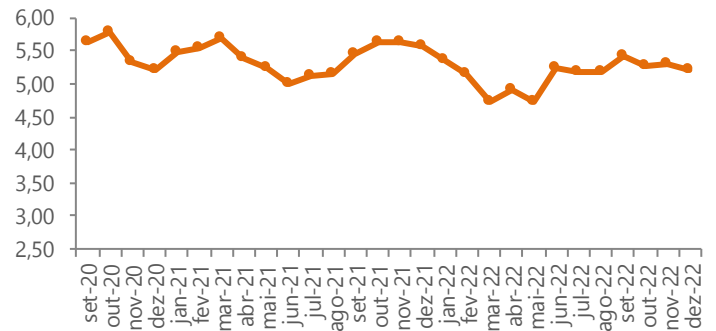
### TAXA DE JUROS – SELIC EFETIVA

(em % a.a.)



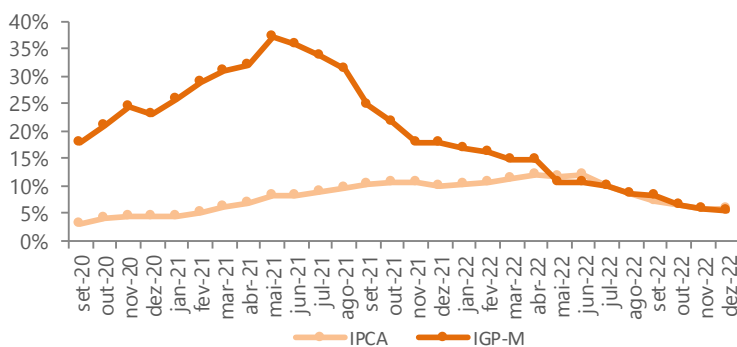
### TAXA DE CÂMBIO – R\$/US\$

(taxa de fim de período)



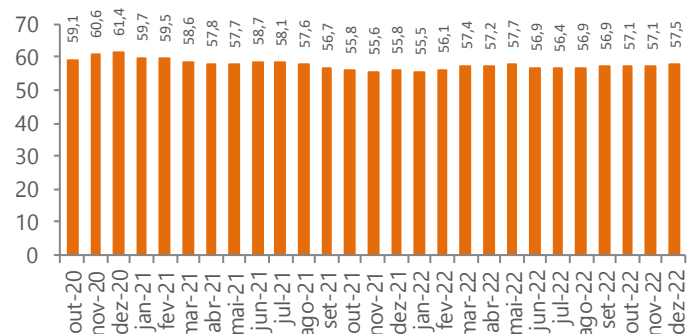
### INFLAÇÃO – IPCA E IGP-M

(variação % ac. em 12 meses)



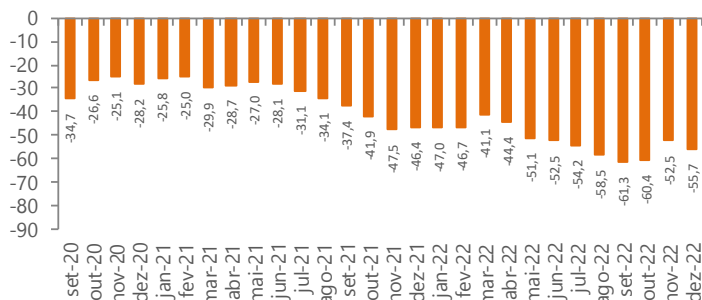
### DÍVIDA LÍQUIDA DO SETOR PÚBLICO

(como % do PIB ac. em 12 meses)



### SALDO EM TRANSAÇÕES CORRENTES

(em US\$ bilhões, ac. em 12 meses)



### SALDO DA BALANÇA COMERCIAL

(em US\$ bilhões, ac. em 12 meses)

